
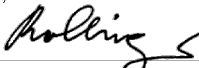




PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	08/2019
"Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v trat'ovém úseku Božejovice – Milevsko "		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
DOKLADY		H.	

SEZNAM DOKLADŮ - 1. ČÁST

H.1.	Vyjádření správních orgánů	
H.1.1.	Městský úřad Milevsko, odbor dopravy a živnostenský <i>Městský úřad Milevsko, odbor dopravy a živnostenský vydává souhlasné stanovisko. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: MM 06759/2019 ze dne 21.02.2019
H.1.2.	Obec Božetice <i>Obec Božetice nemá žádné připomínky ke stavbě.</i>	vyjádření ze dne 28.2.2019
H.1.3.	Obecní úřad Opařany <i>Obec Opařany nemá žádné připomínky ke stavbě.</i>	zn.: OBOP-0117/2019 ze dne 5.3.2019
H.1.4.	Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - NATURA <i>Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.</i>	č. j.: KUJCK 33221/2019/OZZL ze dne 13.3.2019
H.1.5.	Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví - EIA <i>Na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.</i>	č. j.: KUJCK 33304/2019 ze dne 13.3.2019
H.1.6.	ŘSD ČR, Správa České Budějovice <i>ŘSD ČR, Správa České Budějovice se stavbou souhlasí. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: 1831/19/32220/PJ ze dne 18.3.2019
H.1.7.	Městský úřad Jistebnice <i>Městský úřad Jistebnice se stavbou souhlasí.</i>	č.j. OBJL/248/2019 ze dne 7.3.2019
H.1.8.	Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje <i>Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje vydává závazné souhlasné stanovisko orgánu územního plánování. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: MM06536/2019/ORR/Neb ze dne 21.3.2019
H.1.9.	Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí <i>Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí vydává závazné souhlasné stanovisko orgánu územního plánování. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: MM 06538/2019 OŽP/Ši ze dne 21.3.2019
H.1.10.	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje <i>Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje se stavbou souhlasí. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: HSCB-914-2/2019 UO-PI ze dne 18.3.2019
H.1.11.	Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje <i>Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje se stavbou souhlasí. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: KRPC-26300-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 19.3.2019
H.1.12.	Městys Sepekov <i>Městys Sepekov se stavbou souhlasí. Nesouhlasí se zrušením přejezdu P6255 v km 23,696.</i>	č.j.: UMSE - 0168/2019 ze dne 30.3.2019
H.1.13.	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje <i>Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se stavbou souhlasí. Podmínky budou respektovány.</i>	č.j.: KHSJC 04909/2019 HOK PI ze dne 3.4.2019
H.1.14.	Dražní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení žel. dráhy s pozemní komunikací č.j.: DUCR-28811/19/Rb ze dne 29.05.2019	
H.1.15.	Dražní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení žel. dráhy s pozemní komunikací č.j.: DUCR-29087/19/Rb ze dne 30.05.2019	
H.1.16.	Dražní úřad - vydání stavebního povolení č.j.: DUCR - 36026/19/Rb ze dne 4.7.2019	
H.2.	Vyjádření správců sítí	
H.2.1.	Vodafone Czech Republic a.s. <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	zn.: MW9910124217107364 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2020
H.2.2.	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E03387/19, E03386/19 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2020
H.2.3.	E.ON Distribuce a.s. - PLYN <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti E.ON Distribuce a.s.</i>	zn.: M18391-16300789 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2021
H.2.4.	ČEVAK a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: O19070084785 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2021, zn.: O19070084799 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2021, zn.: O19070084800 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2021, zn.: O19070086403 ze dne 19.2.2019 platné do 19.2.2021, zn.: O19070089337 ze dne 1.4.2019 platné do 1.4.2021, zn.: O19070089338 ze dne 1.4.2019 platné do 1.4.2021, zn.: O19070089322 ze dne 1.4.2019 platné do 1.4.2021, zn.: O19070089331 ze dne 1.4.2019 platné do 1.4.2021, zn.: O19070089333 ze dne 1.4.2019 platné do 1.4.2021, zn.: O19070089339 ze dne 1.4.2019 platné do 1.4.2021, zn.: O19070089341 ze dne 1.4.2019 platné do 1.4.2021
H.2.5.	České Radiokomunikace a.s. <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: UPTS/OS/211008/2019 ze dne 24.1.2019 platné do 24.1.2020
H.2.6.	Služby Města Milevsko, spol. s r. o. <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Služby Města Milevsko, spol. s r. o.</i>	vyjádření ze dne 28.1.2019
H.2.7.	E.ON Distribuce a.s. - ELE <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	zn.: M18391-16300789 ze dne 25.1.2019 platné do 24.1.2021, M18359-16306322 ze dne 20.2.2019
H.2.8.	Nej.cz s r. o. <i>Nenachází se zde žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Služby NEJ.cz s r. o.</i>	č.j.: MI 003/19 ze dne 29.1.2019 platné do 29.1.2020
H.2.9.	ZVVZ ENERGO, s.r.o. <i>Podzemní trasa horkovodu je mimo zájmové území.</i>	č. j.: 2019268180 ze dne 29.1.2019

Vyjádření správních orgánů

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku
Božejovice – Milevsko*


Městský úřad Milevsko
odbor dopravy a živnostenský

nám. E. Beneše 420, pracoviště Sažinova 843, 399 16 Milevsko
tel.: 382 504 111, e-mail: milena.brcakova@milevsko-mesto.cz

Č. j.: MM 06759/2019

Milevsko, dne 21. 02. 2019

S. z.: SZ MM 06537/2019 ODŽ/MK

Oprávněná úřední osoba: Ing. Michal Kovařík

☎ 382 504 240, e-mail: michal.kovarik@milevsko-mesto.cz

Žadatel:

TMS Projekt, s.r.o.,

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

Městský úřad Milevsko, odbor dopravy a živnostenský, obdržel od společnosti **TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov**, žádost o vyjádření ke stavbě „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko**“.

Na základě kompetencí svěřených městskému úřadu Milevsko zvláštními předpisy na úseku dopravy a dále podle § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **Městský úřad Milevsko, odbor dopravy a živnostenský uděluje následující:**

V y j á d ř e n í

Silničního správního úřadu ve věcech silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Pro územní a stavební řízení na stavbu: „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko**“, stanovujeme tyto podmínky:

- Stavbou dotčené účelové komunikace budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.
- Ve věci místní komunikace v k. ú. Sepekov se obraťte na Úřad městyse Sepekov, který je ve věci příslušným silničním správním úřadem.
- V případě jiného zásahu do nemovitostí nebo majetku v naší správě, než je uvedeno v tomto stanovisku, požadujeme předložit podklady pro doplňující vyjádření.

MĚSTSKÝ ÚŘAD MILEVSKO
odbor dopravy a živnostenský
-1-

Ing. Michal Kovařík
referent odboru dopravy a živnostenského

Obdrží:

1. TMS Projekt s.r.o., Dubičné č. p. 106, 373 71 Rudolfov, pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00

Obec Božetice
Božetice 17
399 01 Milevsko


V Božeticích 28. 2. 2019

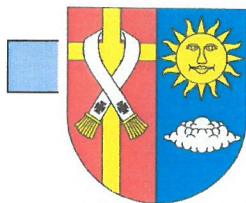
TMS Projekt s.r.o.
projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vyjádření k žádosti ke stavbě.

Obec Božetice ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ nemáme žádné připomínky.




Jaroslav Kofroň
starosta obce



OBEČNÍ ÚŘAD OPAŘANY

IČ 00252638, DIČ CZ00252638, KB a.s. Tábor - č. účtu 3129301/0100

391 61 Opařany č. p. 30

tel. 381 287 028, tel./fax. 381 287 215

<http://www.oparany.cz> e-mail: obec@oparany.cz; technik@ou.oparany.cz

IDS: fhzb5vu

TMS Projekt s.r.o.
 Projekční pracoviště Plzeň
 Wenzigova 8
 301 00 PLZEŇ

Vaše značka
 058/ŽAD/19

Naše značka
 OBOP-0117/2019

Vyřizuje
 Vladimír Adam

V Opařanech
 05. března 2019

Vyjiádření ke stavbě:

„Zvýšení bezpečnosti na přezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

K Vaší žádosti č. j. 058/ŽAD/19 ze dne 20. února 2019 sdělujeme, že **nemáme** žádných připomínek k plánované stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.

S pozdravem

Vladimír Adam
 Oprávněná úřední osoba


 OBEČNÍ ÚŘAD OPAŘANY
 391 61 Opařany 30
 (2)

Na vědomí:

- 1 x zde spis



KUCBX00SEOUU

K R A J S K Ý Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý K R A J
H.1.4.

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 33221/2019/OZZL
Sp.zn.: OZZL 24114/2019/krtr

datum: 13. 3. 2019

vyřizuje: Kristýna Trykarová

telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 20. 2. 2019 žádost o vydání stanoviska k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“. Žadatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, prostřednictvím TMS Projekt s.r.o., Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ: 48200891.

Předmětem projektu je výstavba světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdech P6253 v km 23,011 a P6255 v km 23,969 na železniční trati Tábor – Ražice (mezistaniční úsek Božejovice – Milevsko). Přejezd P6253 v km 23,011 je křížením trati s místní komunikací na okraji obce Sepekov. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Nově bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory. Přejezd P6255 v km 23,969 je křížením trati s účelovou komunikací (vjezd na pole) v těsné blízkosti obce Sepekov. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Nově bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBI bez závor. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky. Místo napojení je navrženo u přejezdu v km P6254 v km 23,340. U obou přejezdů bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je výstavba světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdech P6253 v km 23,011 a P6255 v km 23,969 na železniční trati Tábor – Ražice (mezistaniční úsek Božejovice – Milevsko). Přejezd P6253 v km 23,011 je křížením trati s místní komunikací na okraji obce Sepekov. Přejezd P6255 v km 23,969 je křížením trati s účelovou komunikací (vjezd na pole) v těsné blízkosti obce Sepekov. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky, bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a pokládka kabelů podél železniční trati.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění (dále jen nařízení vlády) a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

V blízkosti plánovaného záměru se nachází Evropsky významná lokalita CZ0313103 Lom Skalka u Sepekova (jedná se o rozsáhlý opuštěný stěnový lom v zalesněném svahu mezi mlýnem Kvěchov a železniční tratí asi 2 km severovýchodně od Sepekova včetně potoční nivy toku Smutná od mlýna Kvěchov po jeho ústí do rybníka Chobot), kde je předmětem ochrany dle nařízení vlády druh – čolek velký (*Triturus cristatus*).

Výstavba světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdech P6253 v km 23,011 a P6255 v km 23,969 na železniční trati Tábor – Ražice (mezistaniční úsek Božejovice – Milevsko) neovlivní příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality Lom Skalka u Sepekova.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 2009/147/ES, ze dne 30. listopadu 2009, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – prostřednictvím: TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (prostřednictvím DS)

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA (zde)



KUCBX00SES3T

K R A J S K Ý Ú Ř A D

J I H O Č E S K Ý K R A J
H.1.5.

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 33304/2019
Sp.zn.: OZZL 24113/2019/pezo

datum: 13. 3. 2019 vyřizuje: Ing. Petra Zoubková

telefon: 386 720 735

Věc: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“ – vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad) jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 20. 2. 2019 žádost o vyjádření k projektu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“. Žadatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČO 709 94 234 prostřednictvím TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČO 482 00 891.

Předmětem projektu je výstavba přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdech na železniční trati Tábor – Ražice. Přejezd P6253 v km 23,011 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBI s celými závory. Přejezd P6255 v km 23,969 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBI bez závor. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky, u obou přejezdů bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati.

Na základě předložených podkladů krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Projekt řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko. Vzhledem k charakteru a povaze předkládaného záměru lze vyloučit naplnění dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Krajský úřad ve svém stanovisku č.j. KUJCK 33221/2019/OZZL ze dne 13. 3. 2019 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Nejedná se tedy ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že se jedná o záměr, který nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení IPPC a EIA

Obdrží prostřednictvím DS: TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

H.1.6.

vaše zn.: 080/ŽAD/19
naše zn.: 1831 /19/32220/PJ
vyřizuje: Mgr. Pavla Jindrlová
tel.: 386 792 114
e-mail: jindrlova@email.cz

TMS projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

V Českých Budějovicích 18. 3. 2019

Věc: Souhlas se stavbou

Akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko

ŘSD ČR, Správa České Budějovice, souhlasí s vedením kabelů v chrániče pod mostem ev.č. 19-036a na silnici I/19 za podmínky, že chránička s kabely nebude připevněna k zábradlí, ale bude vedena podél spodní části opěry při styku s terénem.

S pozdravem

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

správa České Budějovice

Lidická 49 /110 (18)

370 44 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Tomáš Voráček

Vedoucí provozního úseku
ŘSD ČR, správa České Budějovice
Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
Tel.: 386 792 101, Fax: 386 792 191

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, projekční kancelář Plzeň

sdělení rady města

č.j. OBJI/248/2019

Dobrý den.

Rada města Jistebnice Vám sděluje, že na své schůzi dne 07.03. 2019 schválila svým usnesením č. 119. souhlas s provedením stavby Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ pro žadatele TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, projekční kancelář Plzeň.

Podávám Vám tuto zprávu a jsem s pozdravem:

Ing. Jiří Popelka

starosta města

Na vědomí : - MěÚ Jistebnice - stavební úřad

Vyřizuje:

Ing. Jan Küblbeck
tajemník MěÚ Jistebnice

město Jistebnice
Náměstí 1
391 33 JISTEBNICE

IČO : 00252425
DIČ : CZ00252425
č. tel.: 381 273 301
č. faxu: 381 273 256

E-mail: obec@jistebnice.cz
www.jistebnice.cz

ID datové schránky: dvibdsi

Městský úřad Milevsko**Odbor regionálního rozvoje**

nám. E. Beneše 420, pracoviště Sažínova 843, 399 01 Milevsko

tel. 382 504 111, e-mail: hana.pejrilova@milevsko-mesto.cz

Č.j: MM 06536/2019/ORR/Neb

Spis. zn.: SZ MM 03401/2019

Vyřizuje: Ing. Kateřina Nebesová

Tel. 382 504 221; e-mail: katerina.nebesova@milevsko-mesto.cz

V Milevsku dne 21. 03. 2019

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO
orgánu územního plánování**

Městský úřad Milevsko jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ - na pozemku parc. č. st. 107 v k. ú. Sepekov.

Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného na přejezdech P6253 a P6255 v k. ú. Sepekov.

Záměr je přípustný po splnění následující podmínky:

Záměr bude proveden v souladu s projektovou dokumentací.

Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.

Odůvodnění

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska TMS projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, dne 20. 02. 2019.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

Projektová dokumentace pro ohlášení stavby zpracovaná Ing. Markem Tyrem, Toužimská 1699/13, 373 71 Plzeň, ČKAIT: 0201794, termín zpracování dokumentace únor 2019.

Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválená dne 15. 04. 2015.

Zásady územního rozvoje jihočeského kraje ve znění jejich 6. Aktualizace vydané dne 06. 03. 2018.

Územní plán Sepekov vydaný dne 23. 10. 2012.

Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Záměr není v rozporu s žádnou její částí. Platný územní plán Sepekov je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje jihočeského kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Záměr zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko na přejezdech P6253 a P6255 se dle platného územního plánu Sepekov nachází v ploše označené jako DZ – S – plochy dopravní infrastruktury – železnice. Podle územního plánu jde o plochu s hlavním využitím – plochy železnice. Přípustné využití: železniční dráha, železniční zastávka, odvodnění tělesa, odvodnění území, umístění vedení a zařízení technické infrastruktury, technické stavby pro zásobování sídel, liniová stromořadí, veřejná zeleň.

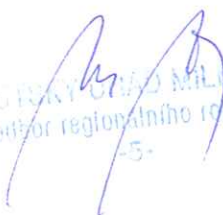
Z hlediska funkčního využití je navržený záměr v souladu s podmínkami pro využití plochy DZ – S.

Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení, není v rozporu s územním plánem Sepekov, a tím je i přípustná.

Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti,

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.


MĚSTSKÝ ÚŘAD MILEVSKO
odbor regionálního rozvoje
-5-

Jana Multušová Nečasová, Dis.
referentka odboru regionálního rozvoje

Obdrží:

Žadatel (datová zpráva)

TSM Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Městský úřad Milevsko
Odbor životního prostředí
nám. E. Beneše 420, pracoviště Sažinova 843, 399 01 Milevsko
Tel.: 382 504 111, ID DS: 8kabvcx, epodatelna@milevsko-mesto.cz

Čj.: MM 06538/2019 OŽP/Ši
Spis. značka: SZ MM 06538/2019
Vyřizuje: Bc. Bohdana Šimáková
Tel.: 382 504 209
E-mail: bohdana.simakova@milevsko-mesto.cz

Datum: 21.03.2019

TMS Projekt, s.r.o.
Dubičné 106
373 71 RUDOLFOV

SOUHRNNÁ ZÁVAZNÁ STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ OŽP

Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí obdržel 20.02.2019 žádost **firmy TMS Projekt, s.r.o., sídlem Dubičné 106, 373 71 Rudolfov**, o vydání stanovisek a vyjádření z hlediska životního prostředí potřebných ke stavebnímu řízení pro stavbu: „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Bozejovice - Milevsko**“ umístěné mimo jiné na pozemcích st. 385, parc. č. 1657/8, 2066/5, 2066/1 v k. ú. Milevsko, parc. č. 3180/1, 3181 v k. ú. Sepekov a parc. č. 2103, 2102/1, 2101 v k. ú. Božetice. K žádosti byla předložena projektová dokumentace stavby, kterou zpracoval Ing. Marek Tyr, autorizovaný inženýr technologická zařízení staveb, ČKAIT: 0201794, v 02/2019. Investorem stavby bude Správa železniční dopravní cesty, s.r.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Na základě kompetencí svěřených městskému úřadu zvláštními předpisy na úseku životního prostředí a dále podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí uděluje následující:

I. ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Orgán státní správy lesů příslušný dle § 7 odst. 2 a § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, dále příslušný dle ust. § 48 odst. 2 písm. c), v souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „zákon o lesích“), dále dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 4 odst. 2 stavebního zákona **vydává ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Bozejovice – Milevsko“**

souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Proti stavbě umístěné v ochranném pásmu lesa nemá orgán státní správy lesů námitek za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Žádný materiál nebude skladován na lesních pozemcích.
2. Provádění stavby, případné terénní úpravy realizované v bezprostřední blízkosti lesních porostů, budou vůči nim prováděny s největší možnou šetrností. Zejména nesmí dojít k poškození kořenových systémů v takové míře, aby byla ohrožena stabilita jednotlivých stromů.
3. Při realizaci záměru nesmí být na lesních pozemcích bez vědomí vlastníka lesa a odborného lesního hospodáře káceny dřeviny o průměru + 7 cm (měřeno ve výšce 1,3 m).

4. Během stavebních prací bude dbáno základních povinností k zachování lesů, tzn. počínat si tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů (§ 13 lesního zákona) a neprovádět činnosti v lese zakázané (§ 20 lesního zákona).

Odůvodnění:

Souhlasné závazné stanovisko bylo uděleno na základě žádosti o vydání souhrnných vyjádření a závazných stanovisek odboru životního prostředí, která byla doručena Městskému úřadu Milevsko, odboru životního prostředí dne 20.02.2019. Orgán státní správy lesů jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 14 odst. 2 lesního zákona posoudil předložené podklady a shledal jejich soulad s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o lesích a jeho prováděcími právními předpisy. Z tohoto důvodu vydal souhlasné závazné stanovisko s podmínkami pro účely úředního postupu podle stavebního zákona ke stavebnímu záměru dle předložené dokumentace stavby.

Toto závazné stanovisko je úkon učiněný dotčeným správním orgánem na základě zákona a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je však závazný pro výrokovou část rozhodnutí, či pro jiný úkon stavebního úřadu. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

Zpracovala: Ing. Michaela Šídová, tel.: 382 504 205

II. ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Orgán státní správy v odpadovém hospodářství jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, a orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), s působností dotčeného správního orgánu dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), vydává na základě žádosti stavebníka

souhlas

v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 79 odst. 4 zákona o odpadech s povolením stavby **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“** umístěné mimo jiné na pozemcích st. 385, parc. č. 1657/8, 2066/5, 2066/1 v k. ú. Milevsko, parc. č. 3180/1, 3181 v k. ú. Sepekov a parc. č. 2103, 2102/1, 2101 v k. ú. Božetice z hlediska nakládání s odpady.

Pro provedení stavby se v návaznosti na ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:

1. Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se řídí vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.
2. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a o způsobu jejich odstranění nebo využití bude zhotovitelem stavby vedena průběžná evidence v rozsahu dle § 39 odst. 1 zákona o odpadech.
3. Stavebník doloží zdejšímu stavebnímu úřadu při kontrolní prohlídce stavby doklady o předání odpadů oprávněným osobám.

Odůvodnění:

Souhlasné závazné stanovisko bylo uděleno na základě žádosti o vydání souhrnných vyjádření a

závazných stanovisek odboru životního prostředí, která byla od výše jmenovaného stavebníka doručena Městskému úřadu Milevsko, odboru životního prostředí dne 20.02.2019.

Orgán státní správy v odpadovém hospodářství jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona o odpadech posoudil žádost a přiloženou projektovou dokumentaci z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

Orgán státní správy v odpadovém hospodářství požaduje evidenci odpadů a předložení dokladů o jejich předání oprávněné osobě, neboť je správním orgánem příslušným ke kontrole vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 39 odst. 1 zákona o odpadech a zákon mu přiznává postavení dotčeného orgánu ve stavebním řízení z hlediska nakládání s odpady, v souladu s principem prevence v oblasti životního prostředí.

Po prostudování předložených podkladů vydal orgán státní správy v odpadovém hospodářství v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona o odpadech toto souhlasné závazné stanovisko pro účely úředního postupu podle stavebního zákona ke stavebnímu záměru podle předložené dokumentace stavby.

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (stavebního úřadu).

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí jiných správních orgánů vydaných podle zvláštních předpisů.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

Zpracovala: Ing. Marie Vratislavská, tel.: 382 504 204

III. VYJÁDŘENÍ

orgánu ochrany přírody dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“):

Projektová dokumentace uvádí, že v rámci projektu bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše větší než 40 m². Dle orgánu ochrany přírody dochází k odstraňování dřevin z důvodu „zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze“ dle § 8 odst. 2 zákona OPK, a proto nebude vyžadováno povolení ke kácení tohoto porostu. Kácení z těchto důvodů musí být dle výše uvedeného paragrafu oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody (OŽP Milevsko), který je může pozastavit, omezit nebo zakázat.

Zpracovala: Ing. Ludmila Komárková, tel.: 382 504 206

Výše uvedenou stavbou nejsou dotčeny zájmy ochrany ovzduší, ochrany zemědělského půdního fondu a vodního hospodářství.

„otisk razítka“

Bc. Marta Bardová v.r.
vedoucí odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení:
Bc. Bohdana Šimáková
referentka odboru životního prostředí

Obdrží:

1. adresát, datovou schránkou

počet listů dokumentu: 2
počet příloh: 0



Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

Č. j.: HSCB-914-2/2019 UO-PI

TMS Projekt s.r.o.
 Wenzigova 8
 301 00 Plzeň

Písek 18. 03. 2019

Počet stran: 2

Příloha: 1/dokumentace

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: por. Roman Holkup, DiS., telefon: 950 245 151, e-mail: prevence.pi@jck.izscr.cz, K č. j. ---, ze dne 20. 02. 2019

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko

Místo stavby: k. ú. Sepekov
 Přejezd P6253 v km 23,011 u obce Sepekov

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město,
 110 00 Praha

Předložený druh dokumentace: Stavební řízení

Jméno a příjmení zpracovatele projektové dokumentace, číslo ČKAIT, datum:

Ing. Marek Tyr, ČKAIT - 0201794 , 02/2019

(dále jen "dokumentace")

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (dále jen „HZS JČK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b), § 31 odst. 1 písm. b) a § 35 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu projektové dokumentace výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 21. 02. 2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění

HZS JČK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Souhrnná část - B.4. Odolnost a zabezpečení stavby - B.4.2. Zásady zajištění požární ochrany stavby (Stavební řízení, Ing. Marek Tyr, ČKAIT - 0201794 , TMS Projekt s.r.o., 02/2019)
- Schéma křížení v km 23,011 (P6253), Ing. Marek Tyr - ČKAIT - 0201794, TMS Projekt s.r.o., 02/2019

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS JČK k závěru, že dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

HZS Jihočeského kraje
územní odbor Písek
Vrcovická 2223
397 01 Písek
3
plk. Ing. Luboš Broulík
ředitel Územního odboru Písek
HZS Jihočeského kraje
rada



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Písek
Dopravní inspektorát

H.1.11.

Č. j. KRPC-26300-1/ČJ-2019-020506-I

Písek 19. března 2019

Počet stran: 2

Přílohy: 9TMS Projekt s.r.o.,
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko - stanovisko**
K č. j.058/ŽAD/19

Na podkladě zaslané PD, kterou jsme obdrželi dne 20. 2. 2019, s žádostí o vyjádření ke stavbě: „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko - P6253 v km 23,011 (PZS 3ZBI s celými závorami) a P6255 v km 23,969 PZS 3SBI bez závor**“, vydává DI PČR Písek toto stanovisko:

-**souhlasíme** s PD, kterou zpracovala firma TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň.

-**souhlasíme** s umístěním RD, které nebudou zasahovat do rozhledových poměrů na železničním přejezdu.

-**souhlasíme** s odstraněním DZ P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě!).

-**požadujeme doplnit DZ A 29 (Železniční přejezd se závorami) + A 31c (Návěsní deska - 80 m) na místní komunikaci před železničním přejezdem P6253 v km 23,011 (PZS 3ZBI s celými závorami), a to z obou směrů.**

-při osazení SDZ A 32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) **požadujeme nepoužívat** retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad. **Bude osazeno DZ A 32a v základním provedení.**

-k realizaci stavby bude zpracováno dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO), aby při provádění prací byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu přechodným dopravním značením. DIO musí zpracovat projektant s autorizací na dopravu, dopravní stavby, kdy jeho razítko bude na DIO otištěno. Poté bude DIO, a to včas před zahájením prací, předloženo

Na Výstavišti 377
397 01 PísekTel.: 974 235 250
Fax: 974 235 928
Email: pi.di@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

k odsouhlasení na PČR, KŘPJČK, DI Písek s žádostí příslušného správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. PČR, KŘPJČK, DI Písek na tomto základě vydá předchozí souhlas dle zákona č. 13/1997 Sb., a vyjádření dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, včetně všech změn a doplňků, ke zvláštnímu užívání komunikace, pro potřeby silničního správního úřadu. Dopravní značení dle návrhu DIO stanoví příslušný odbor dopravy MěÚ Milevsko a KÚ JČK České Budějovice, ODSH.

-při stavbě nedojde k poškozování a znečišťování komunikací v okolí stavby, budou učiněna taková opatření, aby tomuto nedošlo. Pokud i přes přijatá opatření k tomuto dojde, budou ihned učiněna opatření k odstranění závady!

Vyřizuje:

por. Stanislav Grech, DiS.

974 235 258

npor. Bc. Michal Chmela
vedoucí oddělení

schváleno elektronicky

Městys Sepekov

Sepekov 174, 398 51 Sepekov

H.1.12.

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: UMSE - 0168/2019

Spisová značka:

Vyřizuje: Jan Svěrák

Tel: 382581616

E-mail: urad@sepekov.cz

Datová schránka: 3ycb5gr

Datum: 30.03.2019

TMS Projekt s.r.o.**Dubičné 106****373 71 Dubičné**

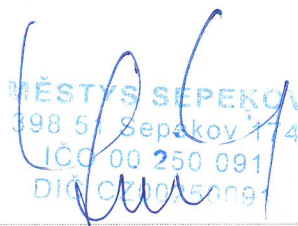
Vyjádření k projektu "Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko"

Vaše žádost o vyjádření byla projednána a schválena na jednání výboru pro stavební činnost v obci Sepekov.

1. Městys Sepekov **souhlasí** s provedením stavby nazvané „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.
Přejezd P6253 v km 23,011 – Provedení zabezpečení dle přiloženého návrhu
Přejezd P6255 v km 23,969 – Provedení zabezpečení dle přiloženého návrhu
2. Městys Sepekov **sděluje**, že v zájmovém území není žádné vedení v majetku Městysu Sepekov
3. Městys Sepekov **sděluje**, že **nesouhlasí** se zrušením železničního přejezdu P6255 v km 23,696

Projektovou dokumentaci k podané žádosti zpracovala společnost TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 48200891.

S pozdravem



MĚSTYS SEPEKOV
398 51 Sepekov 174
IČO 00 250 091
DIČ CZ00250091

Jan Svěrák
administrativně technický pracovník

Váš dopis značky: 058/ŽAD/19

Ze dne:

Naše č. j.: KHSJC 04909/2019 HOK PI
Spisová značka: S-KHSJC 04909/2019

Vyřizuje: MUDr. Heinige
Tel. číslo: 387 712 509

Datum: 3. 4. 2019

TMS Projekt s. r. o.
Dubičné 106
Rudolfov
PSČ 373 71
IČ: 48200891

Projektová dokumentace na akci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ – závazné stanovisko

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S projektovou dokumentací na akci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví žadatelem Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, zastoupenou na základě plné moci ze dne 19. 12. 2018 zmocněncem, společností TMS Projekt s. r. o., se sídlem Rudolfov, Dubičné 106, PSČ 373 71, IČ: 48200891,

s e s o u h l a s í .

Souhlas je vázán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovené podmínky:

- Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti v akusticky chráněných prostorech v okolí nepřekračoval hygienické limity a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v chráněných vnitřních prostorech staveb.**

Odůvodnění:

Projektová dokumentace řeší úpravu dvou železničních přejezdů na regionální trati č. 201 Tábor – Ražice v mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko. Jedná se o přejezd P6253 v km 23,011 (křížení trati s místní komunikací na okraji obce Sepekov), který bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závory, a o přejezd P6255 v km 23,969

(křížení trati s účelovou komunikací – vjezd na pole) v blízkosti obce Sepekov, který bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBI. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky, budou vybudovány technologické domky a provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí. Cílový stav po realizaci – nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstane shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

Předložená projektová dokumentace byla posouzena v souladu s platnými předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví a v mezích kompetencí daných zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost žadatele zajistit, aby hluk z provozu žádného zdroje (tedy ani ze stavební činnosti) nepřekračoval v chráněných prostorech hygienické limity a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v chráněných vnitřních prostorech staveb, je stanovena v § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 12 a § 18 a přílohou č. 3 a č. 5 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, kde jsou mimo jiné stanoveny hygienické limity hluku. Popis hluku a výčet, co se za hluk nepovažuje, je specifikován v odst. 2 § 30 zákona č. 258/2000 Sb. Definice chráněných prostor je obsažena v odst. 3 téhož paragrafu.

Problematika hluku a vibrací ze stavební činnosti je v projektové dokumentaci řešena velmi obecně, proto byla stanovena podmínka k ochraně veřejného zdraví před hlukem a vibracemi.

Otisk razítka

MUDr. Vratislav Heinige
vedoucí oddělení HOK PI

Příloha: Projektová dokumentace zpět



CRDUX00EF7IF

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0110/19-4/Rb
Č. j.: DUCR-28811/19/Rb
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 29. května 2019
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
E-mail: rabova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P6253 jednokolejné železniční regionální dráhy Tábor – Písek v žkm 23,011 na pozemku parc. č. 3180/1 k.ú. Sepekov s místní komunikací podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, s celými závory, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen dvěma stožáry výstražníků s celými závory, se třemi výstražníky „A“, „B1“ a „B2“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).
3. Situace umístění výstražníků „A“, „B1“ a „B2“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal vlastník stavby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ:48200891 dne 30. dubna 2019. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- přehlednou situaci oblasti stavby,
- evidenční list přejezdu,

- vyjádření Policie ČR Krajského ředitelství Jihočeského kraje, územního odboru Písek, DI,
- vyjádření Městysu Sepekov,
- PD – schéma křížení přejezdu.

Dne 15. května 2019 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a současně usnesením prohlásil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího správního řízení ve výše uvedené věci..

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisku úředního razítka“

Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
zastoupený na základě plné moci
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

2. Městský úřad Milevsko, odbor dopravy, Sažinova 843, 399 01 Milevsko 1
3. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, dopravní inspektorát, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek 1

DÚ/S - spis



DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0112/19-4/Rb

V Plzni dne 30. května 2019

Č. j.: DUCR-29087/19/Rb

Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)

Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

E-mail: rabova@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P6255 jednokolejné železniční regionální dráhy Tábor – Písek v žkm 23,969 na pozemku parc. č. 3180/1 k.ú. Sepekov s účelovou komunikací podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen dvěma stožáry výstražníků se třemi výstražníky „A1“, „B1“, „B2“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).
3. Situace umístění výstražníků „A1“, „B1“, „B2“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.“

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal vlastník stavby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ:48200891 dne 30. dubna 2019. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- přehlednou situaci oblasti stavby,
- evidenční list přejezdu,

- vyjádření Policie ČR Krajského ředitelství Jihočeského kraje, územního odboru Písek, DI,
- vyjádření Městyse Sepekov,
- PD – schéma křížení přejezdu.

Dne 15. května 2019 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a současně usnesením prohlásil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího správního řízení ve výše uvedené věci..

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



Rozdělovník:

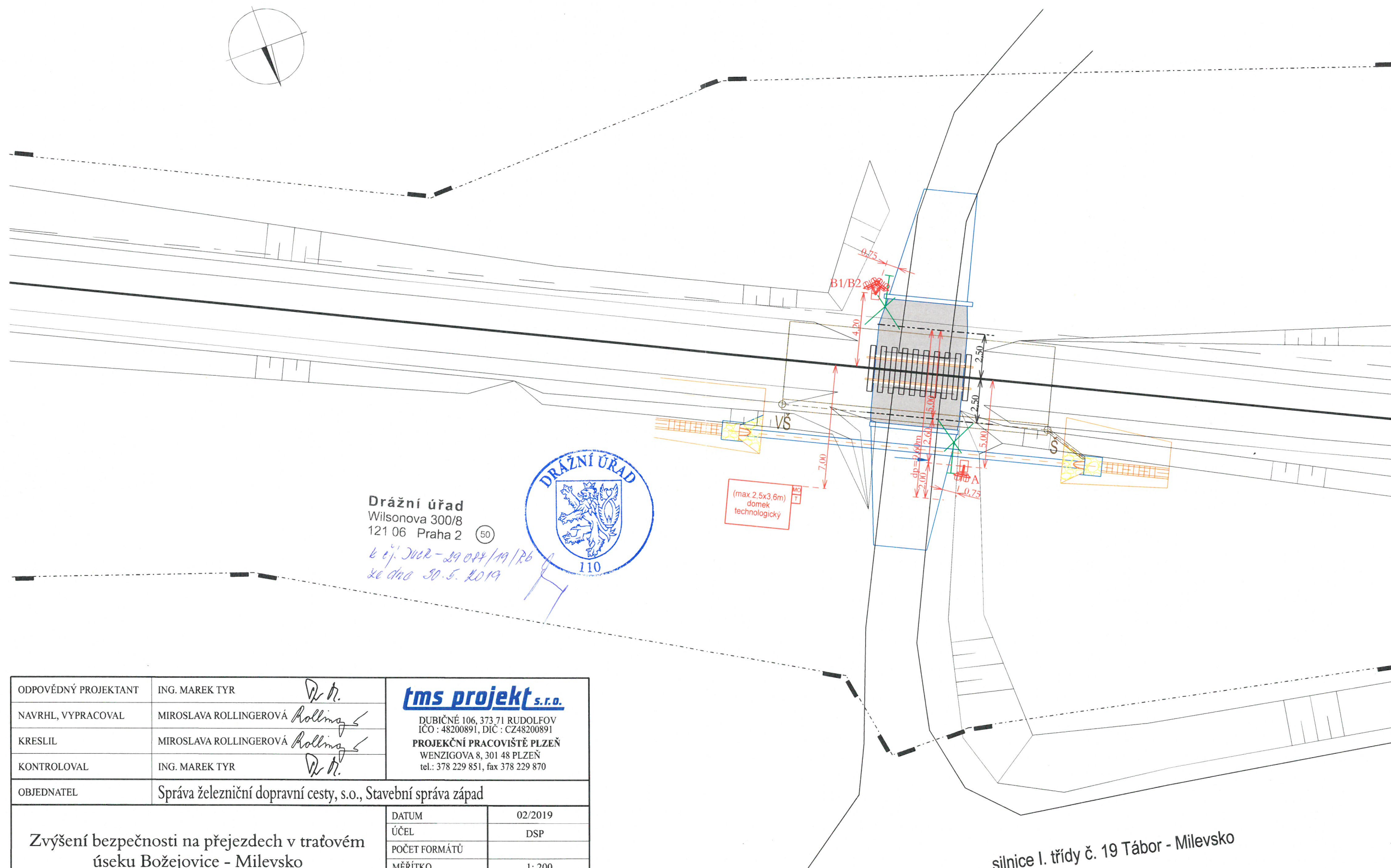
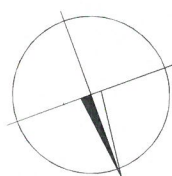
Účastníci řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha
zastoupený na základě plné moci
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

2. Městský úřad Milevsko, odbor dopravy, Sažinova 843, 399 01 Milevsko 1
3. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, dopravní inspektorát, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek 1

DÚ/S - spis



Dražní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

50

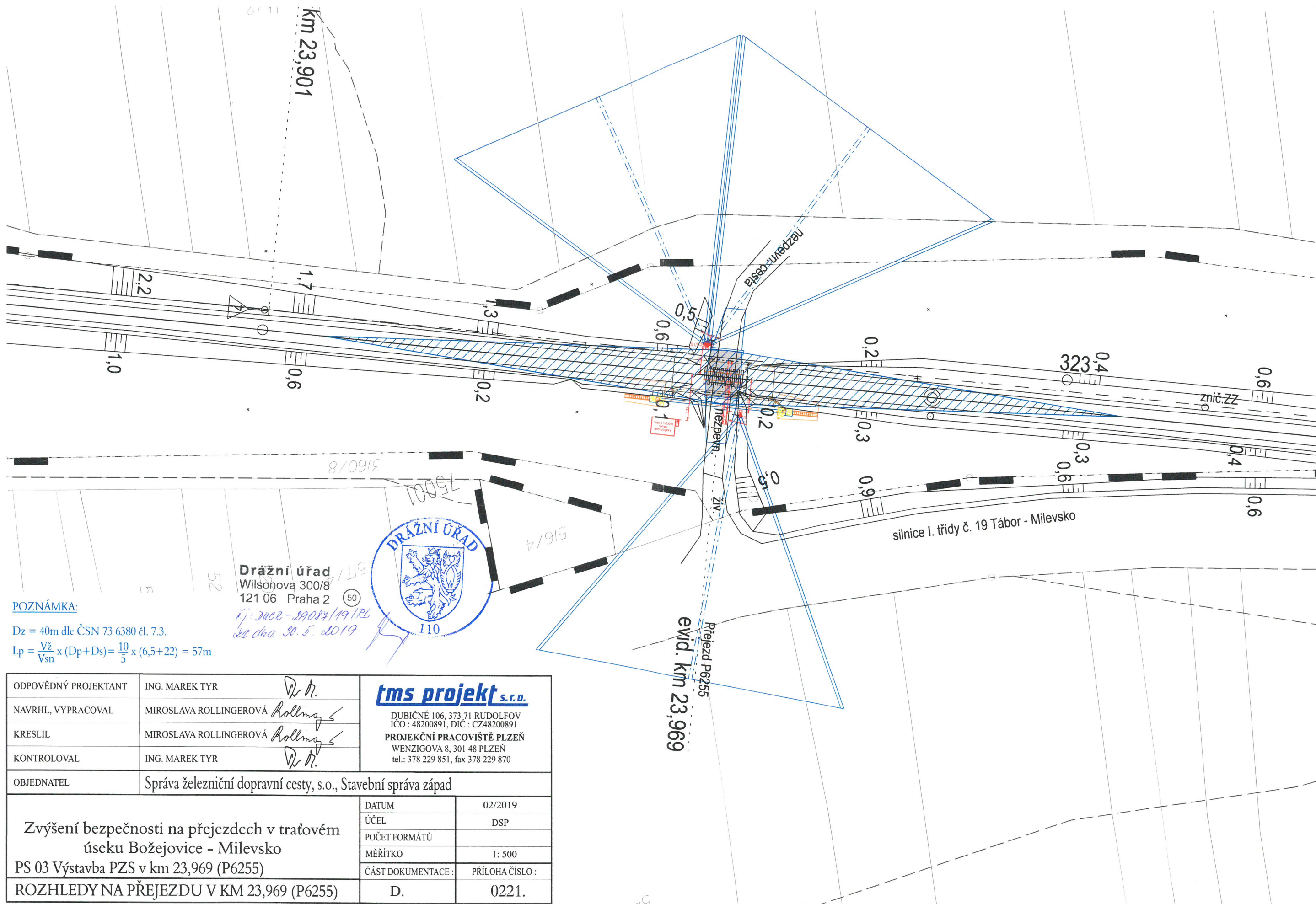
6. 8. 2019 - 29. 08. 2019 / R. 6
20. 05. 2019



(max 2,5x3,6m)
domek
technologický

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	tms projekt s.r.o. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISŤE PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KONTRLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko PS 03 Výstavba PZS v km 23,969 (P6255) SCHÉMA KŘÍŽENÍ V KM 23,969 (P6255)		DATUM	02/2019
		ÚČEL	DSP
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘÍTKO	1: 200
		ČÁST DOKUMENTACE:	PŘÍLOHA ČÍSLO:
		D.	0220.

silnice I. třídy č. 19 Tábor - Milevsko



POZNÁMKA:

Dz = 40m dle ČSN 73 6380 čl. 7.3.

$$L_p = \frac{V_z}{V_{sn}} \times (D_p + D_s) = \frac{10}{5} \times (6,5 + 22) = 57m$$

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	tms projekt s.r.o. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko PS 03 Výstavba PZS v km 23,969 (P6255) ROZHLEDY NA PŘEJEZDU V KM 23,969 (P6255)		DATUM	02/2019
		ÚČEL	DSP
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘÍTKO	1: 500
		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
		D.	0221.



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 31. 4. 2019	
Vyznačeno dne: 5. 8. 2019	Vyznačil: RÁBOVÁ



DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0128/19-4/Rb
 Č. j.: DUCR-36026/19/Rb
 Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 4. července 2019
 Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
 E-mail: rabova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zástupce stavebníka:

TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Stavba je členěna na:

- PS 01 Výstavba PZS v km 23,011 (P6253)
- PS 03 Výstavba PZS v km 23,969 (P6255)
- SO 11 Železniční svršek - přejezd v km 23,011 (P6253)
- SO 12 Železniční spodek a odvodnění - přejezd v km 23,011 (P6253)
- SO 13 Přejezd v km 23,011 (P6253)
- SO 20 Železničnísvršek - přejezd v km 23,969 (P6255)
- SO 21 Železniční spodek a odvodnění přejezd v km 23,969 (P6255)
- SO 22 Přejezd v km 23,969 (P6255)
- SO 31 Přípojka nn pro PZZ v km 23,011 (P6253)
- SO 33 Přípojka nn pro PZZ v km 23,969 (P6255)

Umístění stavby:

- na pozemku parc. č. st.88, 2206/3, 2720 k. ú. Božejovice
- na pozemku parc. č. 2103, 2102/1, 2101 k.ú. Božetice,
- na pozemku parc. č. 711 Nové Dvory u Opařan
- na pozemku parc. č. 3181, 3180/1 k.ú. Sepekov
- na pozemku parc. č. 2066/1, 2066/5, 1657/8, st.385 k.ú. Milevsko

Stručný popis stavby:

Realizací stavby dojde k vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti a zvýšení bezpečnosti silniční a vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Českých drah, a.s., Generálního ředitelství č.j. 312/2019-O3 ze dne 7.5.2019 a ve stanovisku Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha č.j. 806/2019-RSMPHA ze dne 9.4.2019.

19. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření ŘSD ČR č.j. 1831/19/32220/PJ ze dne 18.3.2019.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku ČD – Telematika, a.s., č.j. 1201902817 ze dne 14.2.2019.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření CETIN a.s., č.j. 569123/19 ze dne 12.3.2019.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření E.ON Distribuce, a.s., číslo žádosti 16300789 ze dne 25.1.2019, číslo žádosti 16306322 ze dne 20.2.2019.
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČEVAK, a.s., č.j. O19070084785 ze dne 24.1.2019, č.j. O19070084799 ze dne 24.1.2019, č.j. O19070084800 ze dne 24.1.2019, č.j. O19070086403 ze dne 19.2.2019, č.j. O19070089338 ze dne 1.4.2019, č.j. O19070089322 ze dne 1.4.2019, č.j. O19070089331 ze dne 1.4.2019,
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ZVVZ ENERGO, s.r.o., č.j. 30/05/2019 ze dne 24.1.2019.
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku orgánu územního plánování Městského úřadu Milevsko č.j. MM 06536/2019/ORR/Neb ze dne 21.3.2019.
26. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném závazném stanovisku a vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Milevsko.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví č.j. KUJCK 33221/2019/OZZL ze dne 13.3.2019 a č.j. KUJCK 33304/2019 ze dne 13. 3. 2019.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městského úřadu Milevsko, odboru dopravy a živnostenského č.j. MM06759/2019 ze dne 21.2.2019.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek ve vyjádření Jihočeského vodárenského svazu České Budějovice, č.j. 2019/477 ze dne 21.2.2019 a č.j. 2019/695 ze dne 2.4.2019.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Krajského ředitelství PČR, územního odboru Písek, dopravního inspektorátu č.j. KRPC-26300-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 19.3.2019.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku HZS Jihočeského kraje, územního odboru Písek č.j. HSCB-914-2/2019 UO-PI ze dne 18. 3. 2019.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku KHS Jihočeského kraje, se sídlem v Českých Budějovicích č.j. KHSJC 04909/2019 HOK PI ze dne 3. 4. 2019.
33. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
34. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců..
35. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
36. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
37. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
38. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. srpna 2020, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupená TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226 - organizační jednotka Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice, IČ 65993390
- Městys Sepekov, Sepekov 174, 39851 Sepekov, IČ 00250091
- Město Jistebnice, Náměstí 1, 391 33 Jistebnice, IČ 00252425
- Obec Božetice, Božetice 17, 399 01 Božetice, IČ 00249556
- Obec Opařany, Opařany 30, 391 61 Opařany, IČ 00252638
- ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČ 28085400
- ČEVAK, a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČ 60849657
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063
- Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, 370 01 České Budějovice, IČ 49021117
- ZVVZ ENERGO, s.r.o., Sažinova 888, 399 01 Milevsko, IČ 28085230

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891 podal dne 16. května 2019 žádost o stavební povolení. Závazné stanovisko podle § 96b odst. 3 stavebního zákona vydal Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje dne 21.3. 2019 pod č.j. MM 06536/2019/ORR/Neb. Drážní úřad oznámil všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známi a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení dne 10. června 2019 pod č.j. DUCR-31049/19/Rb. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plnou moc k zastupování stavebníka,
- Plán kontrolních prohlídek stavby,
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j.: 312/2019-O3 ze dne 7.5.2019,
- Stanovisko ČD a.s., RSM Praha č.j. 806/2019-RSMPHA ze dne 9.4.2019,
- Souhlasné vyjádření ŘSD ČR a.s., č.j. 1831/19/32220/PJ ze dne 18.3.2019,
- Vyjádření Obce Božetice ze dne 28.2.2019,
- Vyjádření Městyse Sepekova č.j. UMSE – 0168/2019 ze dne 30.3.2019,
- Sdělení Města Jistebnice č.j. OBJI/248/2019 ze dne 7.3.2019,
- Vyjádření ČD – Telematika a.s., č.j. 1201902817 ze dne 24.1.2019,
- Vyjádření CETIN a.s., č.j. 569123/19 ze dne 12.3.2019, č.j. 542982/19 ze dne 13.3.2019,
- Vyjádření E.ON Distribuce a.s., č.j. M18391-16300789 ze dne 24.1.2019, M18359-16306322 ze dne 20.2.2019,
- Vyjádření ČEVAK a.s., č.j. O19070084785 ze dne 24.1.2019, č.j. O19070084799 ze dne 24.1.2019, č.j. O19070084800 ze dne 24.1.2019, č.j. O19070086403 ze dne 19.2.2019, č.j. O19070086403 ze dne 19.2.2019, č.j. O19070089337 ze dne 1.4.2019, č.j. O19070089338 ze dne 1.4.2019, č.j. O19070089322 ze dne 1.4.2019, č.j. O19070089331 ze dne 1.4.2019, č.j. O19070089333 ze dne 1.4.2019, č.j. O19070089339 ze dne 1.4.2019, č.j. O19070089341 ze dne 1.4.2019,
- Vyjádření ZVVZ ENERGO, s.r.o. č.j. 30/05/2019 ze dne 29.1.2019,
- Vyjádření Nej.cz, čís. Žádosti: 048/19 ze dne 29.1.2019,
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E03387/19 ze dne 24.1.2019,
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., č.j. MW9910124217107364 ze dne 24.1.2019,
- Vyjádření České Radiokomunikace a.s., č.j. UPTS/OS/211008/2019 ze dne 24.1.2019,
- Vyjádření Služby města Milevska, spol. s r.o., ze dne 28.1.2019,
- Závazné stanovisko MěÚ, odboru regionálního rozvoje, č.j. MM06536/2019/ORR/Neb ze dne 21.3.2019

- Souhrnná závazná stanoviska a vyjádření OŽP č.j. MM 06538/2019 OŽP/Ši ze dne 21.3.2019,
- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví č.j. KUJCK 33221/2019/OZZL ze dne 13.3.2019 a č.j. KUJCK 33304/2019 ze dne 13.3.2019,
- Vyjádření Obecního úřadu Opařeny č.j. OBOP-0117/2019 ze dne 5.3.2019,
- Vyjádření MěÚ Milevsko, odbor dopravy a živnostenský č.j. MM 06759/2019 ze dne 21.2.2019,
- Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu č.j. 2019/477 ze dne 21.2.2019, č.j. 2019/695 ze dne 2.4.2019,
- Vyjádření Police ČR, územního odboru Písek, DI č.j. KRPC-26300-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 19. března 2019
- Závazné stanovisko HZS Jihočeského kraje, územního odboru Písek, č.j. HSCB-914-2/2019 UO-PI ze dne 18.3.2019,
- Závazné stanovisko KHS Jihočeského kraje č.j. KHSJC 04909/2019 HOK PI ze dne 3.4.2019,
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, Weenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891 – odpovědný projektant Ing. Marek Tyr ČKAIT 0201794.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), poznámka 2 bankovním převodem ve výši **5000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupená
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891
2. České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226 - organizační jednotka Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 11 Praha
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice, IČ 65993390
4. Městys Sepekov, Sepekov 174, 39851 Sepekov, IČ 00250091
5. Město Jistebnice, Náměstí 1, 391 33 Jistebnice, IČ 00252425
6. Obec Božetice, Božetice 17, 399 01 Božetice, IČ 00249556
7. Obec Opařany, Opařany 30, 391 61 Opařany, IČ 00252638
8. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
9. E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČ 28085400
10. ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČ 60849657
11. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063
12. Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, 370 01 České Budějovice, IČ 49021117
13. ZVVZ ENERGO, s.r.o., Sažinova 888, 399 01 Milevsko, IČ 28085230

Dotčené orgány:

14. Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje, Sažinova 843, 399 01 Milevsko 1
15. Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí, Sažinova 843, 399 01 Milevsko 1
16. Městský úřad Milevsko, odbor dopravy, Sažinova 843, 399 01 Milevsko 1
17. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
18. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25, 370 71 České Budějovice
19. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, ÚO Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek 1
20. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, dopravní inspektorát, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek 1

DÚ/S - spis

H.2

Vyjádření správců sítí

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku
Božejovice – Milevsko*



Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

V Praze, 24.1.2019

Naše zn.: **MW9910124217107364**

Věc: vyjádření k žádosti k akci "**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko**"

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **24.1.2019**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská
Vodafone Czech Republic a.s.
Technická 23
616 00 Brno

Tel.: 775 012 847
E-mail: east@vodafone.cz


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 192
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_MW9910124217107364.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910124217107364

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Právnícká osoba
Firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Jméno: Andrea
Příjmení: Drncová
Telefon: +420 378 229 855
E-mail: drncova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Dlážděná
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 1003 / 7
Obec: Praha
PSČ: 11000

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Fyzická osoba
Jméno: Andrea
Příjmení: Drncová
Telefon: +420 777 125 873
E-mail: drncova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8
Obec: Plzeň
PSČ: 30100

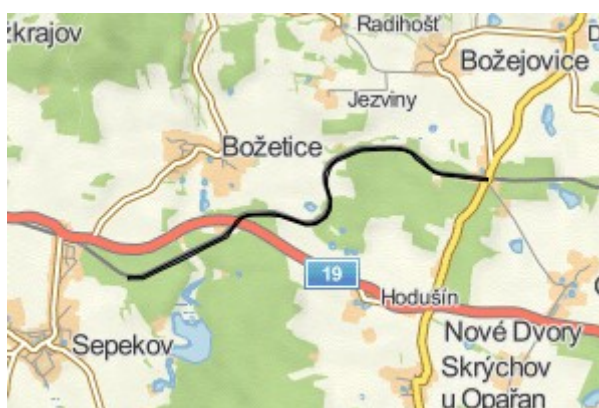


Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko
Typ stavby:	Ostatní
Stupeň žádosti:	Jiný
Výška stavby:	0 m
Výška jeřábu:	0 m
Seznam příloh:	Bozej_DSP_prehledka.pdf

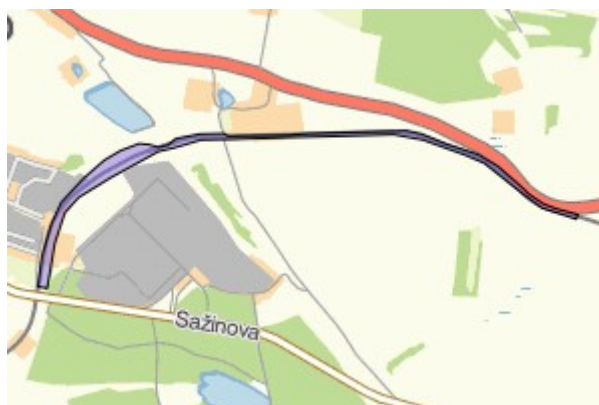
Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:
Božejovice (608793)
Sepekov (747602)
Nové Dvory u Opařan (748757)
Božetice (608840)

Kresba 2:



Dotčené KÚ:
Milevsko (694673)
Sepekov (747602)

Datum: 24.1.2019

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude Position a Vodafone zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám. Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně.

Dále Vás informujeme o Vašem právu žádat o vysvětlení popř. o odstranění nežádoucího stavu, především domníváte-li se, že jsou Vaše osobní údaje zpracovávány v rozporu s ochranou Vašeho soukromého a osobního života nebo v rozporu se zákonem.



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Naše značka: **E03387/19**

V Praze dne: **24.1.2019**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko (0)

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomášova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E03387/19**
Název stavby /akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko (0)**
Datum podání žádosti: **24.1.2019**
Důvod žádosti: **Jiný důvod**
Popis jiného důvodu žádosti: **Spojené územní a stavební řízení**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace:
IČ
DIČ
Kontaktní osoba: **Andrea Drncová**
Adresa: **Wenzigova 79/8**
Město / obec: **Plzeň**
PSČ: **30100**
Stát:
E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **777125873**

Stavebník

Firma / organizace: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Kontaktní osoba: **Andrea Drncová**
Adresa: **Dlážděná 1003/7**
Město / obec: **Praha**
PSČ: **11000**
Stát:
E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **378229855**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

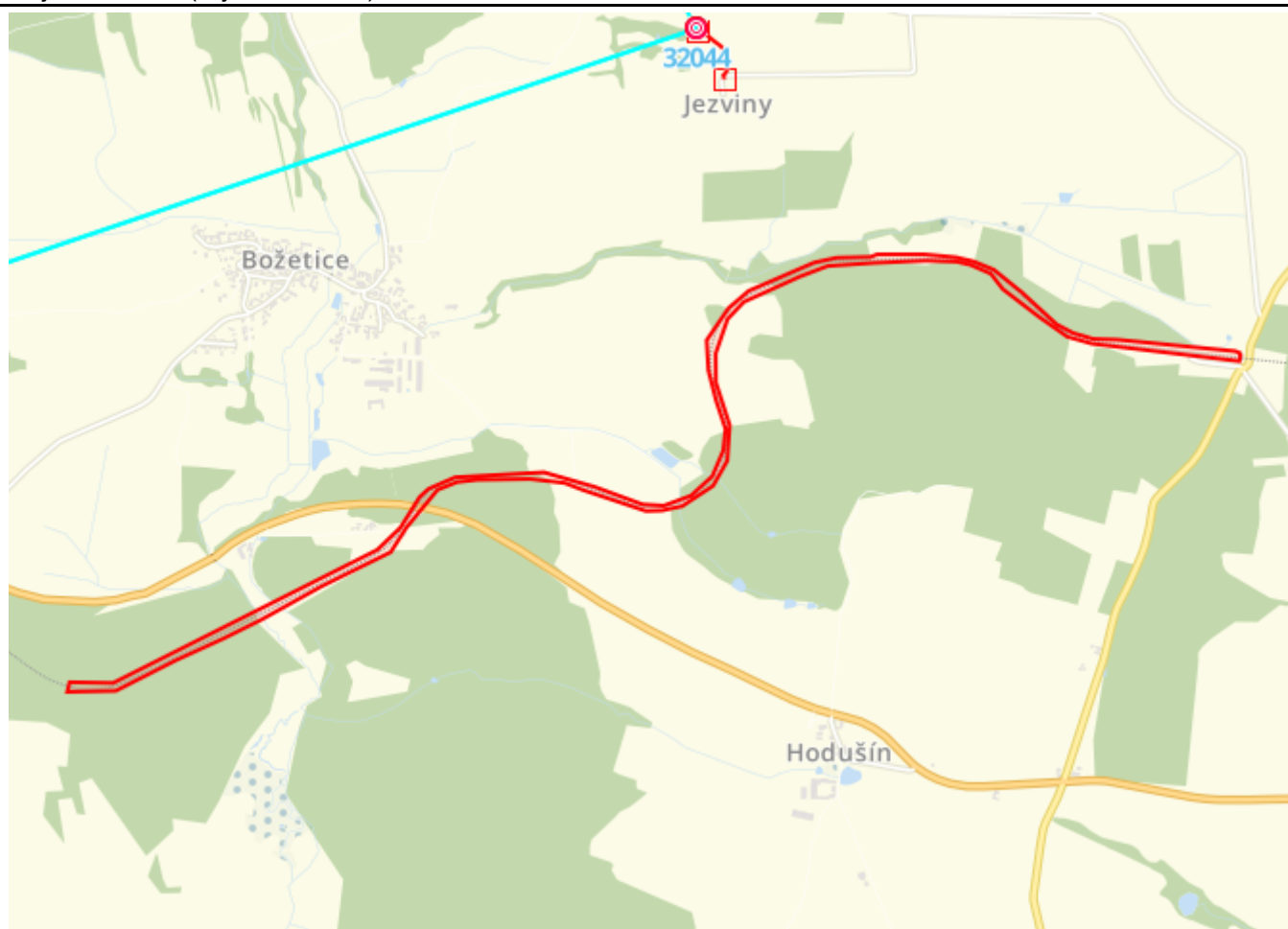
Odeslání stanoviska

E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem

**Legenda:**

	Optické trasy TMCZ 1		Optické trasy TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro trasy NN		Základnové stanice
	Optická technologie TMCZ 1		Optická technologie TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro technologie NN		Základnové stanice s elektropřípojkou
	Mikrovlnné (MW) spoje						Body sítě

Druhy sítí:

	Geodeticky zaměřené		Přibližný průběh		Plánovaný průběh		Nadzemní vedení
--	---------------------	--	------------------	--	------------------	--	-----------------

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-747251.46 -1114207.92,-747260.72 -1114237.02,-747817.67 -1114092.82,-747908.75 -1114053.04,-748007.84 -1113961.36,-748131 -1113837.27,-748168.91 -1113771.96,-748240.87 -1113728.04,-748293.26 -1113707.93,-748411.26 -1113687.82,-748609.17 -1113669.3,-748790.35 -1113656.7,-748903.32 -1113682.62,-749131.33 -1113750.19,-749202.77 -1113807.07,-749266.33 -1113932.66,-749280.82 -1114043.88,-749250.39 -1114214.53,-749278.17 -1114349.47,-749345.64 -1114438.11,-749475.42 -1114500.09,-749556.18 -1114505.88,-749616.38 -1114499.39,-749847.89 -1114385.49,-749913.63 -1114349.37,-750043.28 -1114316.04,-750247.94 -1114291.03,-750326.65 -1114289.18,-750405.36 -1114308.63,-750545.2 -1114437.35,-750617.43 -1114522.54,-750900.8 -1114617,-751149.9 -1114713.31,-751304.55 -1114765.17,-751496.24 -1114822.58,-751745.74 -1114909,-751932.27 -1114887.17,-751918.38 -1114851.45,-751751.7 -1114877.25,-750668.36 -1114506.8,-750567.42 -1114433.64,-750478.06 -1114326.98,-750439.63 -1114300.29,-750331.28 -1114269.74,-749987.72 -1114297.52,-749800.66 -1114379.93,-749625.64 -1114472.54,-749545.07 -1114488.28,-749435.8 -1114464.2,-749343.19 -1114400.31,-749288.56 -1114308.63,-749268.18 -1114227.14,-749289.48 -1114114.16,-749303.37 -1113993.77,-749294.05 -1113877.19,-749193.51 -1113766.06,-749107.05 -1113710.41,-748841.28 -1113636.32,-748752.58 -1113629.61,-748621.34



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

-1113644.43,-748594.89 -1113638.08,-748413.38 -1113662.95,-748293.26 -1113691,-748228.7 -1113715.87,-748155.15
-1113758.2,-748059.7 -1113859.5,-747943.02 -1114000.26,-747884.68 -1114041.93,-747809.67 -1114075.27,-747717.06
-1114091.01,-747271.64 -1114196.58,-747251.46 -1114207.92))



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Naše značka: **E03386/19**

V Praze dne: **24.1.2019**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko (1)

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomášova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....
Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E03386/19**
Název stavby /akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko (1)**
Datum podání žádosti: **24.1.2019**
Důvod žádosti: **Jiný důvod**
Popis jiného důvodu žádosti: **Spojené územní a stavební řízení**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace:
IČ
DIČ
Kontaktní osoba: **Andrea Drncová**
Adresa: **Wenzigova 79/8**
Město / obec: **Plzeň**
PSČ: **30100**
Stát:
E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **777125873**

Stavebník

Firma / organizace: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Kontaktní osoba: **Andrea Drncová**
Adresa: **Dlážděná 1003/7**
Město / obec: **Praha**
PSČ: **11000**
Stát:
E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **378229855**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

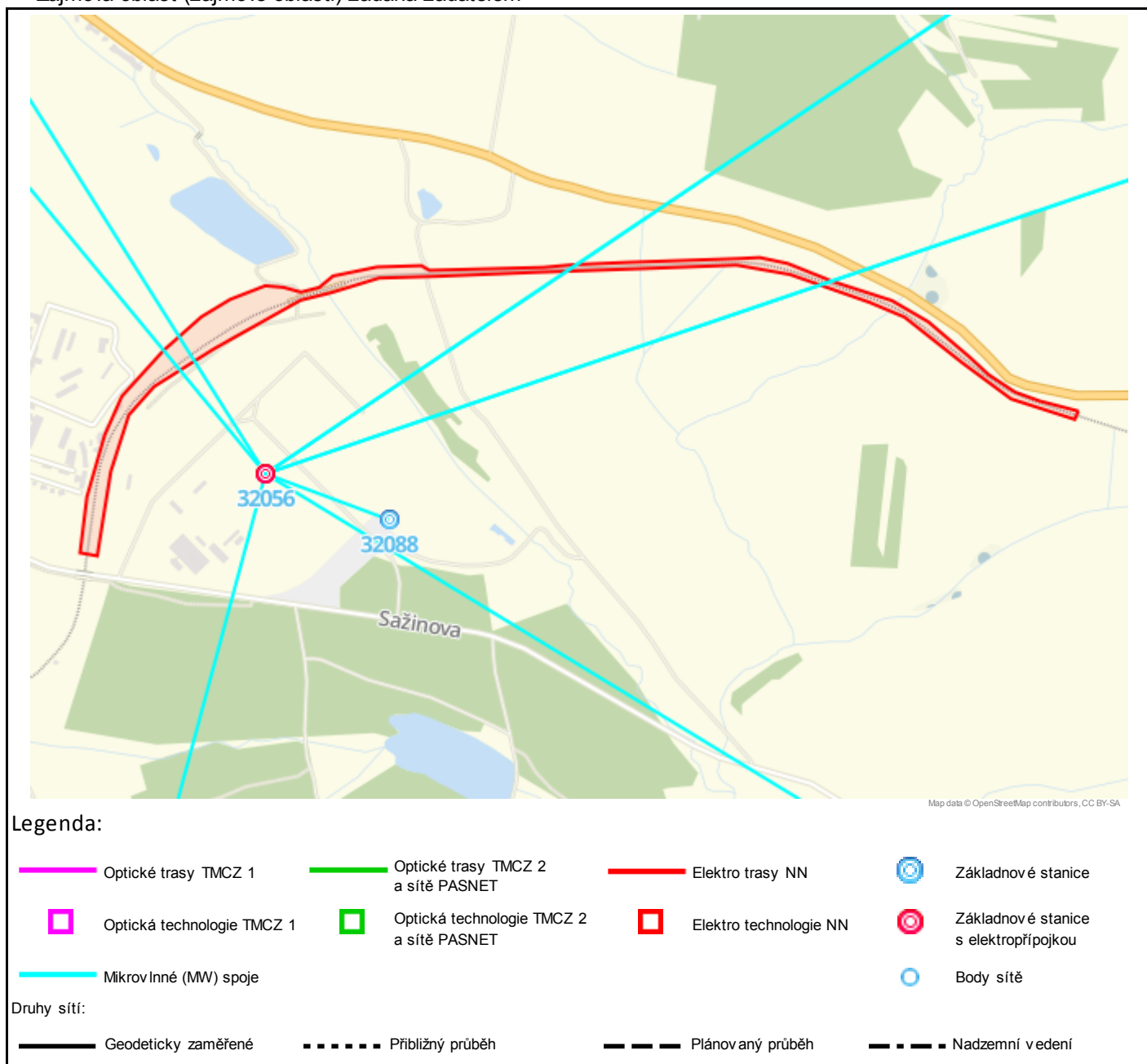
Odeslání stanoviska

E-mail: **drncova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-753242.95 -1113990.96,-753254.86 -1114010.8,-753409.64 -1113936.72,-753520.77 -1113828.24,-753651.73 -1113691.98,-753736.33 -1113641.88,-753928.03 -1113543.72,-754060.45 -1113501.12,-754301.22 -1113477.04,-754570.7 -1113449.26,-754828.14 -1113424.26,-754973.53 -1113408.52,-755101.32 -1113428.89,-755180.96 -1113437.22,-755419.88 -1113530.75,-755583.79 -1113604.84,-755657.87 -1113667.81,-755723.62 -1113804.86,-755756.03 -1113910.43,-755787.52 -1114014.15,-755830.12 -1114000.26,-755793.07 -1113860.42,-755726.4 -1113710.41,-755668.98 -1113617.8,-755547.67 -1113516.86,-755439.33 -1113444.63,-755359.69 -1113410.37,-755266.16 -1113388.14,-755220.78 -1113398.33,-755177.26 -1113416.85,-755129.1 -1113411.29,-755090.21 -1113387.22,-754975.38 -1113379.81,-754862.4 -1113391.85,-754842.95 -1113406.66,-754553.1 -1113439.08,-754476.24 -1113442.78,-754339.19 -1113455.74,-754052.12 -1113485.38,-753999.33 -1113490.01,-753929.88 -1113515.01,-753820.6 -1113577.06,-753677.99 -1113645.58,-753592.8 -1113712.26,-753502.05 -1113814.12,-753458.52 -1113866.91,-753397.4 -1113920.62,-753337.21 -1113952.1,-753242.95 -1113990.96))



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

České Budějovice 24.01.2019

Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko
Místo stavby: KÚ Milevsko (694673), Sepekov (747602), Nové Dvory u Opařan (748757), Božetice (608840), Božejovice, žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím zařízení distribuční soustavy plynu vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Vyjádření má platnost do 24.01.2021.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

E.ON Distribuce, a.s.

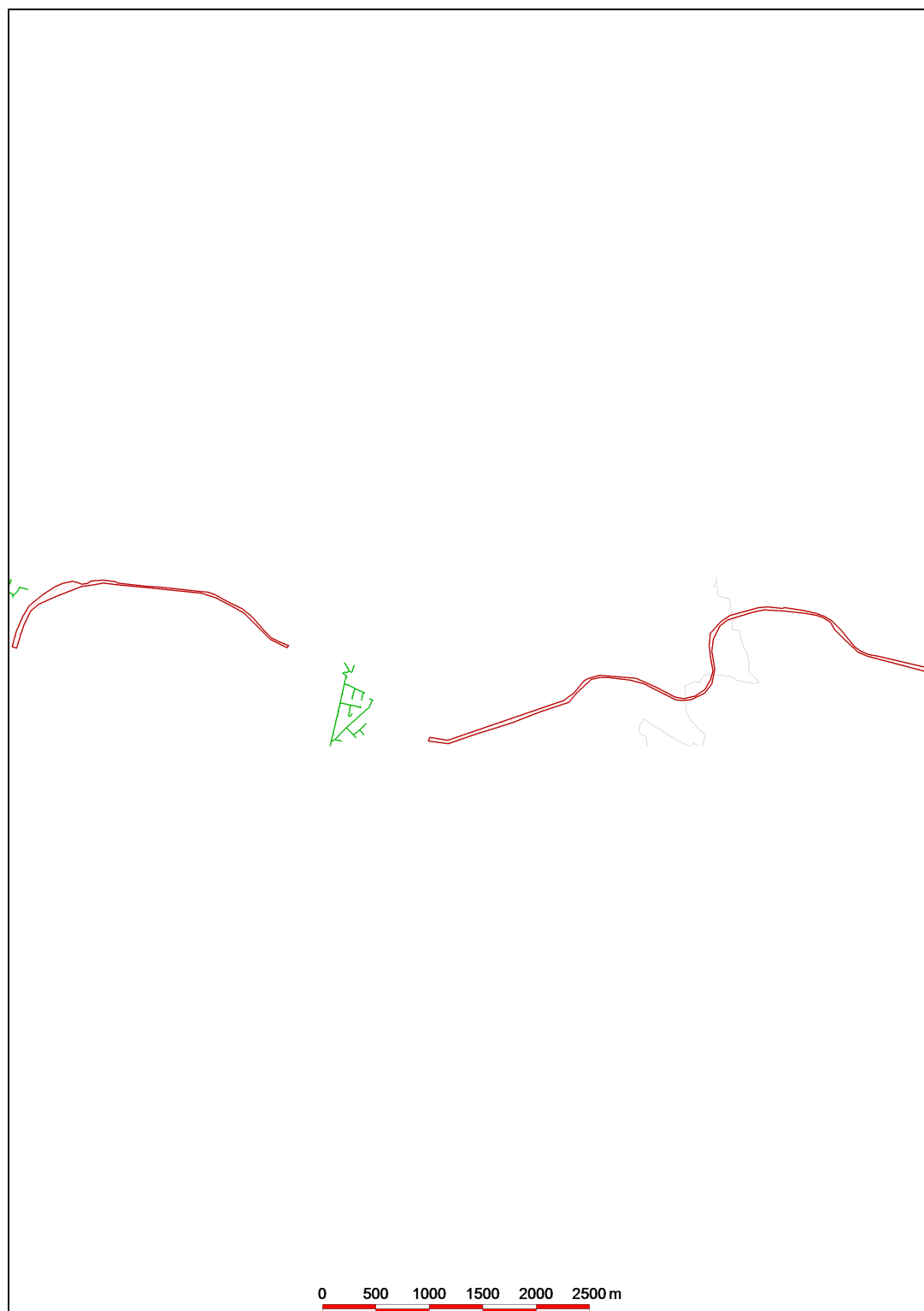
Poskytování informací k sítím
F. A. Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice
www.eon-distribuce.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-16300789

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 28085400

Informativní zákres sítí **plynu** k žádosti 0016300789



Datum 24.01.2019

e-on
E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

24.01.2019

Číslo jednací:

O19070084785

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

24.01.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Milevsko, parc. č. 3180/1, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko (existence sítí - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

Investor: TMS Projekt s.r.o., Plzeň, Východní Předměstí, Wenzigova, č.p. 79/8, 30100

V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zakreslení námí provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

- Pokud máte zájem o digitální data vodohospodářských sítí provozovaných společnostmi ČEVAK a.s., obraťte se prosím na uvedené kontakty (pavel.solc@cevak.cz, tel.387761520). Příslušní pracovníci Vám na základě tohoto vyjádření dotčená data na vyžádání poskytnou.
- Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, případně dle požadavku provozovatele.
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.
- Vytyčení sítí provozovaných společnostmi ČEVAK a.s. v zájmovém území si před zpracováním projektové dokumentace objednejte - Uhlík David tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz.
- **Projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření na adresu společnosti ČEVAK a.s. popřípadě na stránkách www.cevak.cz můžete podat tuto žádost o vyjádření elektronickou cestou přes náš vyjadřovací portál.**

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání a **nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby popř. stavební povolení.**

S pozdravem

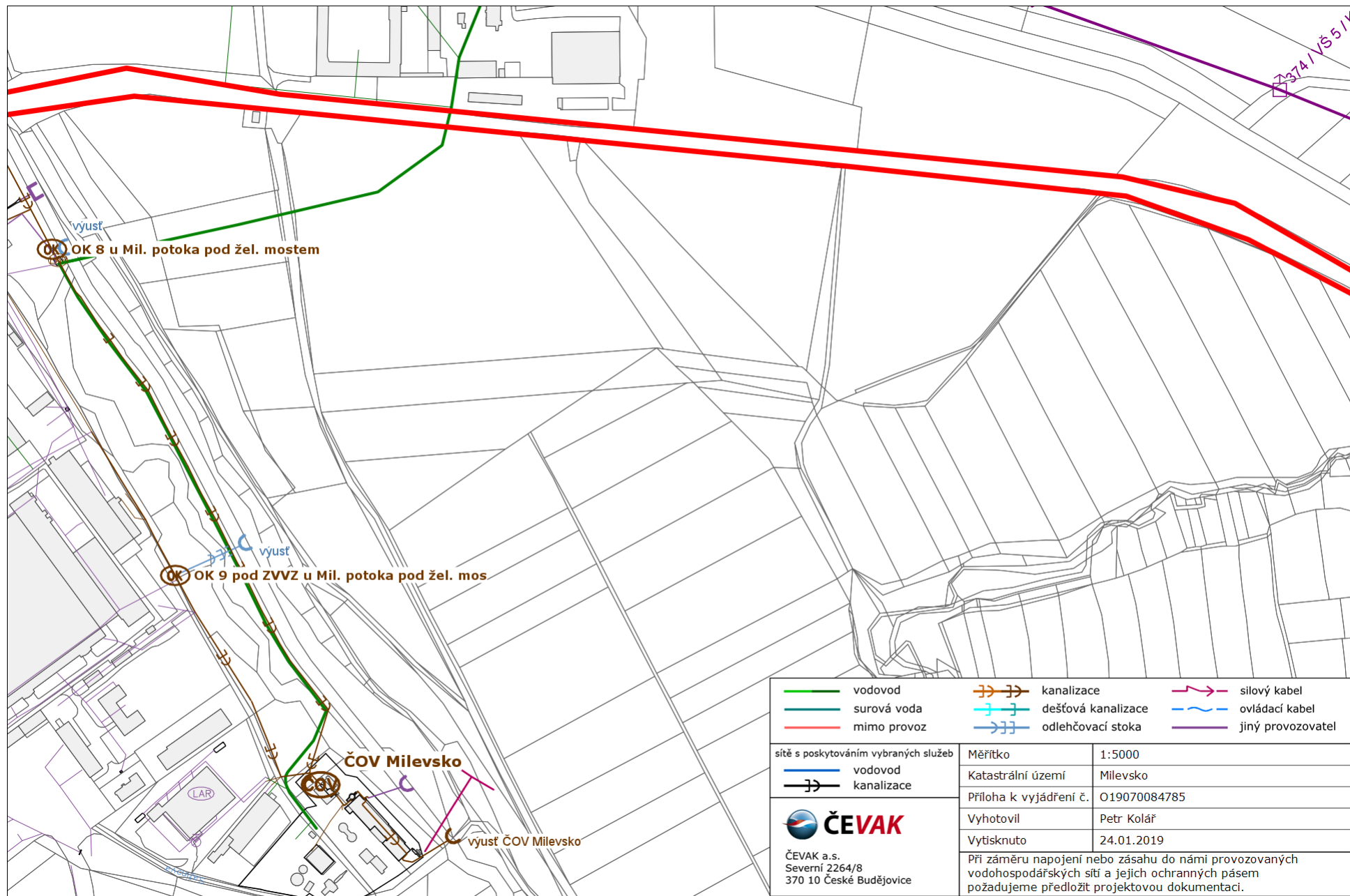
Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070084785.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657

v. 2.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

24.01.2019

Číslo jednací:

O19070084799

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

24.01.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Sepekov, parc. č. 2101, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko (územní nebo stavební řízení - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

V přiložené situaci je zakresleno Vaše zájmové území. V zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení.

- V dosahu zájmového území se také nachází zařízení a vodohospodářské sítě, v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu - Vodárenská soustava (JVS). Žádosti o vyjádření v dotčeném území posílejte na adresu S.K. Neumanna 292/19, 370 01 České Budějovice.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

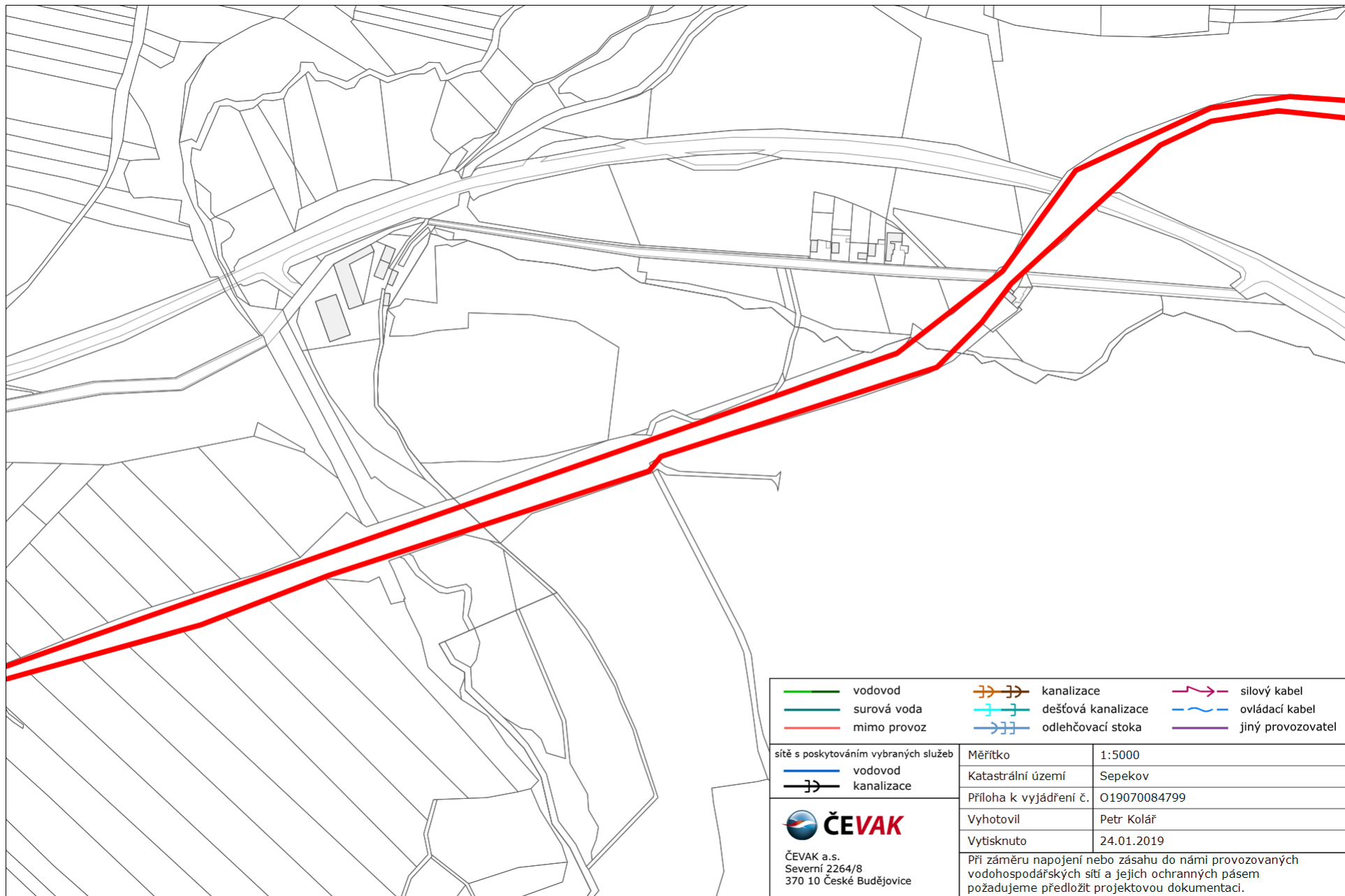
Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070084799.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657 (225)

v. z.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

24.01.2019

Číslo jednací:

O19070084800

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

24.01.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Božetice, parc. č. 2102/1, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božetice – Milevsko (existence sítí - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

V přiložené situaci je zakresleno Vaše zájmové území. V zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení.

- V dosahu zájmového území se také nachází zařízení a vodohospodářské sítě, v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu - Vodárenská soustava (JVS). Žádosti o vyjádření v dotčeném území posílejte na adresu S.K. Neumanna 292/19, 370 01 České Budějovice.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

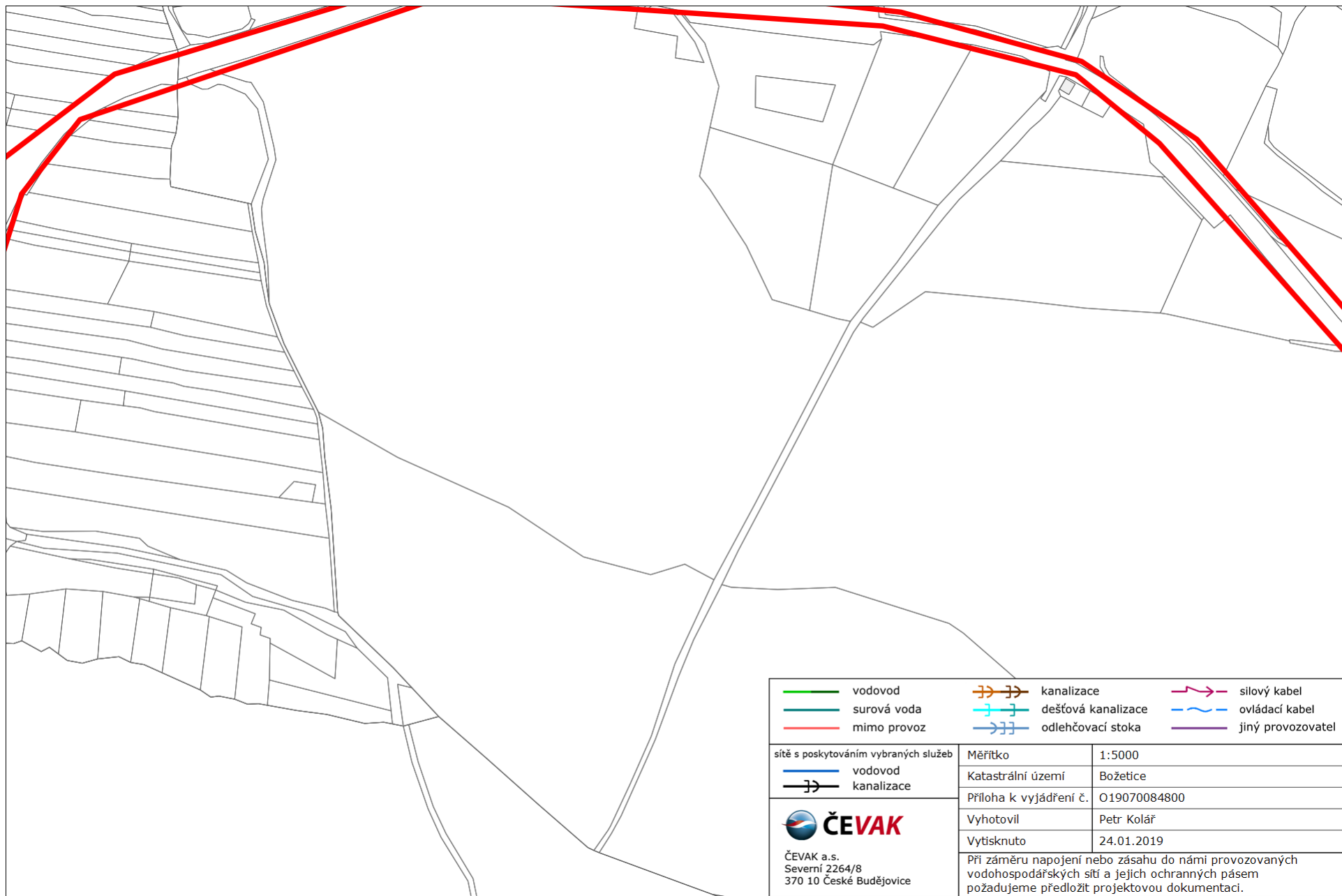
Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070084800.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657

v. z.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

19.02.2019

Číslo jednací:

O19070086403

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

19.02.2019

TMS Projekt, s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Milevsko, parc. č. 2066/1, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko (územní nebo stavební řízení - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha, Nové Město, Dlážděná, č.p. 1003/7, 11000

V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zákres námi provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

S realizací souhlasíme při respektování následujících podmínek:

- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – David Uhlík, tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.
- Ochranné pásmo u vodohospodářských sítí do průměru 500 mm je 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální boční odstup 0,6 m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky.
- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.
- V místech křížení navrženého vedení a vodovodních nebo kanalizačních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou fólií a uložit ho do ochranných betonových korýtek.
- V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, **musí být před dokončením akce vydán písemný souhlas se záhozem.** Písemný zápis provede ČEVAK a.s. – u vodovodu Václav Pouch, tel. 602184261, vaclav.pouch@cevak.cz, u kanalizace Václav Pouch, tel. 602184261, vaclav.pouch@cevak.cz.
- Křížení je nutno řešit kolmá.
- Křížení vodohospodářských sítí a přípojek se zásahem do jejich konstrukce nebo profilu je nepřipustné. Pokud dojde při realizaci k poškození vodohospodářských sítí či přípojek, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozního střediska ČEVAK a.s., nebo pracovníka jím pověřeného a podle jeho pokynů.
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu, odpovídá investor.
- K předání stavby doloží dodavatel investorovi potvrzení ČEVAK a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

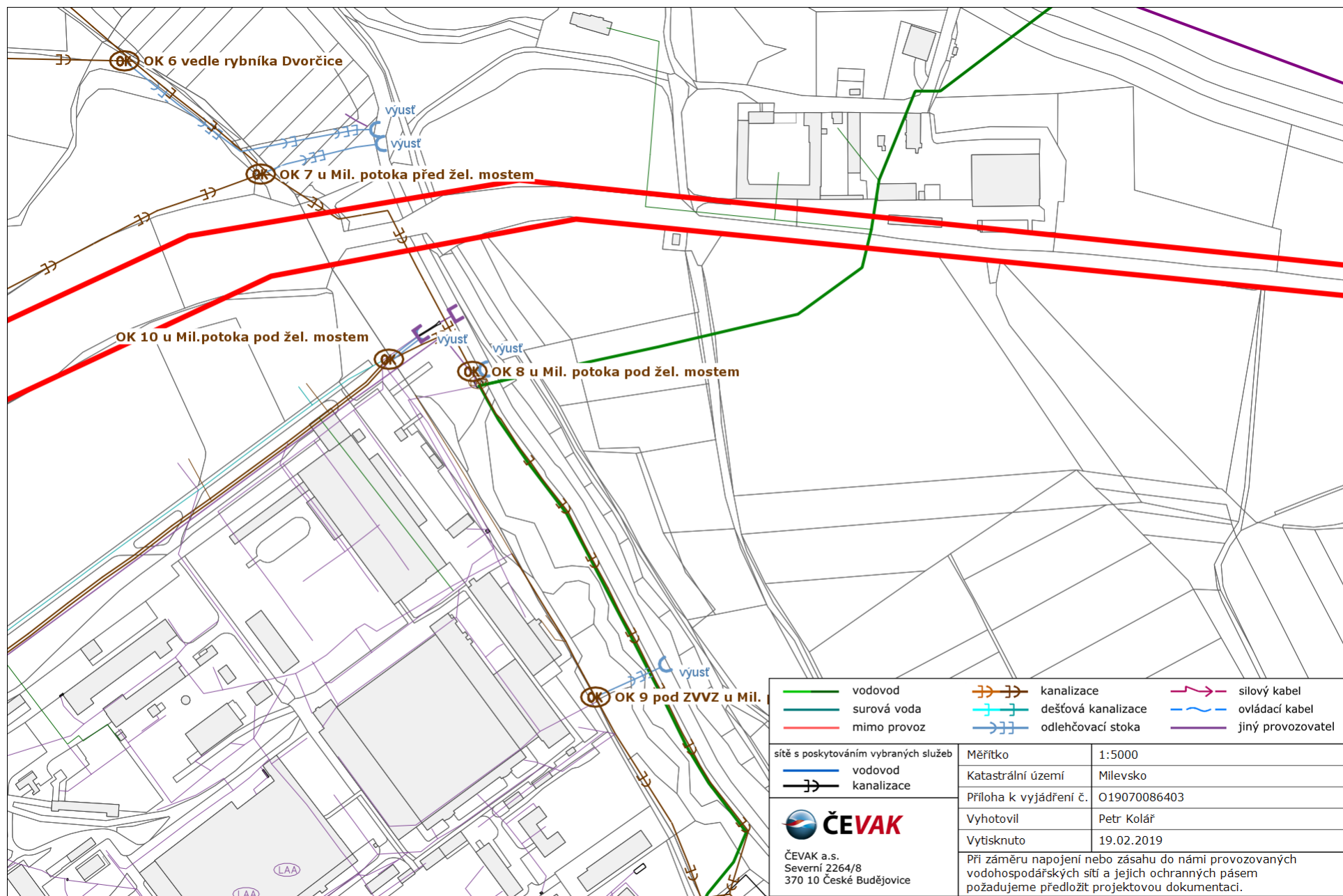
Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070086403.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657

v. 2.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

01.04.2019

Číslo jednací:

O19070089337

Vyřizuje:

Petr Kolář (A)

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

01.04.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Sepekov, parc. č. 3181, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice-Milevsko (územní nebo stavební řízení - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

V přiložené situaci je zakresleno Vaše zájmové území. V zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

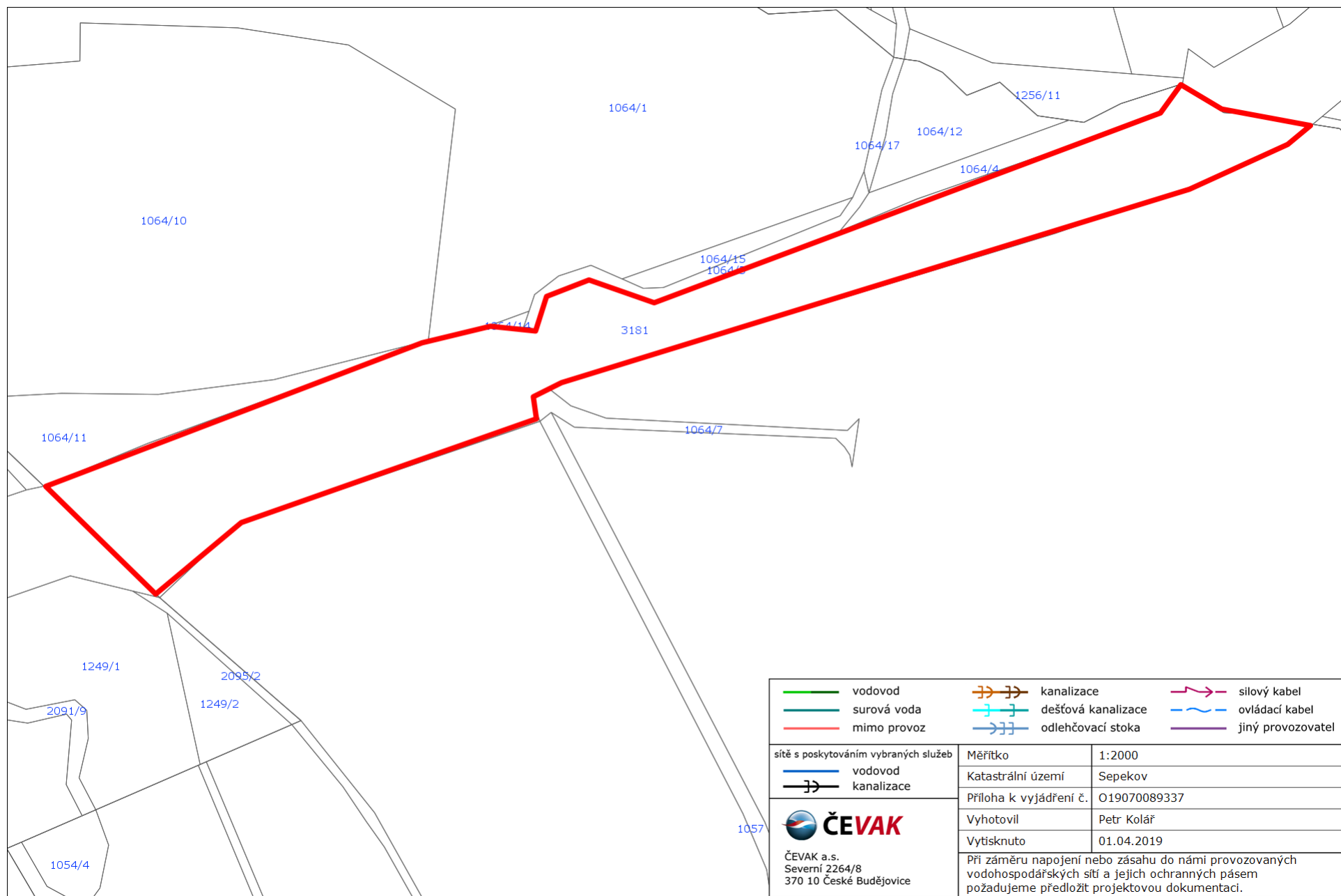
Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070089337.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657 (225)

v. z.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

01.04.2019

Číslo jednací:

O19070089338

Vyřizuje:

Ladislav Buriánek (A)

Tel.:

tel.: +420 387 761 521

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

ladislav.burianek@cevak.cz

Datum:

01.04.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Nové Dvory u Opařan, parc. č. 711, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice-Milevsko (územní nebo stavební řízení - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

V přiložené situaci je zakresleno Vaše zájmové území. V zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

Ladislav Buriánek
referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070089338.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657

v. z.

Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

01.04.2019

Číslo jednací:

O19070089322

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

01.04.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Milevsko, parc. č. 1657/8, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice-Milevsko (existence sítí)

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Nové Město, Dlážďená, č.p. 1003/7, 11000

Ve Vašem zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. kanalizace pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zakreslení námí provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

V průběhu provádění přípravných prací respektujte následující podmínky:

- Z předložené žádosti není patrný záměr investora. Proto **je nutné předložit projektovou dokumentaci, ve které bude jednoznačně znázorněno prostorové uspořádání plánovaných vedení a staveb s vodohospodářskými sítěmi.** Součástí řešení musí být okótovaný výkres.
- Pokud máte zájem o digitální data vodohospodářských sítí provozovaných společností ČEVAK a.s., obraťte se prosím na uvedené kontakty (pavel.solc@cevak.cz, tel.387761520). Příslušní pracovníci Vám na základě tohoto vyjádření dotčená data na vyžádání poskytnou.
- Před zpracováním projektové dokumentace bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – Uhlík David tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz. (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem).
- Případná bezvýkopová technologie bude navržena dle požadavků vydaných provozním pracovníkem ČEVAK a.s. po vytyčení vodohospodářských sítí.
- Na základě zákona č. 274/2001 Sb. § 23 je v ochranném pásmu vodovodu zakázáno provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu, provádět terénní úpravy, bez písemného souhlasu vlastníka vodovodu nebo provozovatele.
- Pro konečné řešení trasy požadujeme min. boční odstup od sítí v naší správě 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální odstup 0,6m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky. V místech křížení vedení a vodovodních nebo kanalizačních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou fólií a uložit ho do ochranných betonových korýtek popřípadě chráničky.
- Umístění sloupů či pilířků do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nepřípustné.
- Křížení je nutno řešit kolmá.
- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005
- Projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření na adresu společnosti ČEVAK a.s. popřípadě na stránkách www.cevak.cz můžete podat tuto žádost o vyjádření elektronickou cestou přes náš vyjadřovací portál.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání **a nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení, ohlášení stavby popř. stavební povolení.**

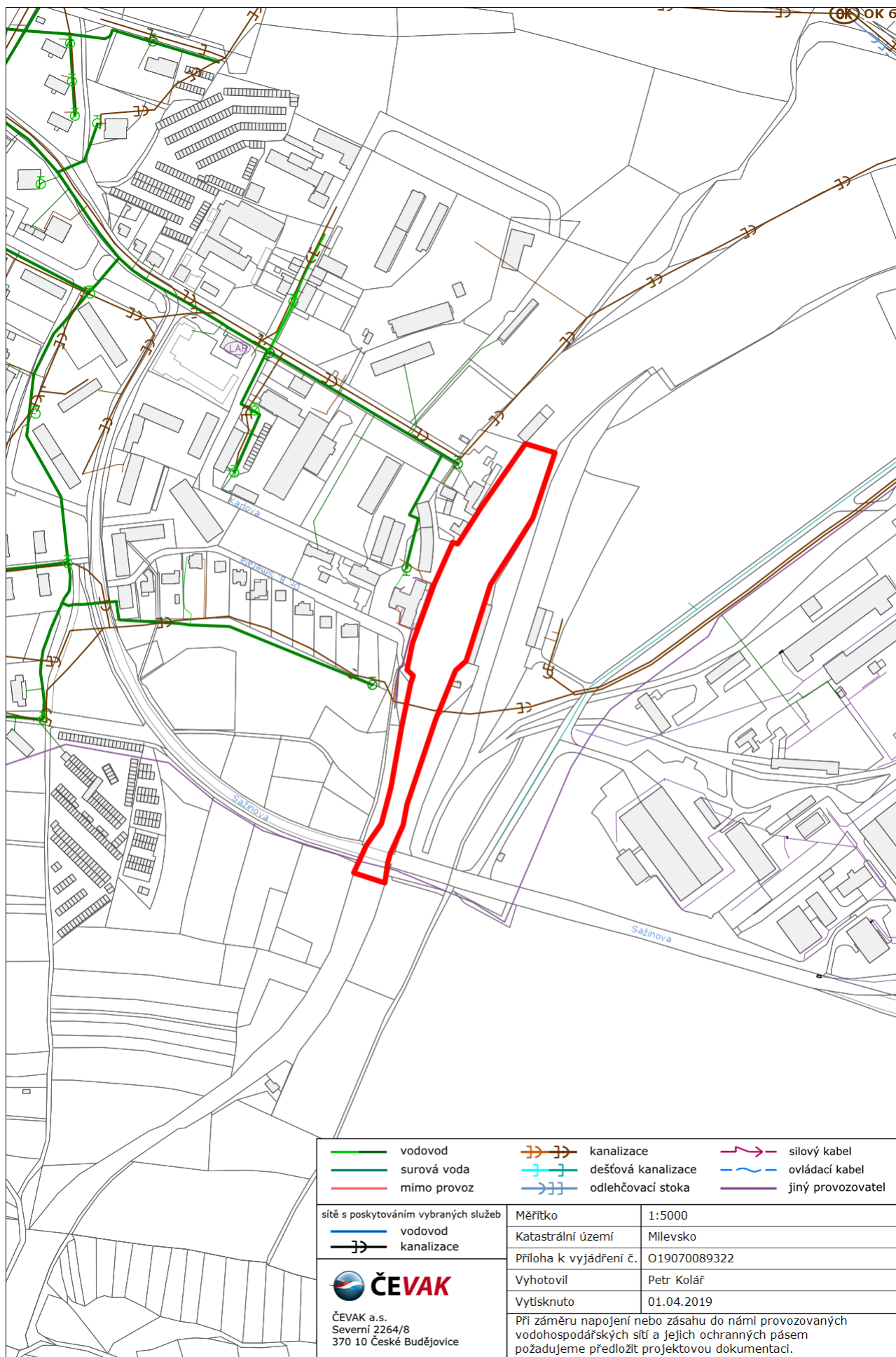
S pozdravem

Petr Kolář
referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070089322.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657

V. 2.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

Číslo jednací:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Datum:

01.04.2019

O19070089331

Petr Kolář

tel.: +420 387 761 522

fax: +420 387 761 225

petr.kolar@cevak.cz

01.04.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

Milevsko, parc. č. 2066/5, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice-Milevsko (existence sítí)

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Nové Město, Dlážďená, č.p. 1003/7, 11000

V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. kanalizace pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zakreslení námí provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

V průběhu provádění přípravných prací respektujte následující podmínky:

- Z předložené žádosti není patrný záměr investora. Proto **je nutné předložit projektovou dokumentaci, ve které bude jednoznačně znázorněno prostorové uspořádání plánovaných vedení a staveb s vodohospodářskými sítěmi**. Součástí řešení musí být okótovaný výkres.
- Pokud máte zájem o digitální data vodohospodářských sítí provozovaných společností ČEVAK a.s., obraťte se prosím na uvedené kontakty (pavel.solc@cevak.cz, tel.387761520). Příslušní pracovníci Vám na základě tohoto vyjádření dotčená data na vyžádání poskytnou.
- Před zpracováním projektové dokumentace bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – Uhlík David tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz. (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem).
- Případná bezvýkopová technologie bude navržena dle požadavků vydaných provozním pracovníkem ČEVAK a.s. po vytyčení vodohospodářských sítí.
- Na základě zákona č. 274/2001 Sb. § 23 je v ochranném pásmu vodovodu zakázáno provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu, provádět terénní úpravy, bez písemného souhlasu vlastníka vodovodu nebo provozovatele.
- Pro konečné řešení trasy požadujeme min. boční odstup od sítí v naší správě 1,5 m. Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální odstup 0,6m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky. V místech křížení vedení a vodovodních nebo kanalizačních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou fólií a uložit ho do ochranných betonových korýtek popřípadě chráničky.
- Umístění sloupů či pilířků do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nepřípustné.
- Křížení je nutno řešit kolmá.
- Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005
- Projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření na adresu společnosti ČEVAK a.s. popřípadě na stránkách www.cevak.cz můžete podat tuto žádost o vyjádření elektronickou cestou přes náš vyjadřovací portál.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání a **nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení, ohlášení stavby popř. stavební povolení.**

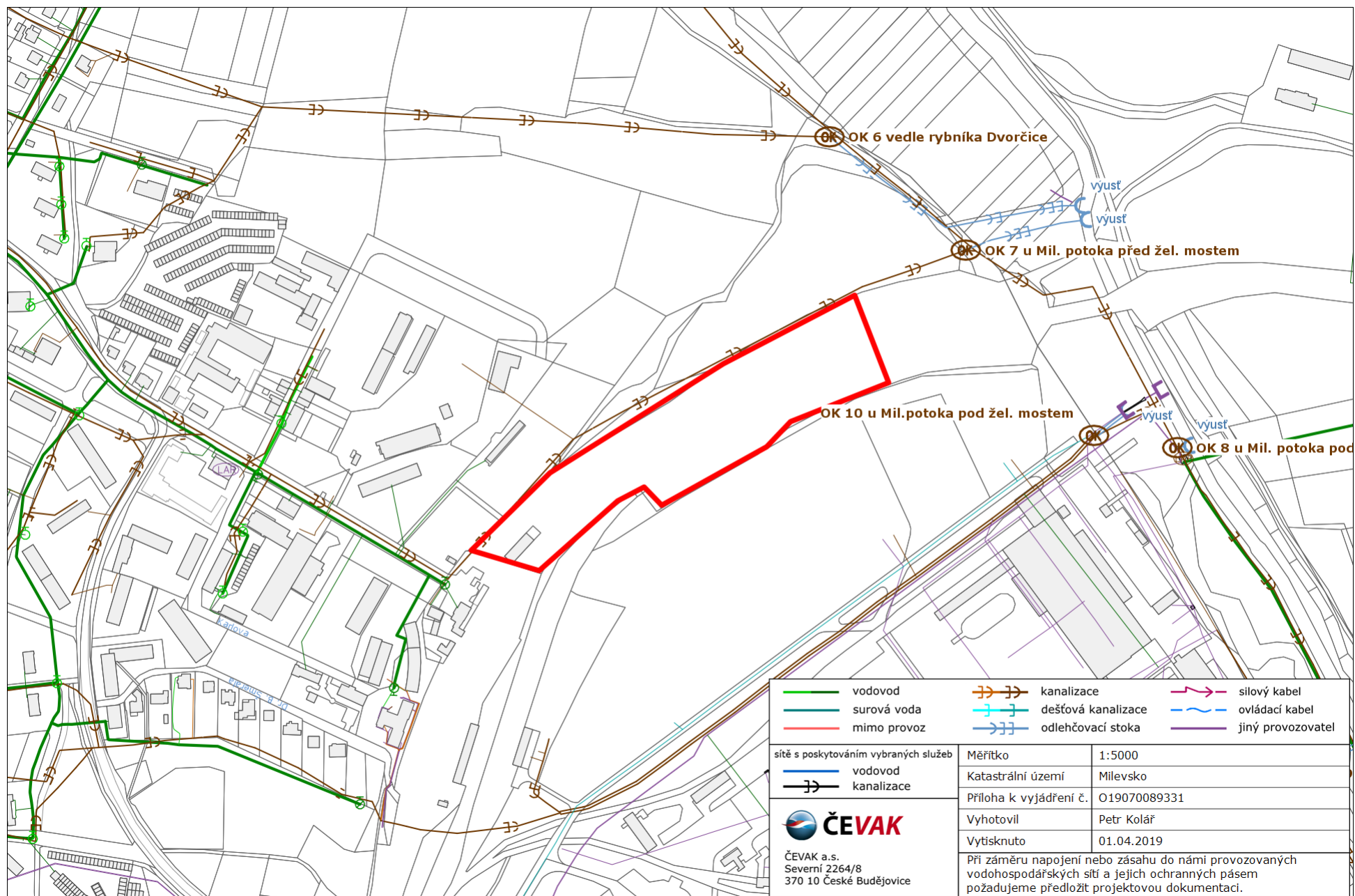
S pozdravem

Petr Kolář
referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070089331.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657 (225)

V. 2.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

01.04.2019

Číslo jednací:

O19070089333

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

01.04.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

**Milevsko, parc. č. 2066/1, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku
Božejovice-Milevsko (existence sítí)**

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Nové Město, Dlážďená, č.p. 1003/7, 11000

V příloze Vám posíláme orientační zakres námi provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

Ve Vašem zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

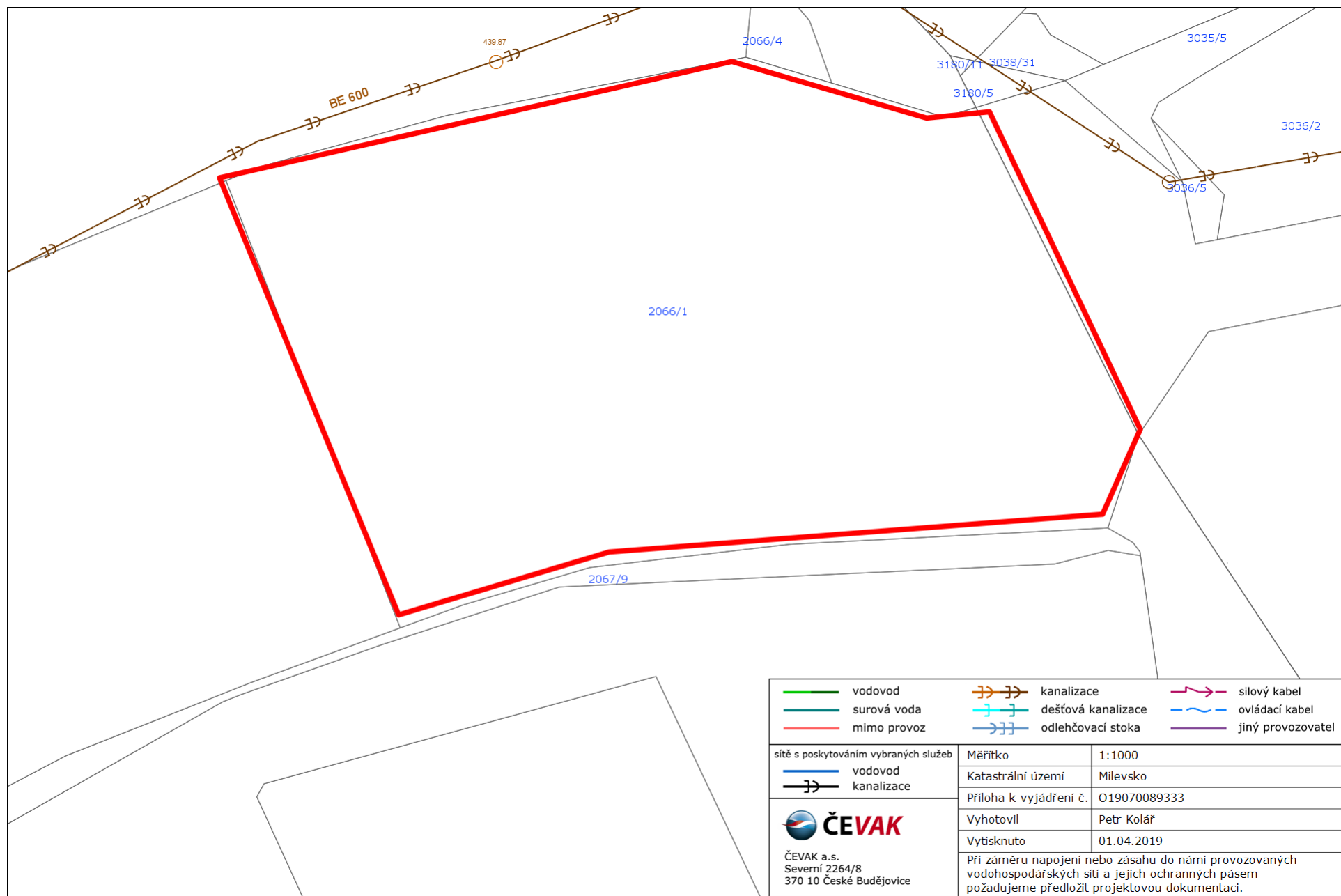
S pozdravem

Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070089333.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657
v. 2.



<div> <div></div> <div>vodovod</div> </div> <div> <div></div> <div>surová voda</div> </div> <div> <div></div> <div>mimo provoz</div> </div>	<div> <div></div> <div>kanalizace</div> </div> <div> <div></div> <div>dešťová kanalizace</div> </div> <div> <div></div> <div>odlehčovací stoka</div> </div>	<div> <div></div> <div>silový kabel</div> </div> <div> <div></div> <div>ovládací kabel</div> </div> <div> <div></div> <div>jiný provozovatel</div> </div>
sítě s poskytováním vybraných služeb	Měřítko	1:1000
<div> <div></div> <div>vodovod</div> </div> <div> <div></div> <div>kanalizace</div> </div>	Katastrální území	Milevsko
	Příloha k vyjádření č.	O19070089333
	Vyhotovil	Petr Kolář
	Vytisknuto	01.04.2019
<div> <div> <div></div> <div>ČEVAK</div> </div> <div> <div>ČEVAK a.s.</div> <div>Severní 2264/8</div> <div>370 10 České Budějovice</div> </div> </div>		
<div> <div> <div></div> <div>Při záměru napojení nebo zásahu do námi provozovaných vodohospodářských sítí a jejich ochranných pásem požadujeme předložit projektovou dokumentaci.</div> </div> </div>		

Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

01.04.2019

Číslo jednací:

O19070089339

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

01.04.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

**Božetice, parc. č. 2103, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku
Božejovice-Milevsko (existence sítí)**

V přiložené situaci je zakresleno Vaše zájmové území. V zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070089339.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657 (225)

v. z.



Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

01.04.2019

Číslo jednací:

O19070089341

Vyřizuje:

Petr Kolář

Tel.:

tel.: +420 387 761 522

Fax:

fax: +420 387 761 225

E-mail:

petr.kolar@cevak.cz

Datum:

01.04.2019

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova č.p. 79/8

301 00 Východní Předměstí

**Božejovice, parc. č. 2720, Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku
Božejovice-Milevsko (existence sítí)**

V přiložené situaci je zakresleno Vaše zájmové území. V zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

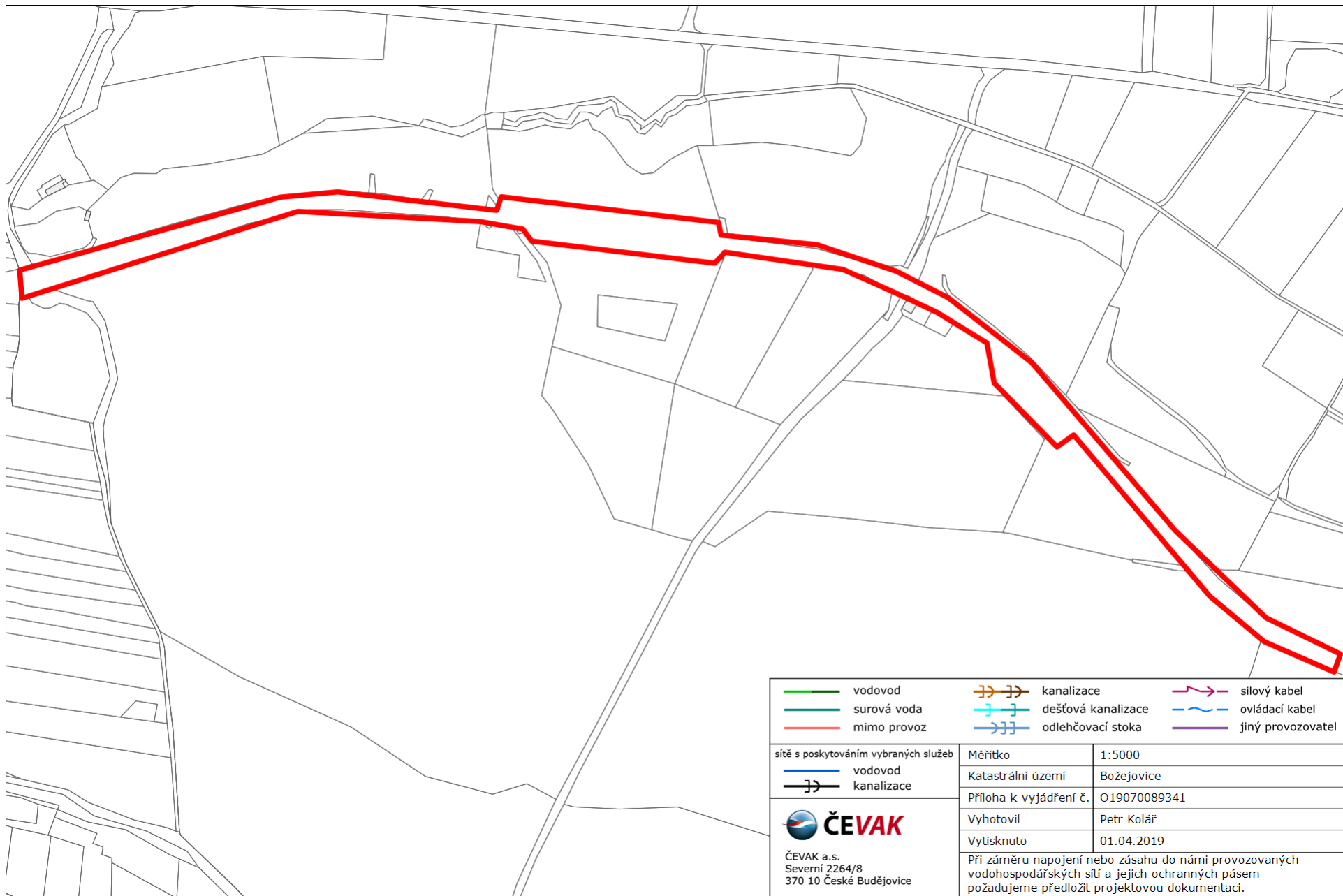
Petr Kolář

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O19070089341.pdf

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657 (225)

v. z.



Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace

Dlážděná 1003 /7

11000 Praha

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000059427 / 24.01.2019	UPTS/OS/211008/2019	Simona Hulíková	Praha / 24.01.2019

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Spojené územní a stavební řízení

Akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

Z hlediska stávající zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námitky či připomínky.

S pozdravem

Za správnost:


České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)

Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 24.01.2020

PIN: 4062

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



Služby Města Milevska, spol. s r. o., Karlova 1012, 399 01 Milevsko

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79/8

301 00 Plzeň

Věc:

Vyjádření – Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice -
Milevsko

K akci - Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko
nemáme námitek.

Služby Města Milevska, spol. s r.o.
Karlova 1012, 399 01 Milevsko
IČO 49061186 DIČ CZ49061186
-1-
Služby Města Milevska, spol. s r.o.

V Milevsku dne 28.1.2019



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

E.ON Distribuce, a.s.
Poskytování informací k sítím
F. A. Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice
www.eon-distribuce.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-16300789

České Budějovice, 25.01.2019

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho
blízkosti.**

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém
úseku Božejovice – Milevsko
Místo stavby: KÚ Milevsko (694673), Sepekov (747602), Nové
Dvory u Opařan (748757), Božetice (608840),
Božejovice, žadatelem vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení
distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON
Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VVN
Nadzemní vedení VN
Podzemní vedení NN
Nadzemní vedení NN

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy
je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11
zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy
v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční
soustavy uděluje E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). S podáním žádosti
o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným
zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu. Žádost

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

můžete podat elektronicky na www.eon-distribuce.cz → **Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu.**

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECD. **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Rudolf Poncar, tel.: 382534525, email: rudolf.poncar@eon.cz.**
2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holý vodič	Izolovaný vodič
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VVN	Správa vedení VVN, Ing. Tomáš Petru, tel.: 387864911, email: tomas.petru2@eon.cz
VN+NN	Regionální správa, Milan Mráz, tel.: 382534532, email: milan.mraz@eon.cz

Vyjádření má platnost do 24.01.2021.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítkované situace jsme **informativně** zakreslili:

- světle modře plně podzemní vedení VVN
- světle modře čárkovaně nadzemní vedení VVN
- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- fialově plně zrušené podzemní vedení

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa můžete podat žádost elektronicky na www.eon-distribuce.cz.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.

~~E.ON Distribuce, a.s.~~
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

046

Příloha: Orazítkováná situace s informativním zákresem sítí

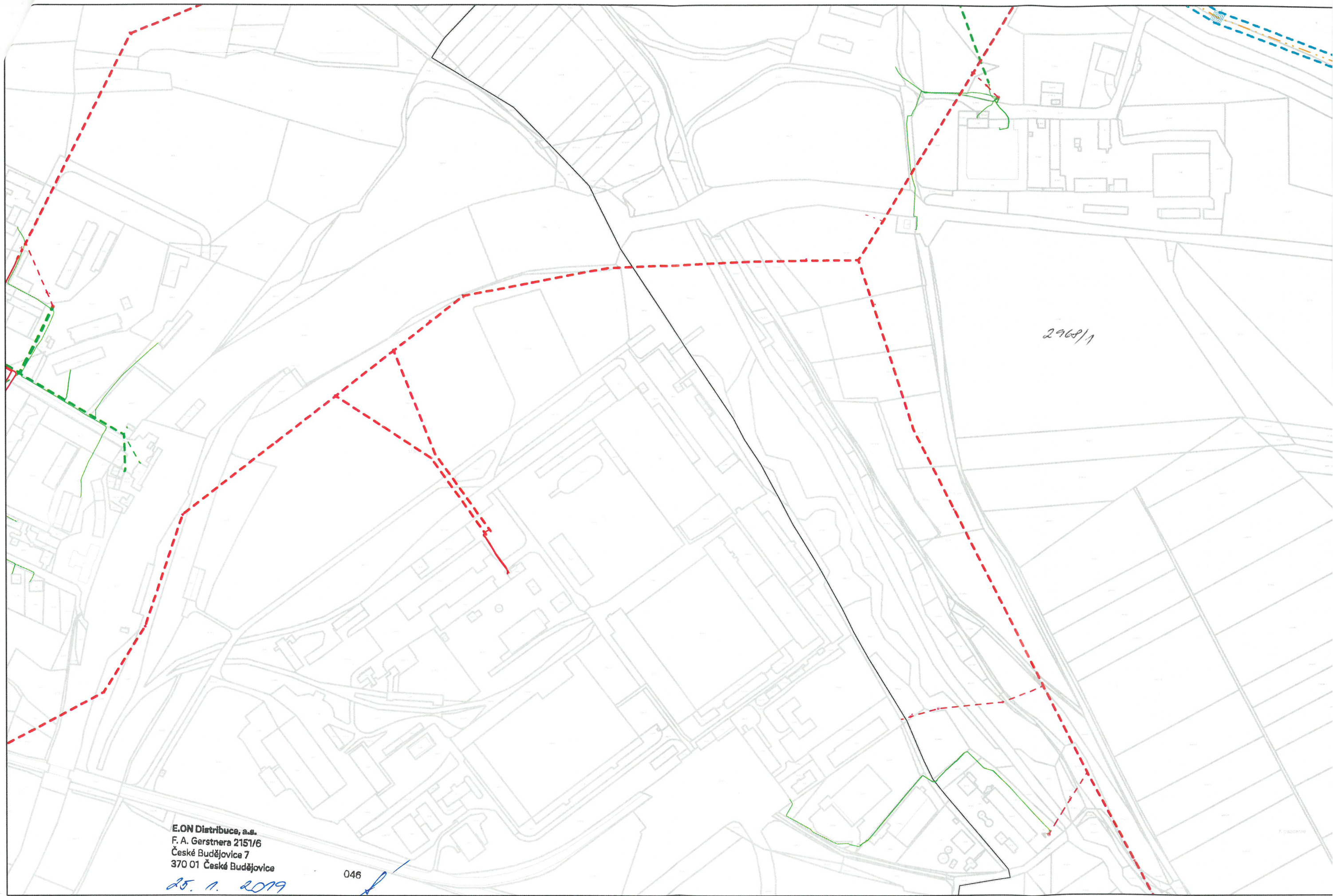
Následující oddíl se vyplňuje pouze v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

Udělení souhlasu (pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka ECD)

Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením

Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

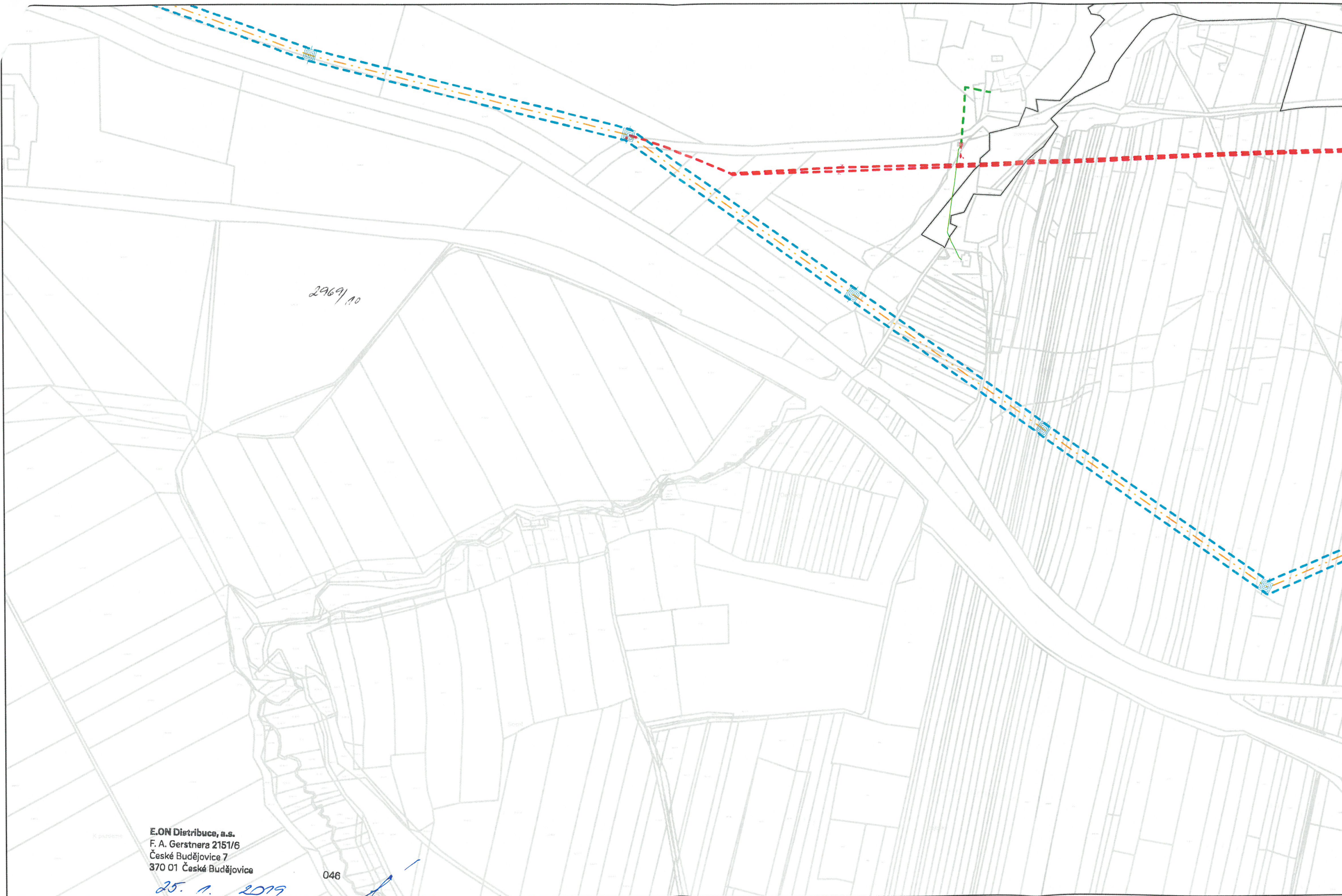
E.ON Distribuce, a.s.



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

25. 1. 2019

046



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

25. 1. 2019

046

Pod Minskou zastav.

1064/10

E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

046

25. 1. 2019



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

25. 1. 2019

046



E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

TMS Projekt, s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

E.ON Distribuce, a.s.
Regionální správa Písek
Vrcovická 2297
397 54 Písek
www.eon-distribuce.cz

Milan Mráz
T +420-38253-4532
milan.mraz@eon.cz

Naše značka
M18359-16306322

Písek, 20.02.2019

Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Podzemní vedení NN

Jedná se o akci: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice Milevsko“. K zásahům do ochranného pásma dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č. 2066/1, 3112/80: KÚ Sepekov (747602), parc. č. 2102/1, 2061/1: KÚ Božetice, žadatelem vyznačené zájmové území.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 1772
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

Číslo žádosti: 16306322

mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

- 3) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Rudolf Poncar, tel.: 38253-4525, email: rudolf.poncar@eon.cz.**
- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 6) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 7) Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 8) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 9) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 10) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

- 11) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 12) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

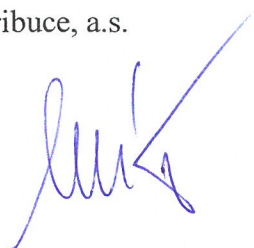
Kontakty správců zařízení:

VVN	Správa vedení VVN, Ing. Tomáš Petruš, tel.: 38786-4911, email: tomas.petru2@eon.cz
VN+NN	Regionální správa, Milan Mráz, tel.: 38253-4532, email: milan.mraz@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.



E.ON Distribuce, a.s.
F. A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice

231

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Nej.cz s.r.o. (dále jen „Vyjádření“)

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Důvod vydání *Vyjádření*: **Stanovisko o existenci sítí pro spojené územní a stavební řízení**

Platnost tohoto *Vyjádření* končí dne: 29.1.2020

Žadatel	TMS Projekt s.r.o. Wenzigova 79/8 301 00 Plzeň IČ: 48200891 DIČ: CZ48200891 Andrea Drncová 777125873 drncova@tmsplzen.cz dne 24.1.2019	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Název akce	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko	
Zájmové území	Okres	Viz. zákresy zájmových území v mapě KN
	Obec	Viz. zákresy zájmových území v mapě KN
	Kat. území/č. parcely	Viz. zákresy zájmových území v mapě KN
	Upřesnění místa	
Akcí dotčené mapové listy dokumentace		

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání *Vyjádření*. Na základě určení a vyznačení zájmového území Žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Nej.cz s.r.o. následující *Vyjádření*:

Nedojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Nej.cz s.r.o., jejíž existence a poloha je zakreslena v příložené Situaci trasy SEK společnosti Nej.cz s.r.o., případně je upřesněna v textu tohoto *Vyjádření*. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení SEK a není v příložené situaci/ situacích společnosti Nej.cz s.r.o. vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

1/ *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený Žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti:

- Uplynutím vyznačené doby platnosti *Vyjádření*
- Změnou rozsahu zájmového území
- Změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v Žádosti

2/ **Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen** poté, kdy zjistil, že dojde ke střetu se SEK nebo Ochranným pásmem, **dodržovat ustanovení všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti Nej.cz s.r.o. a vyzvat společnost Nej.cz s.r.o. ke stanovení konkrétních podmínek v případě nutného přeložení SEK** prostřednictvím pracovníka, pověřeným ochranou sítě (dále jen „POS“):

Nej.cz s.r.o. Milevsko, Ing. Tomáš Málek, tel.: +420 775 332 255, e-mail: malek@nej.cz

Tyto podmínky je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen zpracovat do příslušné dokumentace stavby.

3/ **Přeložení SEK zajistí společnost Nej.cz s.r.o.**, Stavebník, který vyvolal přeložku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Nej.cz s.r.o. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. **Pro přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Nej.cz s.r.o. Smlouvu o realizaci přeložky SEK.**

4/ Pro vytyčení podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen kontaktovat POS, u objednávky na vytyčení nutno uvést Čís. jednací tohoto vyjádření, vytyčení nutno objednat 14 dní před zahájením jakýchkoliv činností.

5/ Společnost Nej.cz s.r.o. prohlašuje, že Žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK.

6/ Žadatel se převzetím tohoto *Vyjádření* zavazuje, že poskytnuté informace a data použije pouze k účelu, pro který mu byly poskytnuty, že je nebude neoprávněně rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak využívat bez souhlasu poskytovatele a je si vědom své odpovědnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů při porušení těchto povinností.

Přílohy Vyjádření:

- Žádost a zákresy: 12 listů

Při dodržení výše uvedených podmínek společnost Nej.cz s.r.o. souhlasí s provedením stavby.

Vyjádření vydala společnost Nej.cz s.r.o. v Novém Bydžově dne: 29.1.2019

**Nej.cz s.r.o.
Evidence sítí
nám. Svobody 526
739 61 Třinec**

Vyřizuje: Barbora Vlková
Tel.: +420 733119380
E-mail: lkaspar@nej.cz

Žadatel:
TMS Projekt s.r.o.
Drncová Andrea
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Evid. číslo žádosti: 2019268180
Evid. číslo subjektu: 0000003217

Nej.cz s.r.o.
Jana Žižky 627
504 01 Nový Bydžov

Žádám Vás o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu:
Spojené územní a stavební řízení

Název akce:
Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Bozejovice – Milevsko

Doplňkové informace:
Souhlasím: Vyjádření k existenci sítí je vydáváno za úhradu. Cenu vyjádření stanovuje společnost Nej TV a.s.

Poznámka:

Údaje o stavebníkovi:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Drncová Andrea
Dlážděná 1003/7
11000 Praha

Přílohy (názvy souborů příloh):
Bozej_DSP_prehledka.pdf

Vybraný způsob doručení vyjádření: e-mailem

Žádost vytvořena: 24.01.2019

S pozdravem

Drncová Andrea

Telefon: | Mobil: 777125873 | E-mail: drncova@tmsplzen.cz

Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Božejovice (Tábor) 608793; Božetice (Písek) 608840; Nové Dvory u Opařan (Tábor) 748757; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 1 - Mapa širších vztahů



Podkladová data © CÚZK

01/29/2019

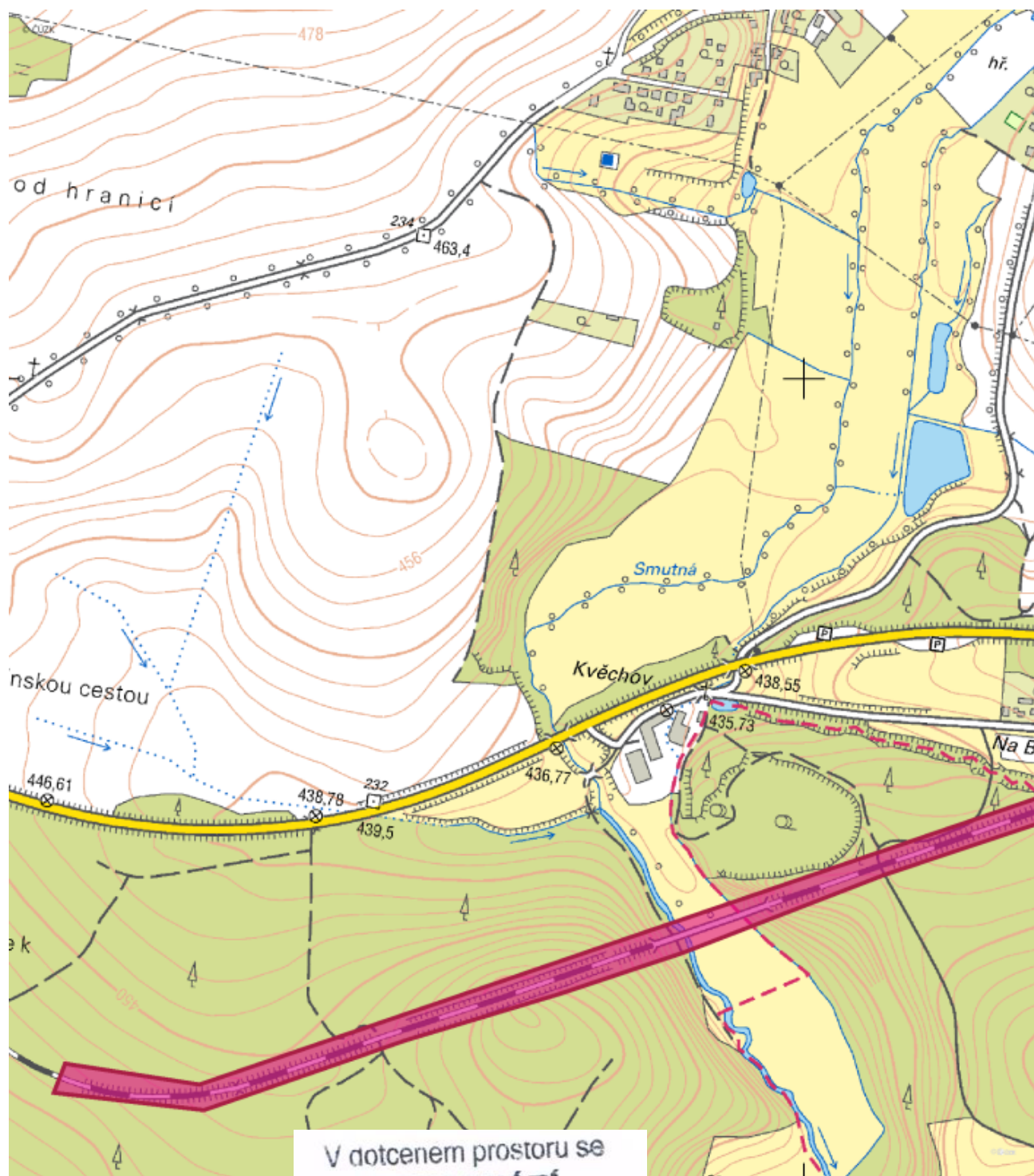
Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Božejovice (Tábor) 608793; Božetice (Písek) 608840; Nové Dvory u Opařan (Tábor) 748757; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/4



0 100 200 300m

V dotčenem prostoru se
NENACHÁZÍ
podzemní vedení televizního
kabelového rozvodu.

01/29/2019

Podkladová data © CÚZK

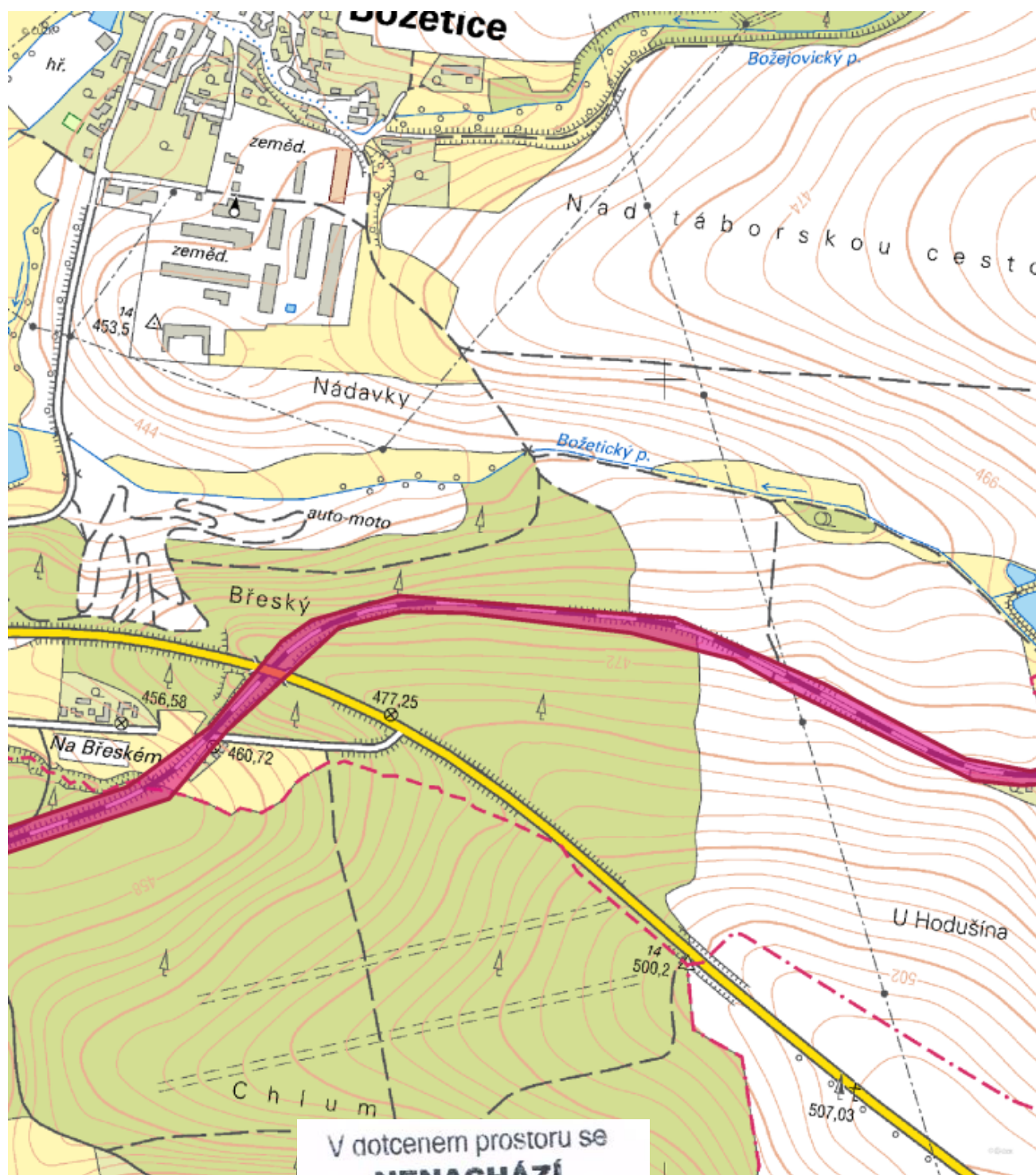
Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Božejovice (Tábor) 608793; Božetice (Písek) 608840; Nové Dvory u Opařan (Tábor) 748757; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/4



V dotčenem prostoru se
NENACHÁZÍ
podzemní vedení televizního
kabelového rozvodu.

Podkladová data © CÚZK

01/29/2019

Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Božejovice (Tábor) 608793; Božetice (Písek) 608840; Nové Dvory u Opařan (Tábor) 748757; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/4



Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Božejovice (Tábor) 608793; Božetice (Písek) 608840; Nové Dvory u Opařan (Tábor) 748757; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/4



0 100 200 300m

V dotčeném prostoru se
NENACHÁZÍ
podzemní vedení televizního
kabelového rozvodu.

01/29/2019

Podkladová data © CÚZK

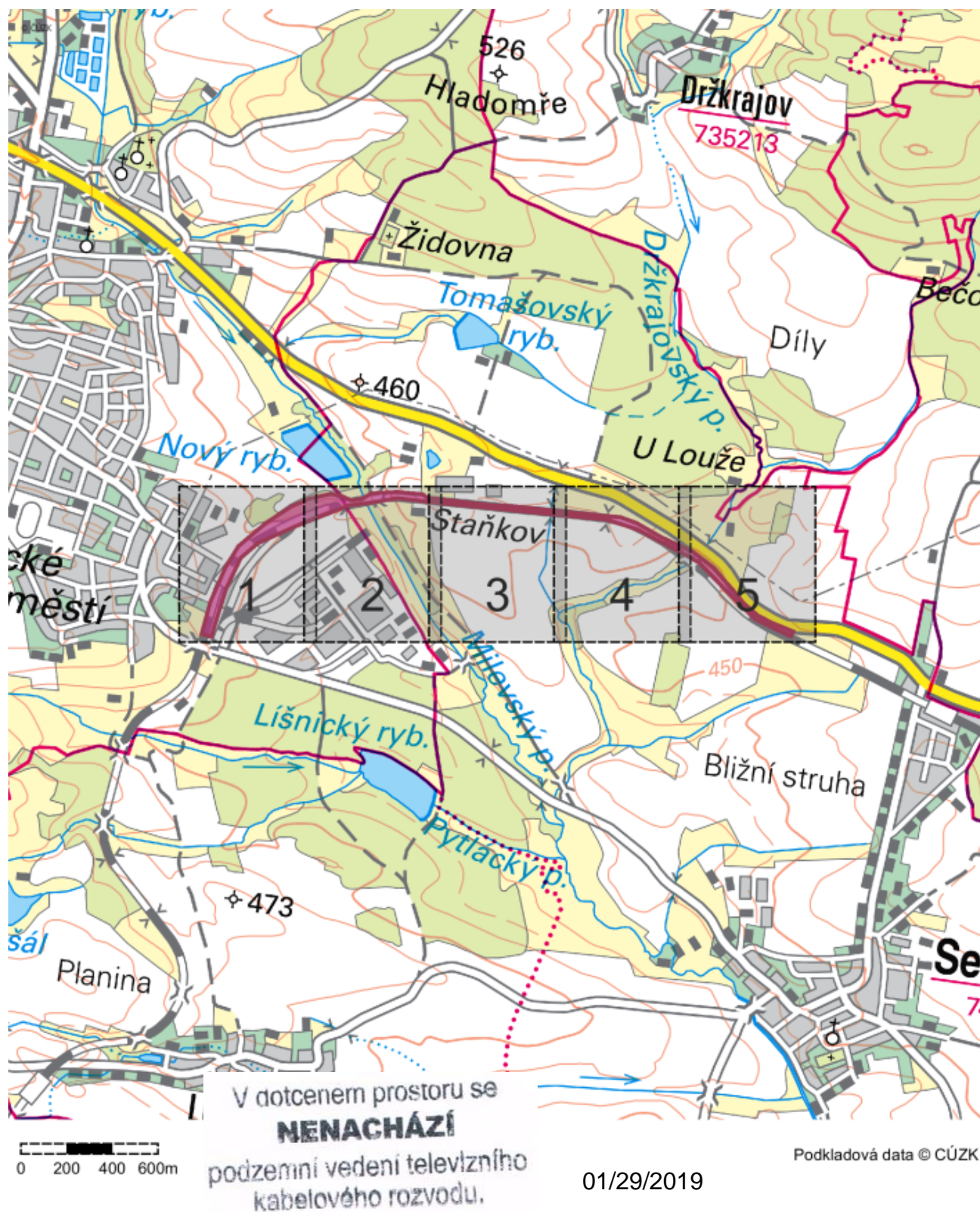
Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 2

Katastrální území: Milevsko (Písek) 694673; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 2 - Mapa širších vztahů



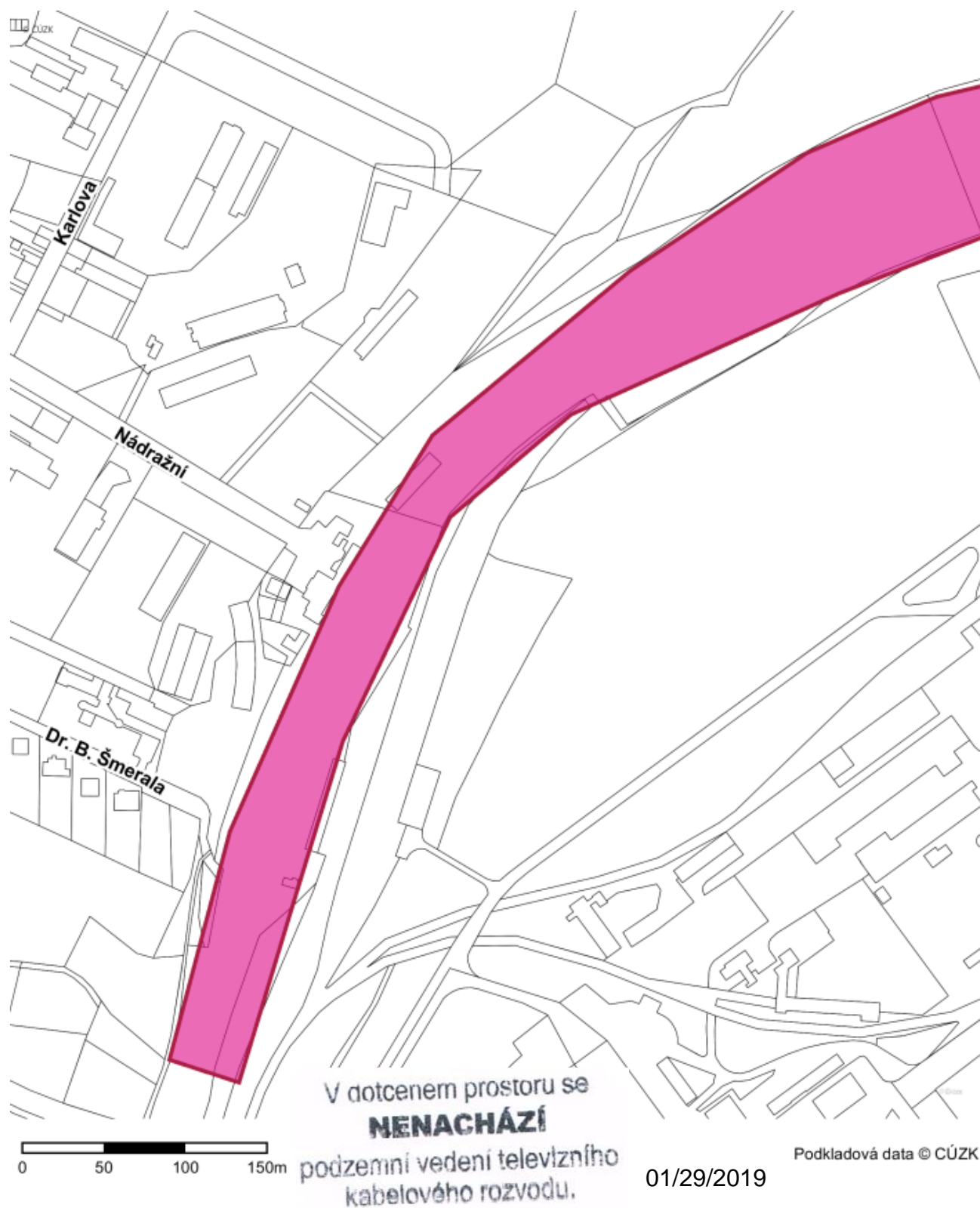
Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 2

Katastrální území: Milevsko (Písek) 694673; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 2 - Detail - list atlasu 1/5



Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 2

Katastrální území: Milevsko (Písek) 694673; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 2 - Detail - list atlasu 2/5



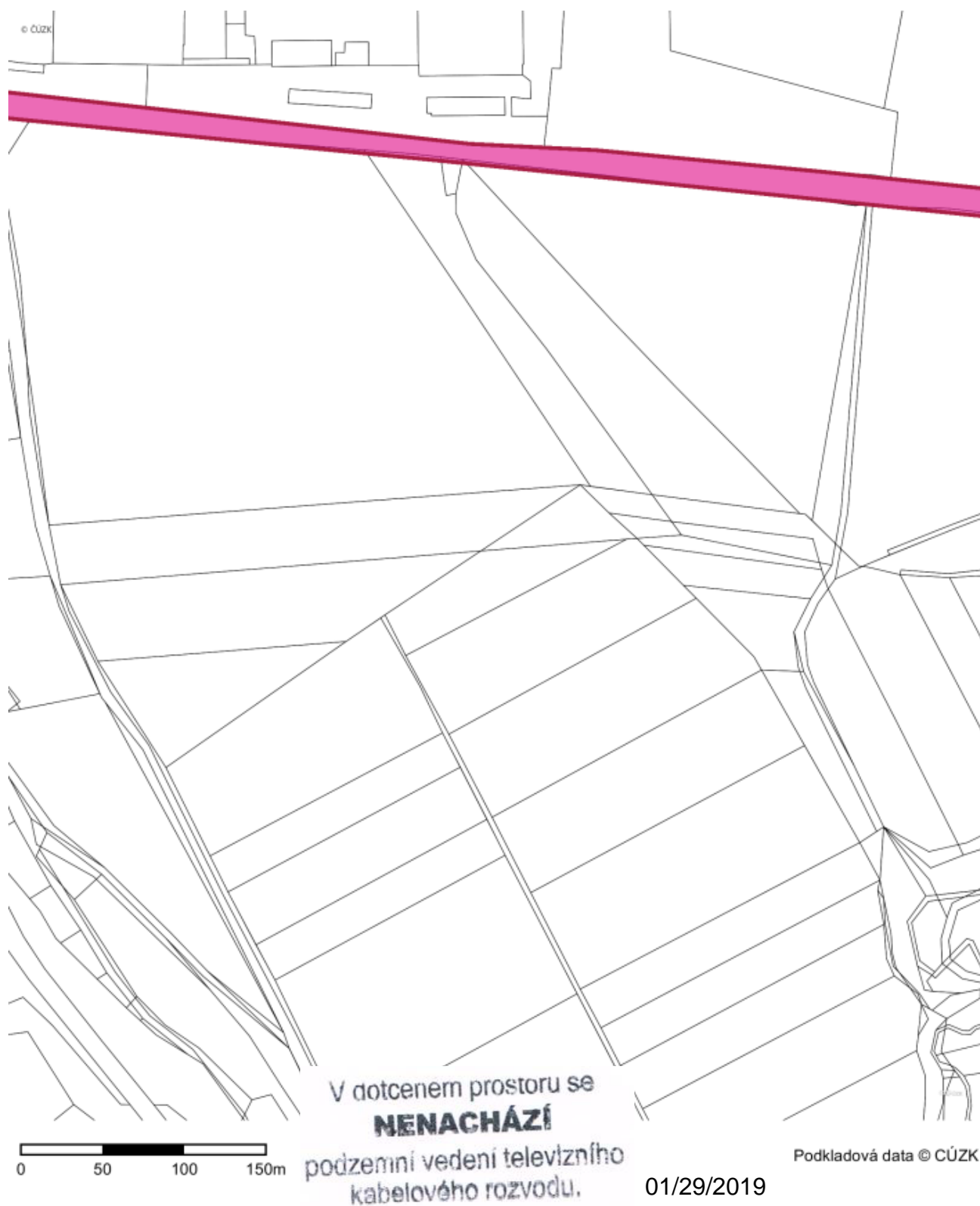
Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 2

Katastrální území: Milevsko (Písek) 694673; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 2 - Detail - list atlasu 3/5



Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 2

Katastrální území: Milevsko (Písek) 694673; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 2 - Detail - list atlasu 4/5



Evid. č. žádosti: 2019268180

Pořadové číslo polygonu: 2

Katastrální území: Milevsko (Písek) 694673; Sepekov (Písek) 747602

Popis polygonu:

Polygon 2 - Detail - list atlasu 5/5





ZVVZ ENERGO, s.r.o.

Sažinova 888
399 01 Milevsko
Česká republika

DIČ: CZ28085230
Bankovní spojení: 43-2358480247/0100
KS Č.Budějovice, oddíl C, vložka 16346

Evidenční číslo žádosti: 2019268180
Evidenční číslo subjektu: 0000000106
Ze dne: 24.1. 2019
Vyřizuje: Drncová Andrea
Naše značka: 30/05/2019
Vyřizuje: Josef Hájíček
e-mail: josef.hajicek@zvvz.cz
Mobil: +420 737 23 3029

V Milevsku: 29.1. 2019

TMS Projekt s.r.o.

Drncová Andrea
Wenzigova 79/8

301 00 Plzeň

Vyřádření

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko

Vážená paní Drncová,

v předmětném zájmovém území se nacházejí podzemní i nadzemní horkovodní rozvody systému CZT Milevsko.

Tyto rozvody se nacházejí pouze v oblasti „železniční nádraží Milevsko“ **Polygon 2 – Detail – list atlasu 1/5**, v ostatních částech předmětného polygonu rozvody systému CZT nejsou.

Tyto rozvody jsou v majetku Města Milevska, naše firma ZVVZ ENERGO, s.r.o., je pouze provozovatelem a tyto rozvody má v nájmu.

Při realizaci jakýchkoliv úprav a rekonstrukcí je nutno dodržet ustanovení zákona 458/2000 Sb. § 87 Ochranná pásma.

Josef Hájíček

vedoucí provozu CZT

Příloha: DTM rozvodů CZT předmětné části
foto předmětné části se zakreslením rozvodů

Podrobná DTM je k dispozici na MěÚ Milevsko odbor investic a správy majetku



MAPY.cz

krizeni, porhodu
pod trati



nadzemní vedení
horkovodu

křižem horkovodu
pod třetí v kraholu
300 x 1200 mm

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko

SEZNAM DOKLADŮ - 2. ČÁST

H.2.10.	ČD-Telematika a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č. j.: 1201902817 ze dne 14.2.2019 platné do 14.2.2019
H.2.11.	Jihočeský vodárenský svaz <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č. j.: 2019/477 ze dne 21.02.2019 platné do 21.2.2021, 2019/695 ze dne 2.4.2019 platné do 2.4.2021
H.2.12.	SŽDC s.o. - OŘ <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	007/19-JNV ze dne 13.2.2019
H.2.13.	CETIN <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č. j.: 569123/19 ze dne 12.03.2019 platné do 12.03.2021, 542982/19 ze dne 13.3.2019 platné do 13.3.2021
H.3.	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Záznam ze vstupní porady ke zpracování projektové dokumentace stavby konané dne 12.12.2018	
H.3.2.	Záznam ze závěrečné porady ke zpracování projektové dokumentace stavby konané dne 21.05.2019	
H.4.	Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.	
H.4.1.	Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s.	č.j.: 312/2019-O3 ze dne 7.5.2019
H.4.2.	České dráhy, a.s. - GR - Dohoda o podmínkách realizace stavby	č.j.: 56493/2019 ze dne 24.06.2019
H.4.3.	SŽDC, s. o. - SSZ ŽP včetně vyjádření projektanta	interní sdělení ze dne 20.3.2019
H.4.4.	ČD Cargo, a.s.	email ze dne 1.3.2019
H.4.5.	RAILREKLAM, spol. s r.o.	email ze dne 4.3.2019
H.4.6.	SŽDC, s.o. - O11 a O12	zn.: 15841/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 25.3.2019
H.4.7.	SŽDC, s.o. - O13	zn.: 17097/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 27.3.2019
H.4.8.	SŽDC, s.o. - O14	zn.: 16161/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 25.3.2019
H.4.9.	SŽDC, s.o. - O15	zn.: 11618/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 12.8.2019
H.4.10.	SŽDC, s.o. - O24	zn.: 17842/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 12.8.2019
H.4.11.	SŽDC, s.o. - O26	zn.: 18183/2019-SŽDC-GR-O26 ze dne 2.4.2019
H.4.12.	SŽDC, s.o. - O30	zn.: 12020/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 15.3.2019
H.4.13.	SŽDC OŘ	zn.: 8508/2019-SŽDC-ORPLZ-ÚT ze dne 26.3.2019
H.4.14.	SŽDC TÚDC	zn.: 2277/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 19.3.2019
H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1.	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	

TMS Projekt,s.r.o.
Andrea Drncová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1201902817
Datum 14.2.2019
Váš dopis zn. 026/ŽAD/2019
ze dne 24.01.2019

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 14.2.2021

Dotčená zařízení:

SŽDC,s.o.-TÚDC:MK-místní kabely viz. příloha 2x, DK-dálkový kabel viz.příloha L.č.64B-72B a L.č.85B-105B.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

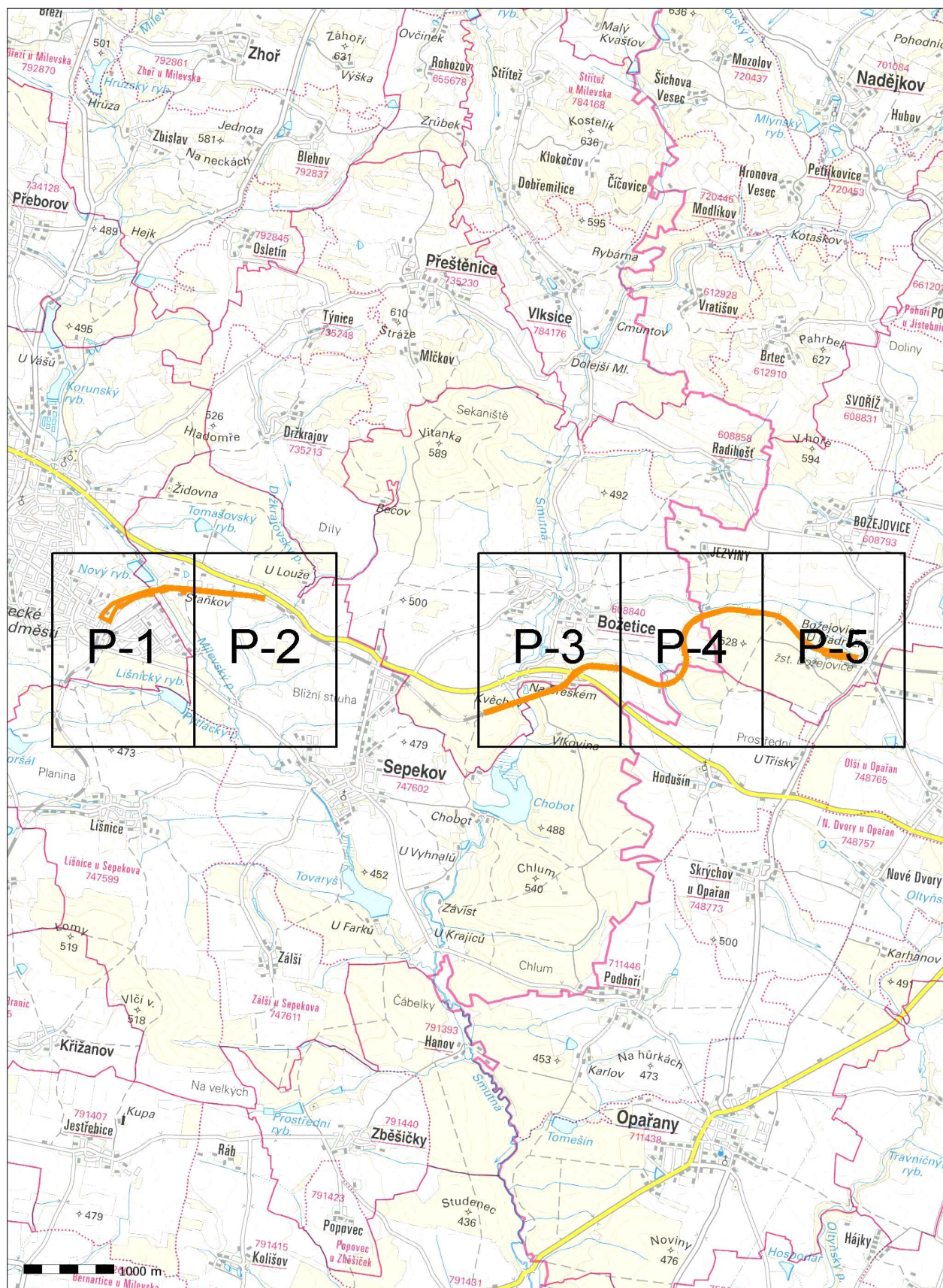
Další upřesňující podmínky:

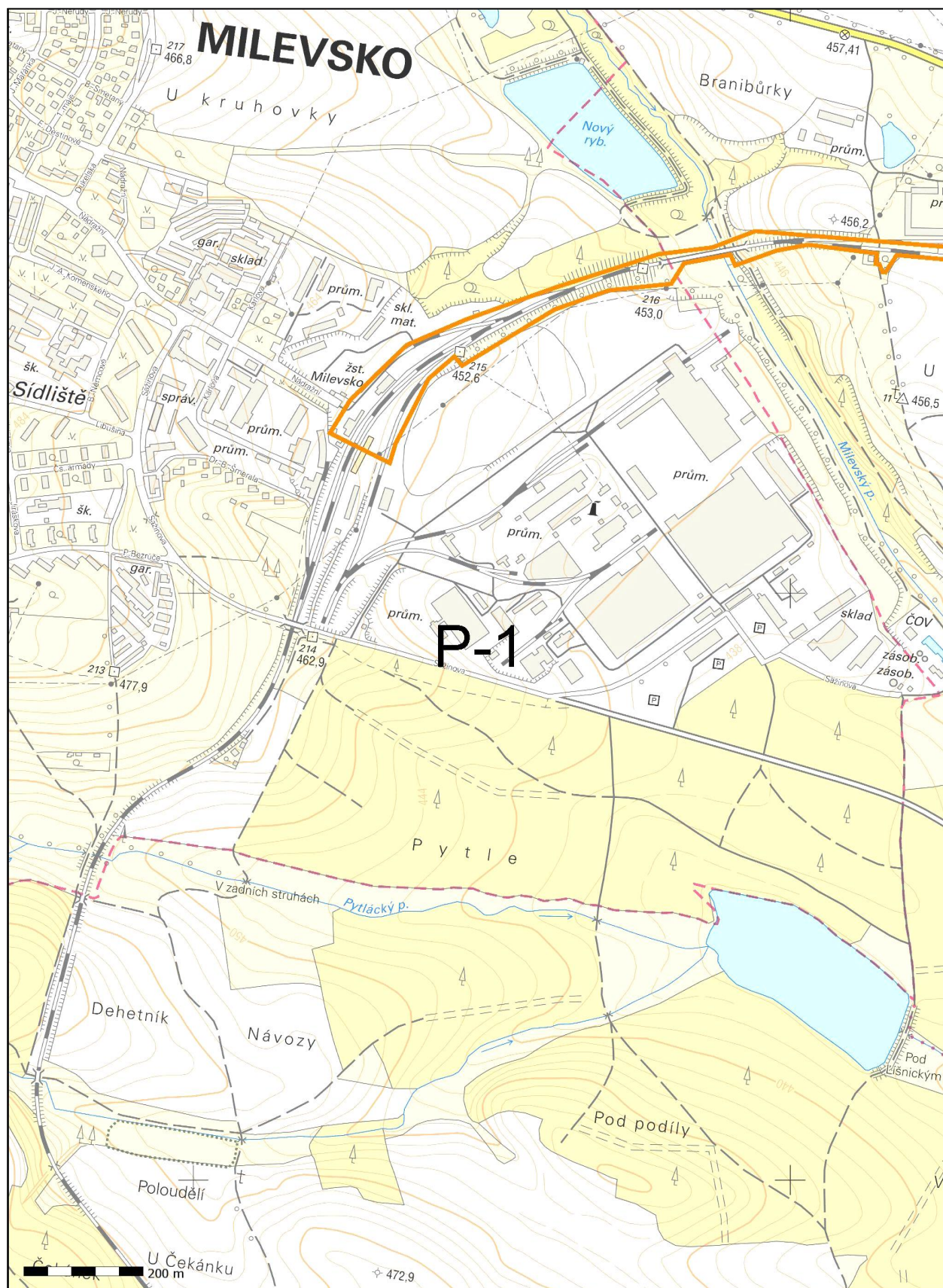
Dotčené území viz.sit.v.č.1201902817; v OPD na trati Tábor - Písek žkm cca.16,900 - 21,900 a v žkm cca.24,800 - 26,700.

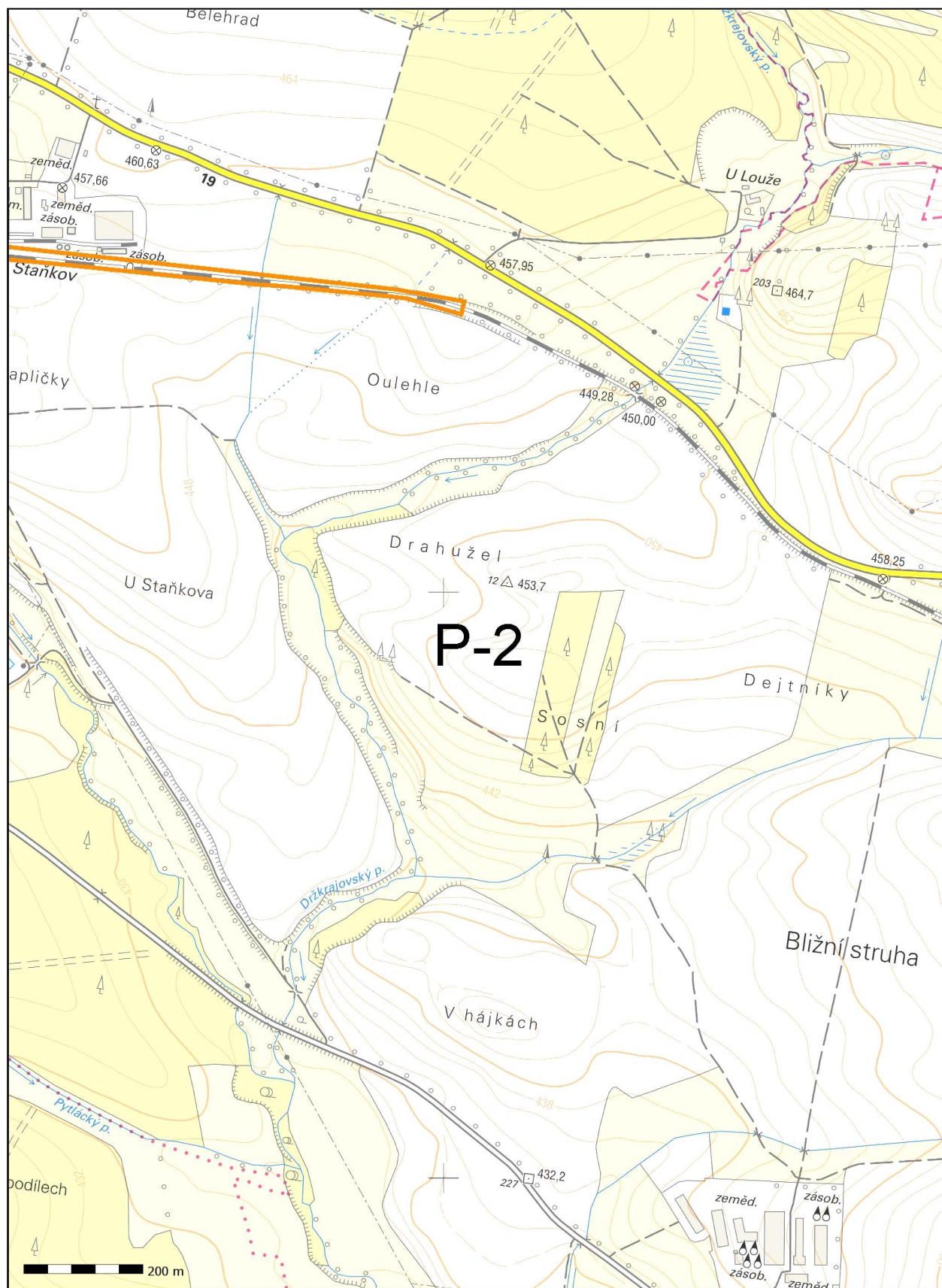
Počet příloh: 4

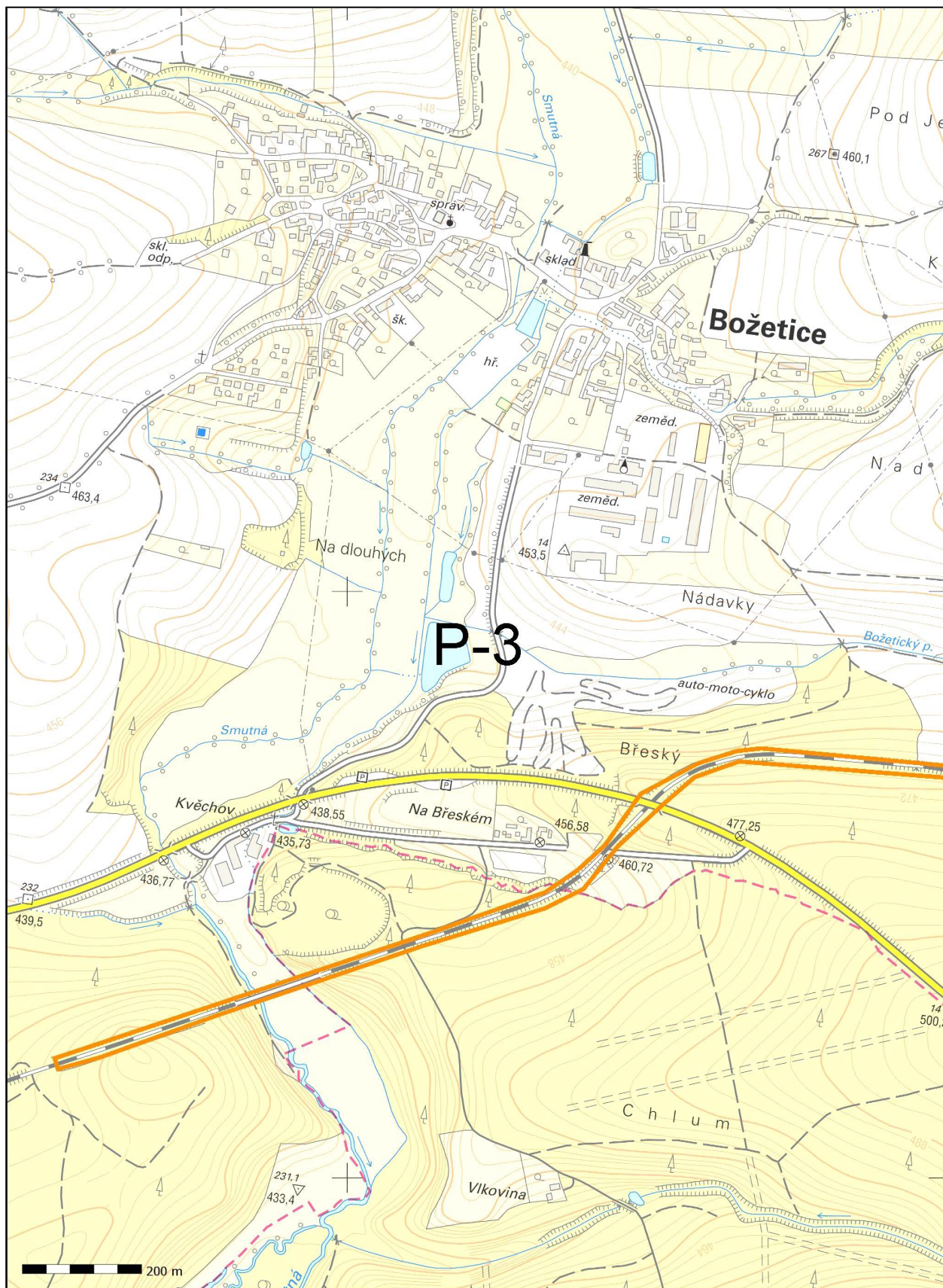
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

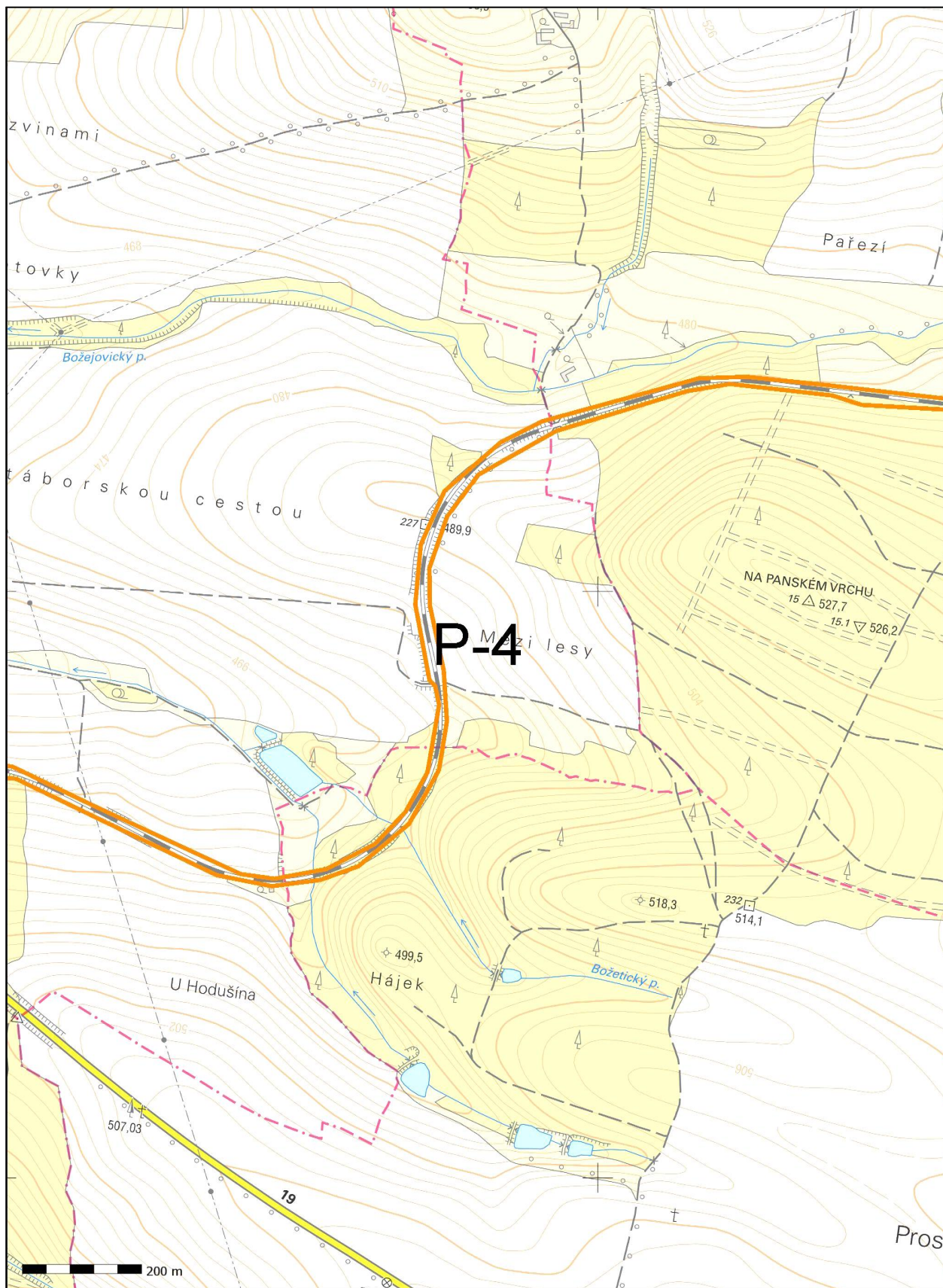
www.cdt.cz

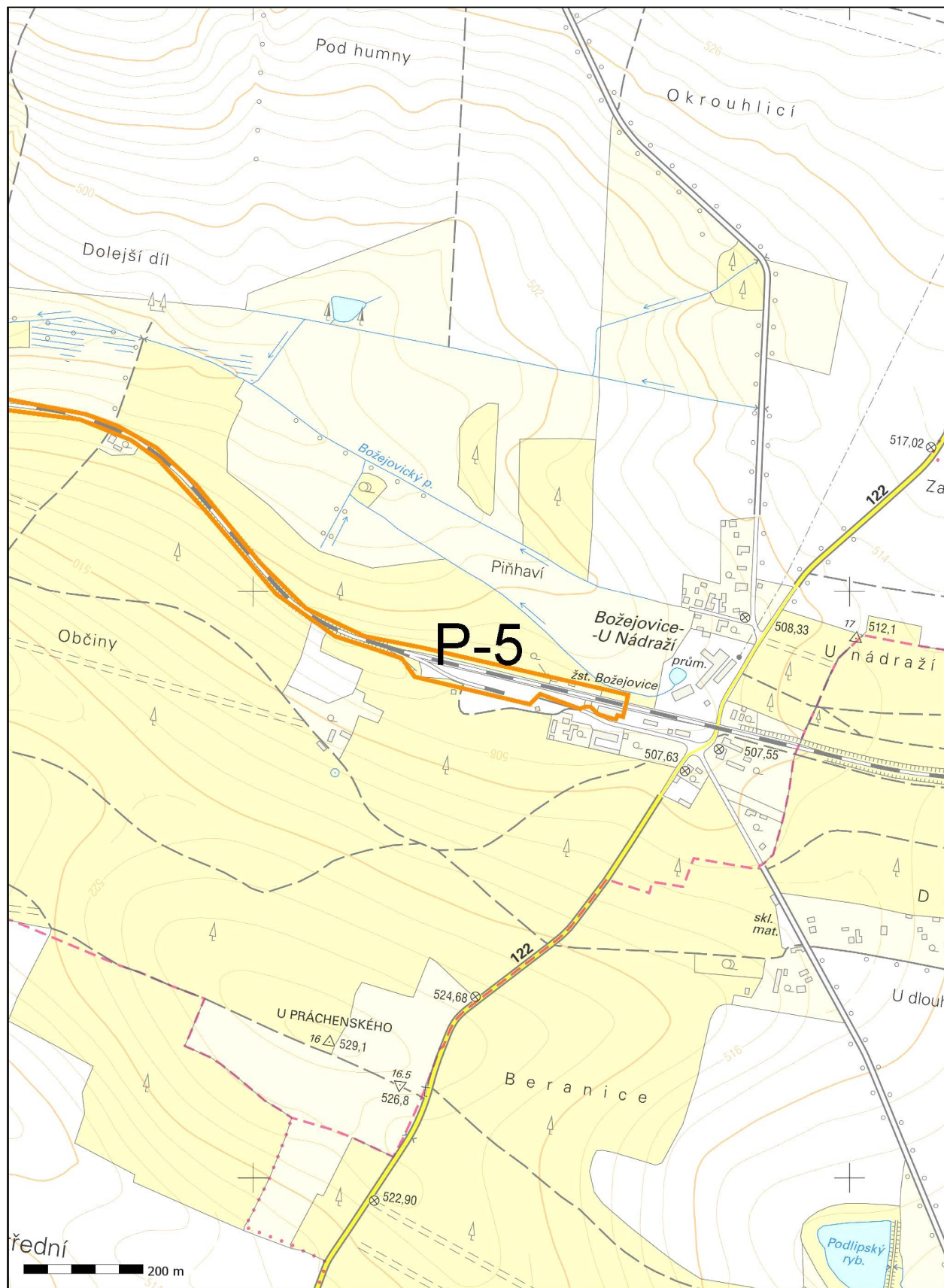


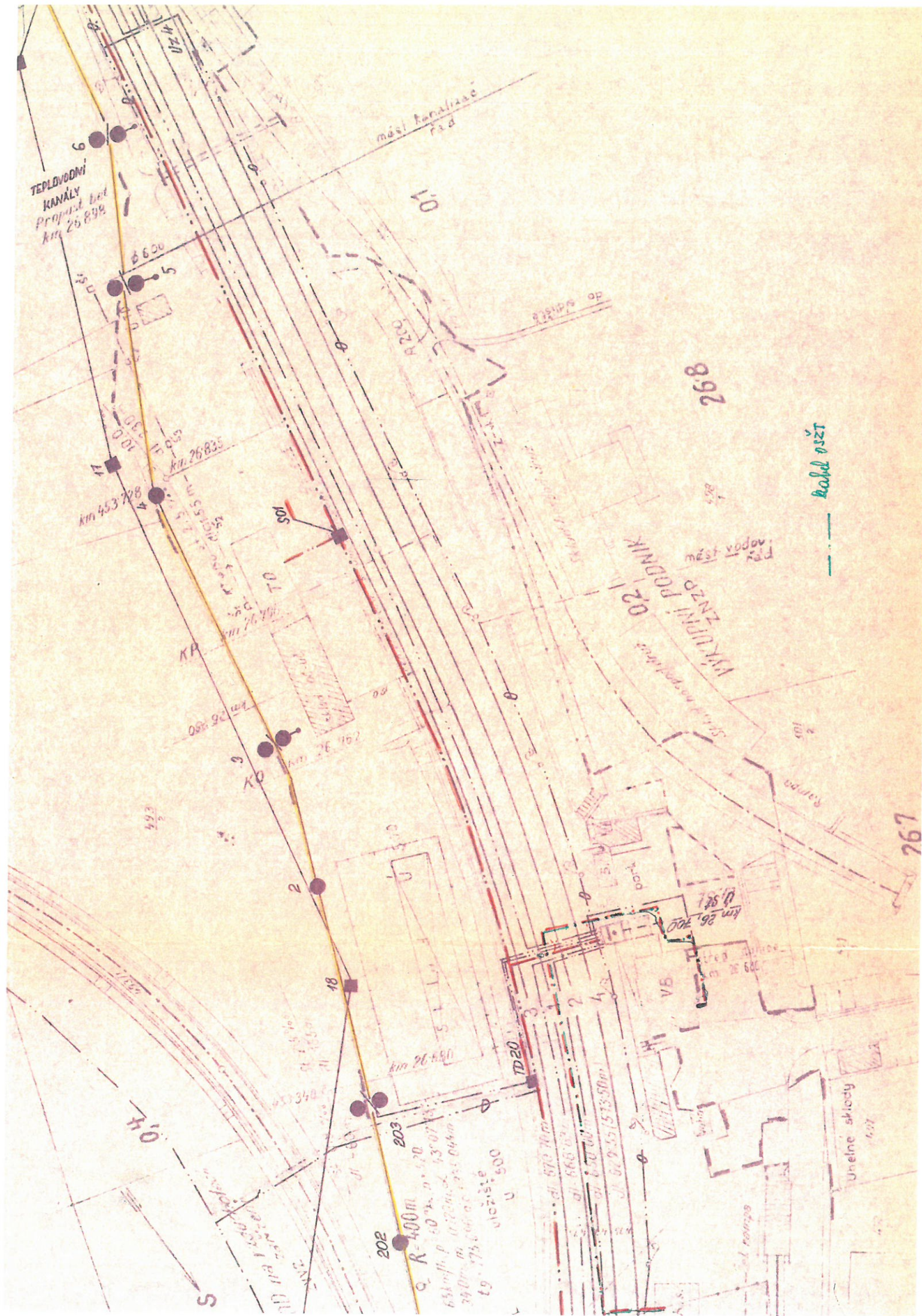












TEPLOVODNÍ
KANÁLY
Propust bet
km 26 899

míst. kanalizace
řád

26.8

kašel vszt

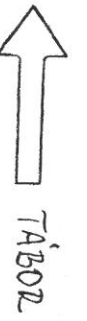
VÝKUPNÍ PODNIK
míst. vodov.
řád

26.7

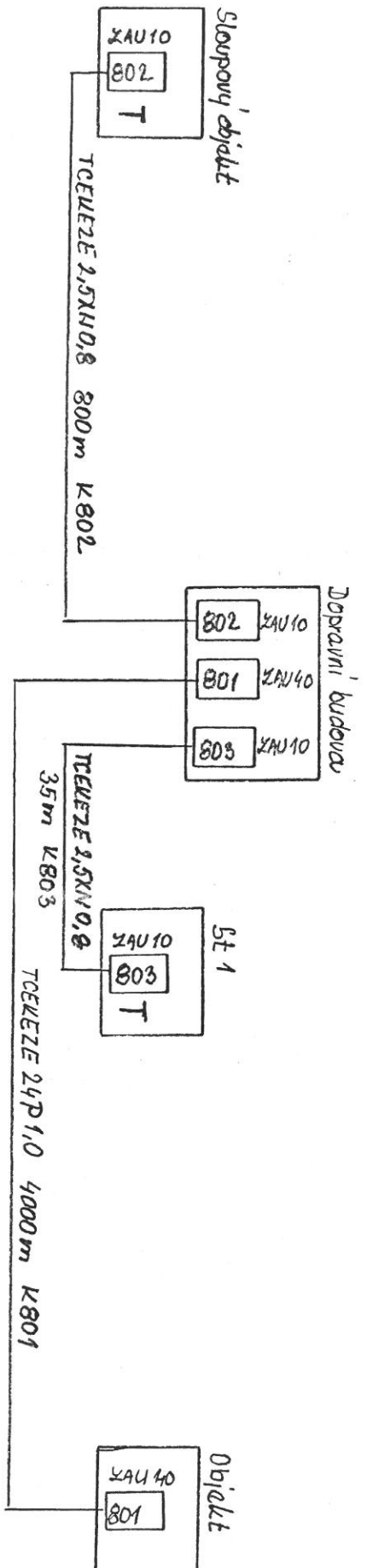
Q_R 400m

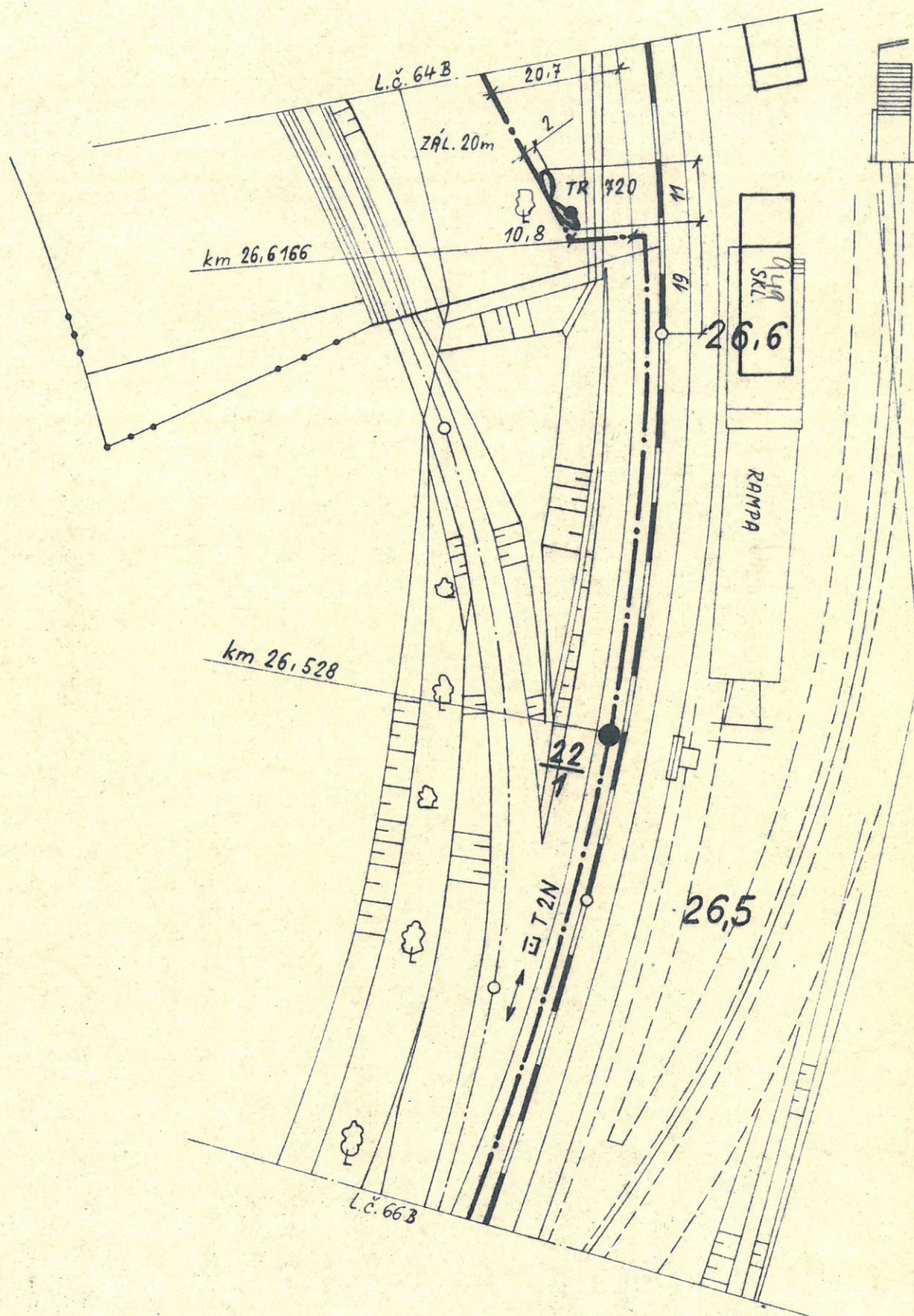
668m p. 60% p. 120
1122m p. 13507
240m p. 1122m p. 13507
t₉ 173.66 m
vležiště
U 500

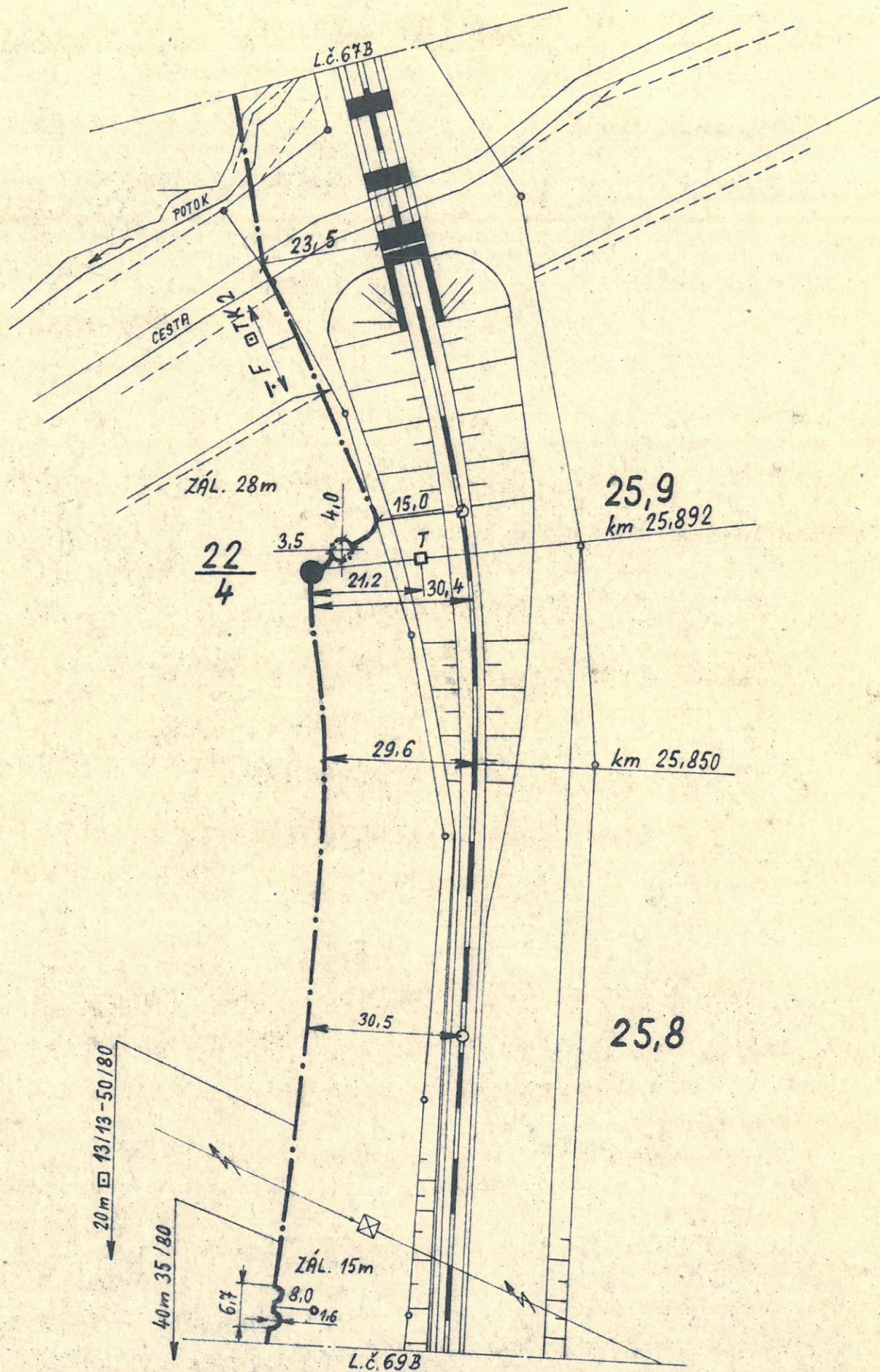
Unelne skloty

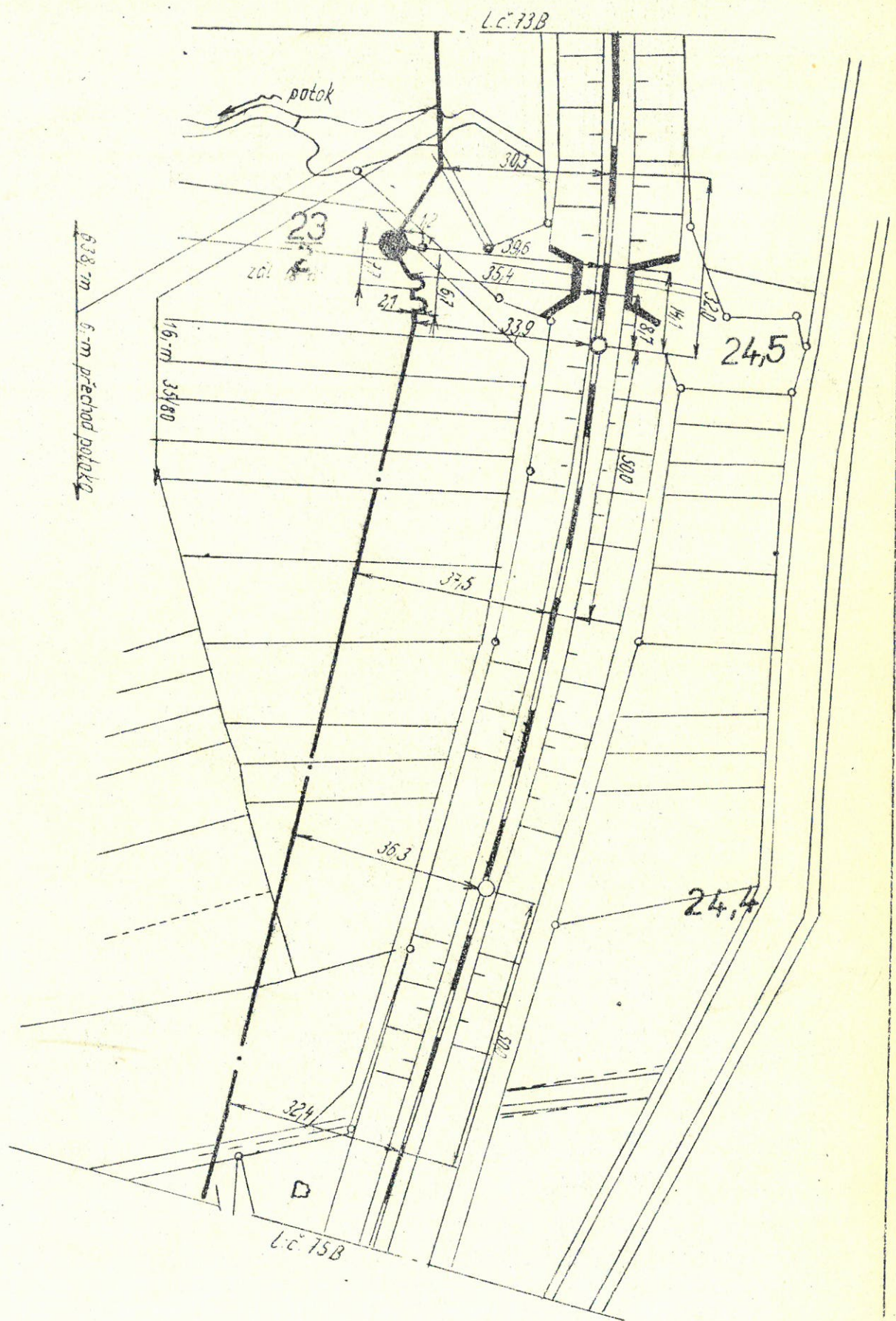


BOŽEJOVICE

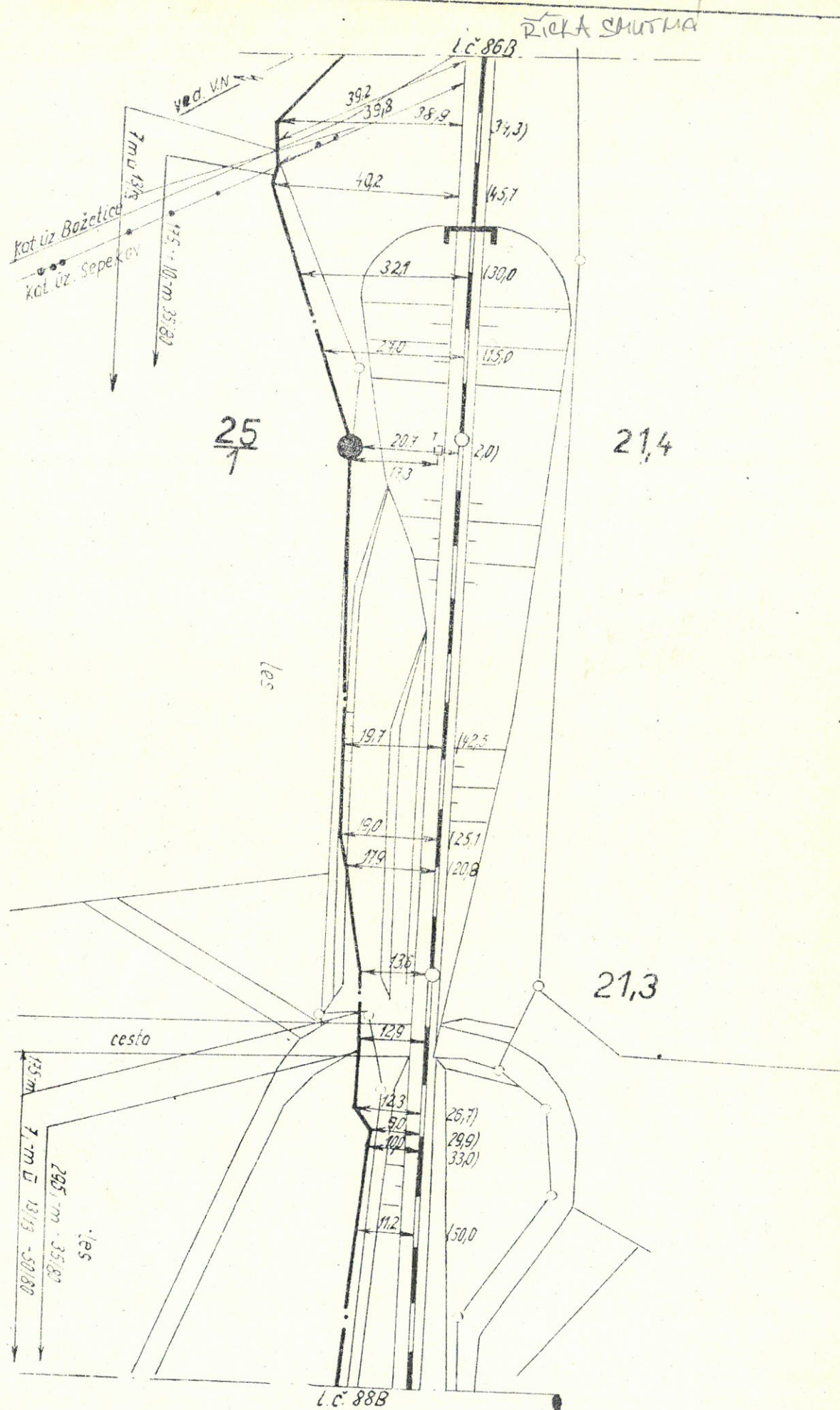


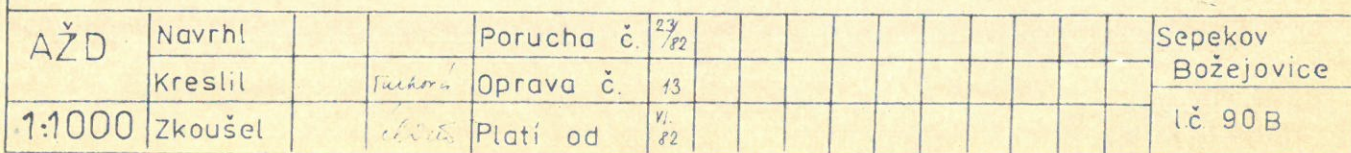


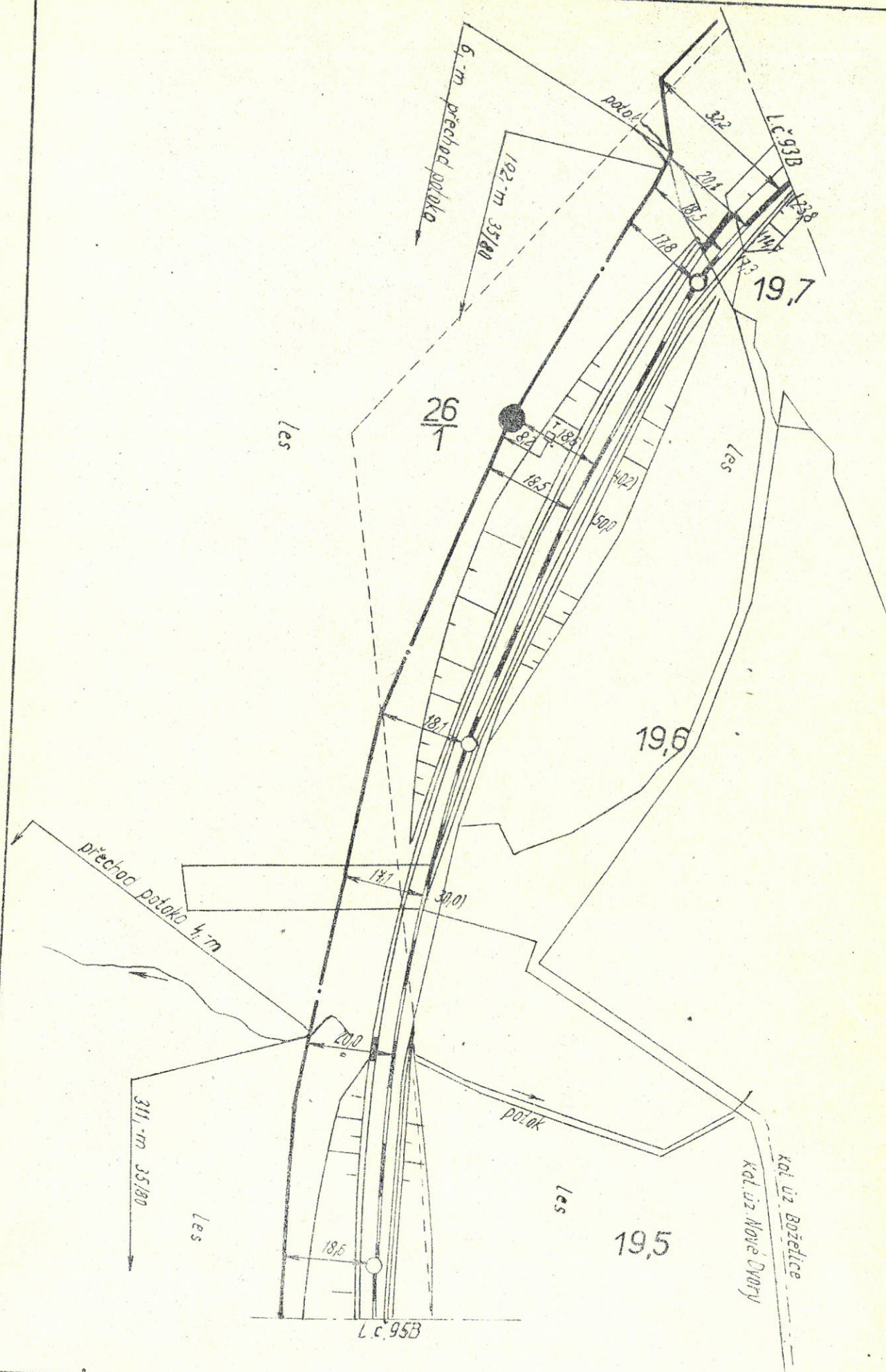
[illegible]

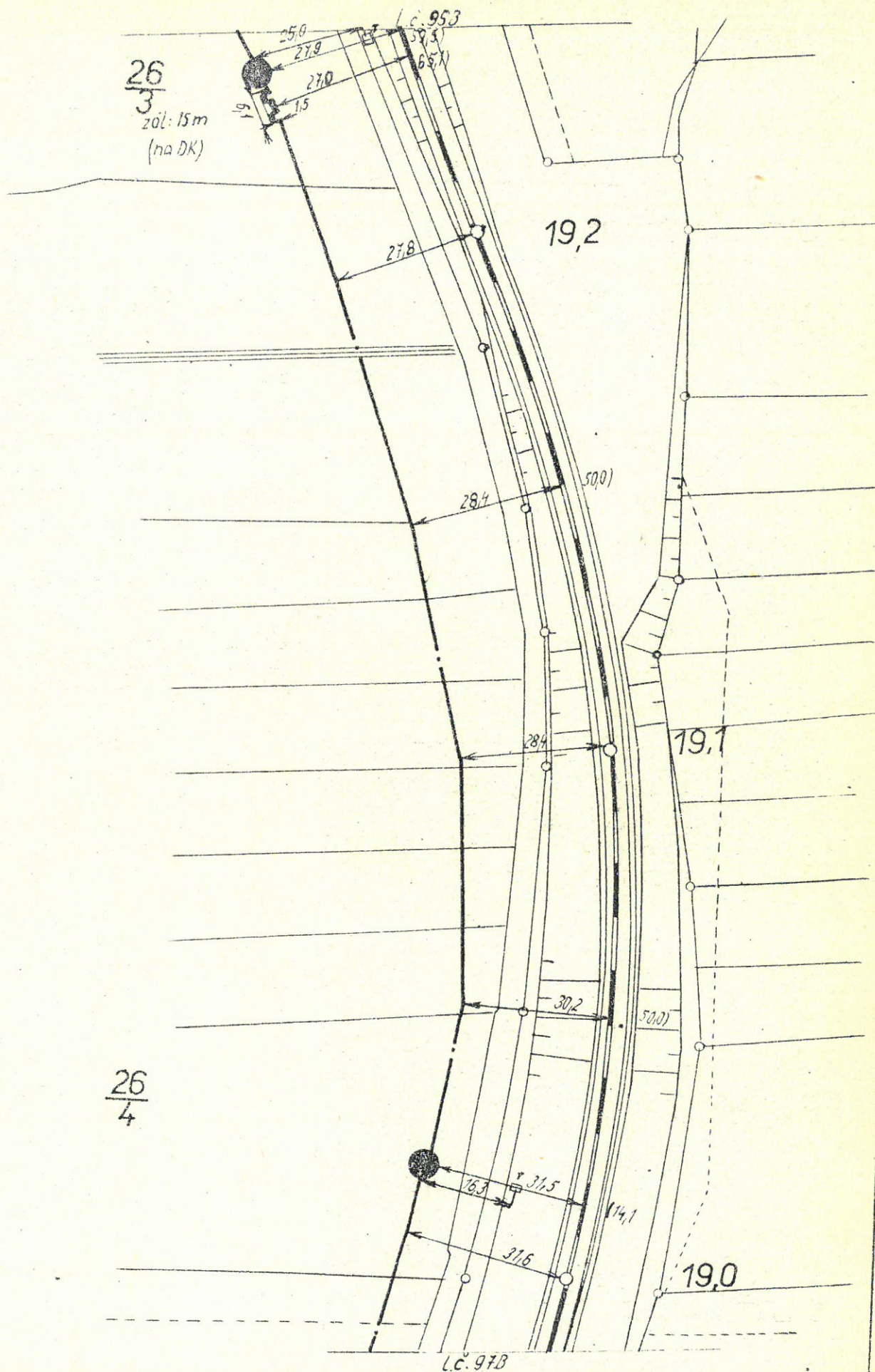


AŽD	Navrhl		Ponuka čís.		Milevsko Sepekov-DK
	Kreslil	Interna	Oprava čís.		
1:1000	Zkoušel	S. Z.	Plati od		Lč 74B

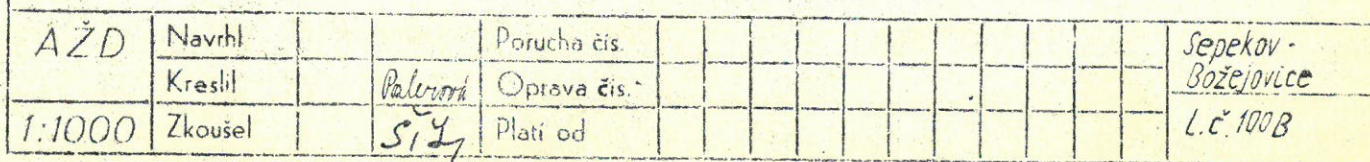
[illegible]

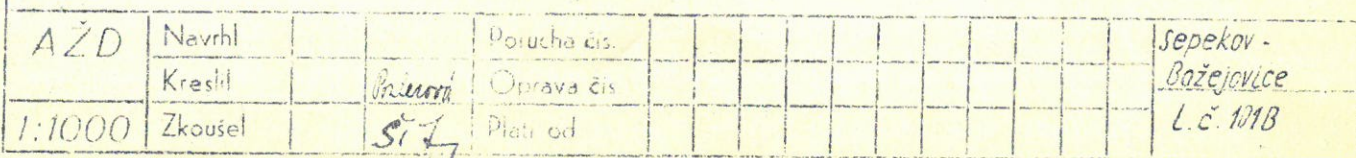


[illegible]

[illegible]








JIHOČESKÝ VODÁRENSKÝ SVAZ

 S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
 tel.: + 420 386 102 430, fax: + 420 386 102 439
 www.jvs.cz, e-mail: info@jvs.cz

 TMS Projekt s.r.o.
 Wenzigova č.p. 79/8
 Východní Předměstí (Plzeň)
 30100

Vaše značka:

 Naše značka:
 2019/477

 Vyřizuje:
 A. Chalupová
 724 909 851

 České Budějovice:
 21.02.2019

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko (**neslouží pro vydání územního a stavebního povolení**)

Lokalita: Kú: Božejovice, parc. č. x

Ve Vámi vyznačeném zájmovém území se nachází stávající dálkový vodovod Řad Hodušín - Milevsko z materiálu eternit (azbestocement) průměr 350 mm, v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu (JVS), nebo jeho ochranné pásmo. Vodovod je aktivně katodicky chráněn. Vodovod jsme Vám orientačně zakreslili do přiložené situace.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu.

Vytýčení sítí provozovaných společností JVS v zájmovém území si objednejte u Petra Šímy, psima@jvs.cz, tel. 724 300 632.

Ze zákona č. 274/2001 § 23 odst. 5 je ve stanoveném ochranném pásmu vodovodu zakázáno provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu, provádět terénní úpravy, osazovat pevné ploty s pevným podkladem, bez písemného souhlasu vlastníka vodovodu nebo provozovatele.

Z důvodu zájmu na ochraně předmětného veřejného vodovodu Jihočeský vodárenský svaz jako vlastník a provozovatel předmětného veřejného vodovodu souhlas ke shora uvedeným stavebním a jiným činnostem nevydá.

Dále informujeme o tom, že dle zák.č. 274/2001 Sb. §7 odst.1 jsou upravena práva a povinnosti stavebníka, vlastníka a provozovatele při výstavbě, údržbě a provozování vodovodu tak, že vlastník či provozovatel vodovodu je oprávněn za účelem kontroly, údržby nebo stavební úpravy vodovodu vstupovat a vjíždět na příjezdné, průjezdné a vodovodem přímo dotčené cizí pozemky.

Z tohoto zákonem stanoveného oprávnění Jihočeského vodárenského svazu jako vlastníka a provozovatele předmětného veřejného vodovodu vyplývá požadavek Jihočeského vodárenského svazu na vyloučení:

- provádění staveb, zemních prací,
- umístění konstrukcí nebo jiných podobných zařízení včetně plotů či ohradních zdí či stěn
- vysazování trvalých porostů,



- umístění jakýchkoli skládek, které by znemožnily či omezily přístup Jihočeského vodárenského svazu k předmětnému vodovodnímu řádu, nebo které by mohly ohrozit jeho technický stav nebo plynulé provozování, byť by tyto stavby a činnosti měly být realizovány mimo prostor vymezeného ochranného pásma předmětného vodovodu.

Z důvodu zájmu na ochraně předmětného veřejného vodovodu Jihočeský vodárenský svaz jako vlastník a provozovatel předmětného veřejného vodovodu souhlas ke shora uvedeným stavebním a jiným činnostem nevydá.

Jihočeský vodárenský svaz k ochraně předmětného veřejného vodovodu vznáší požadavek, aby v případě, že při činnostech prováděných v prostoru dotčeném trasou a ochranným pásmem předmětného vodovodu bude docházet k přejezdům stavebních strojů či jiné techniky, byl předem předmětný vodovod ochráněn betonovými panely, proti poškození. Uložení panelů Vám bude upřesněno na Vaši písemnou žádost.

Před zahájením stavební činnosti včetně zemních prací v dotčeném území je nezbytné provést vytýčení dálkového vodovodu, katodové ochrany a elektro přípojek na místě.

Poškození nebo ohrožení zařízení, znemožnění vstupu na pozemky v souvislosti s údržbou vodovodu nebo za účelem splnění povinností spojených s provozováním vodovodu, neoprávněná manipulace se zařízením vodovodu – může být uložena pokuta do výše 100 000,- Kč dle § 32 odst. 7b.

Při provádění zemních, nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení ve správě Jihočeského vodárenského svazu, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci odpovídá investor.

Toto vyjádření Jihočeského vodárenského svazu má platnost 2 roky ode dne vydání a **neslouží k ohlášení stavby, územnímu a stavebnímu řízení.**

Projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření.

S pozdravem

Chalupová Andrea
referent vyjadřovací činnosti

Jihočeský vodárenský svaz
S.K. Neumanna 19 (18)
370 01 České Budějovice
IČ 490 21 117 DIČ CZ49021117

Přílohy: Situace (Měřítko 1 : 5000)

Pro urychlení vyřízení vaší jakékoliv žádosti o vyjádření využijte prosím náš webový portál na adrese <http://vyjadreni.jvs.cz/>



48200891
TMS Projekt, s.r.o.
Wenzigova č.p. 79/8
Východní Předměstí (Plzeň)
30100

Vaše značka:

Naše značka:
2019/695Vyřizuje:
A. Chalupová
724 909 851České Budějovice:
02.04.2019

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko
Lokalita: Kú: Božejovice, parc. č. 2102/1

Ve Vámi vyznačeném zájmovém území se nachází stávající dálkový vodovod Řad Hodušín - Milevsko z materiálu ocel průměr 323,9 mm, v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu (JVS), nebo jeho ochranné pásmo. Vodovod je aktivně katodicky chráněn. Vodovod jsme Vám orientačně zakreslili do přiložené situace.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu.

Požadujeme účast na předání staveniště, kde budou dohodnuty podmínky prací v ochranném pásmu vodovodu. Před zahájením stavby si objednejte vytýčení sítí provozovaných společností JVS v zájmovém území u Petra Šímy, psima@jvs.cz, tel. 724 300 632.

Kabel požadujeme uložit minimálně 2m od vnějšího líce stávající šachty a za patu násypu šachty. Dle projektu bude kabel uložen do betonových žlabů a to 10m od osy potrubí na obě strany (celkem 20m). Zához kabelu je možné provést až po kontrole pracovníka JVS, který provede zápis do stavebního deníku, že byly dodrženy podmínky JVS. Volejte A. Chalupová tel. 724 909 851, nebo P. Šíma tel. 724 300 632, zároveň požadujeme zachování modrobílé trasírky, která označuje lom vodovodu. Dále požadujeme geodetické zaměření kabelu v místě křížení se stávajícím vodovodem na CD nosiči.

Jihočeský vodárenský svaz k ochraně předmětného veřejného vodovodu vznáší požadavek, aby v případě, že při činnostech prováděných v prostoru dotčeném trasou a ochranným pásmem předmětného vodovodu bude docházet k přejezdům stavebních strojů či jiné techniky, byl předem předmětný vodovod ochráněn betonovými panely, proti poškození. Uložení panelů Vám bude upřesněno na Vaši písemnou žádost.

Před zahájením stavební činnosti včetně zemních prací v dotčeném území je nezbytné provést vytýčení dálkového vodovodu, katodové ochrany a elektro přípojek na místě.

Poškození nebo ohrožení zařízení, znemožnění vstupu na pozemky v souvislosti s údržbou vodovodu nebo za účelem splnění povinností spojených s provozováním vodovodu, neoprávněná manipulace se zařízením vodovodu – může být uložena pokuta do výše 100 000,- Kč dle § 32 odst. 7b.

**JIHOČESKÝ VODÁRENSKÝ SVAZ**

S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
tel.: + 420 386 102 430, fax: + 420 386 102 439
www.jvs.cz, e-mail: info@jvs.cz

Při provádění zemních, nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení ve správě Jihočeského vodárenského svazu, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci odpovídá investor.

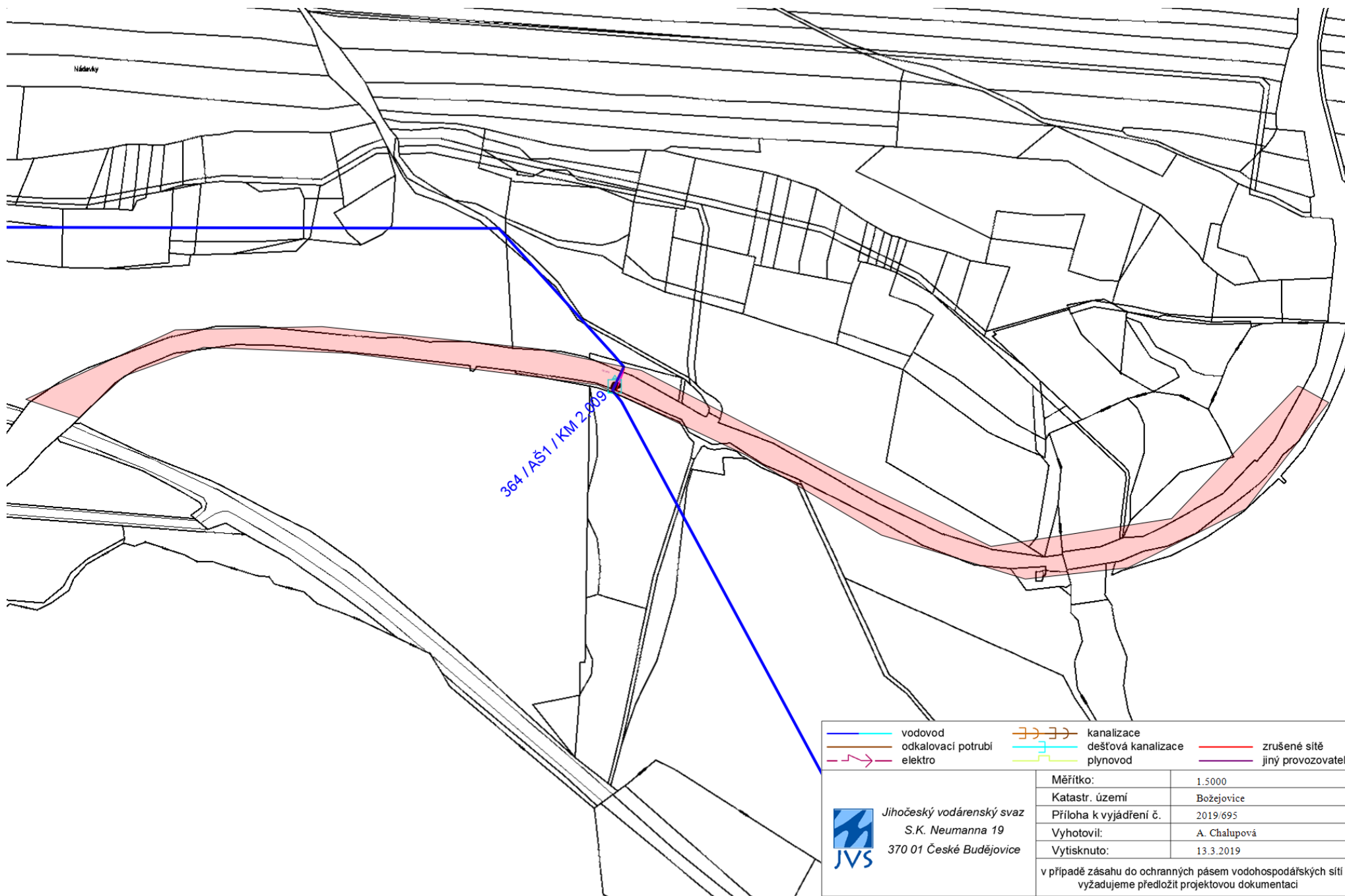
Toto vyjádření Jihočeského vodárenského svazu má platnost 2 roky ode dne vydání.









S pozdravem


Chalupová Andrea
referent vyjadřovací činnosti

Jihočeský vodárenský svaz
S.K. Neumanna 19 (16)
370 01 České Budějovice
IČ 490 21 117 DIČ CZ49021117

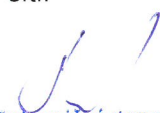
Přílohy: Situace (Měřítko 1 : 5000)



	vodovod		kanalizace		zrušené sítě
	odkalovací potrubí		dešťová kanalizace		jíný provozovatel
	elektro		plynovod		

 Jihočeský vodárenský svaz S.K. Neumanna 19 370 01 České Budějovice	Měřítko:	1:5000
	Katastr. území	Božejovice
	Příloha k vyjádření č.	2019/695
	Vyhotovil:	A. Chalupová
	Vytisknuto:	13.3.2019

v případě zásahu do ochranných pásem vodohospodářských sítí vyžadujeme předložit projektovou dokumentaci

Název 1: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice SŽDC	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 007/19-INV	
Přijato: 24.01.2019	Termín: 13.02.2019
Stavebník: SŽDC, s.o. - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00, Plzeň, IČO 48200891	
Traťový/definiční úsek: 181106 - Božejovice - Sepekov, km 17.290 - 21.800 181108 - Sepekov - Milevsko, km 24.500 - 25.868 1811C1 - žst. Božejovice, km 16.513 - 17.290 1811E1 - žst. Milevsko, km 25.868 - 27.057	
Lokalizace: KÚ 608793 Božejovice KÚ 608840 Božetice KÚ 694673 Milevsko KÚ 747602 Sepekov KÚ 748757 Nové Dvory u Opařan	
Poznámky: Zasílám vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.	
<div style="text-align: center;"> 19 -02- 2019 </div> <div style="text-align: right;">  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 23, 326 00 Plzeň IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234 (05) </div>	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V příloze zasíláme polohopisné plány stanic Božejovice a Milevsko s orientačním zákresem podzemních kabelových sítí ve správě SEE Plzeň, které se vyskytují v zájmovém území stavby. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Vytýčení lze objednat na tel.: 972 544 822, mob.: 606 089 649 – p. Strnad.

Případné otázky spojené s přípojkami NN k přejezdům z LDSŽ konzultujte s p. Martinem Vidrou, tel.: 972544144. Projektovou dokumentaci stavby SEE Plzeň požaduje předložit k vyjádření.

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání, platí s přiloženou situací a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

+ 2x příloha

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 06.02.2019

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Při přechodech kabelové trasy přes mosty a propustky použít přednostně umístění kabelu mimo objekt. Ve výjimečných případech uložit kabel do kabelové chráničky na objekt (dolní madlo zábradlí). VŽDY však nechat u propustku rezervu 10 m (jednostranně) a u mostu 20 m (oboustranně)! Vyžádat si dozor místního správce.

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 04.02.2019

SSZT CBE

Souhlasím

Č.j.: 17/19 - 214

Nutno splnit podmínky.

Stavba se týká přejezdu v km 23,011 (P6253), který bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory, a přejezdu v km 23,969 (P6255), jenž bude vybaven přej. zab. zař. kategorie PZS 3SBI.

Kontrolní a ovládací prvky těchto PZS budou v ŽST Milevsko, souhrnná indikace o stavu přejezdů v ŽST Božejovice.

V celém úseku od km 16,686 (VB ŽST Božejovice) do km 26,868 (VB ŽST Milevsko) bude provedena nová kabelizace, jejíž součástí bude stavba "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo". SSZT České Budějovice požaduje položení 2 HDPE trubky s jednou optikou 48 vláken a kabel 10XN0,8.

Toto vyjádření se týká sítí a zařízení SSZT České Budějovice a nenahrazuje souhrnné vyjádření SŽDC s.o., OŘ Plzeň. Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

Podepsal Novotný Pavel dne 05.02.2019

ST STR

Souhlasím

Č.j.: 345/10/19-Kr

ST Strakonice nemá dle dostupné dokumentace v zájmovém území žádné podzemní sítě s výjimkou povrchových odvodňovacích zařízení. V některých úsecích se mohou vyskytovat sítě staršího provedení (tarasné stoky, zatrubněné příkopy, trativody, apod.). Pokud budou tyto sítě při stavbě objeveny, pak žádáme zachovat jejich funkčnost.

Některé úseky trati byly opraveny (od žst. Božejovice směrem k Sepekovu). GPK na těchto úsecích byla zajištěna novými zajišťovacími značkami - tyto značky žádáme zachovat tak, aby byly v původních polohách dle projektu zajištění !!! (poloha značek nesmí být žádným způsobem narušena - nahnutí, posunutí, apod.).

Další stupeň projektové dokumentace žádáme předložit k novému vyjádření.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 31.01.2019

SPS**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území dané stavby se nacházejí následující objekty a k nim náležející inženýrské sítě - viz: zakres inž. sítí, vše ve správě OŘ Plzeň - Správa pozemních staveb:

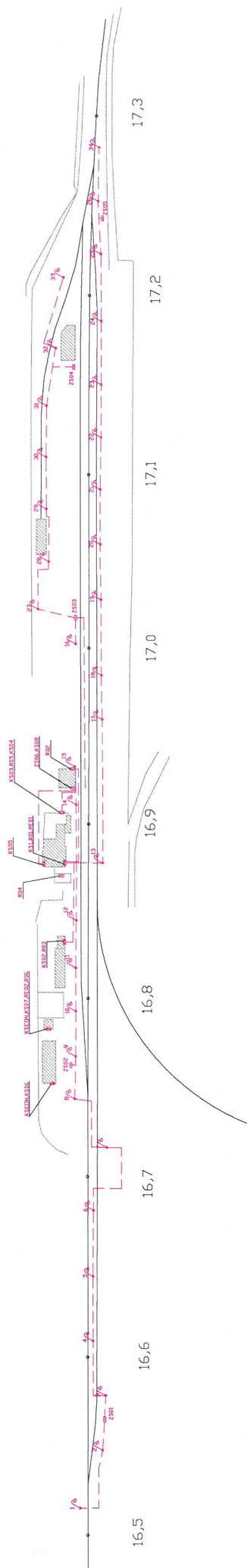
- Božejovice - výpravní budova, p.č.st. 88, k.ú. Božejovice (km 16.513,IC6000387936)
- Božejovice - stavědlo, p.č.st. 166, k.ú. Božejovice (km 16.906, IC5000197278)
- Božejovice - kolna zděná, p.č.st. 167, k.ú. Božejovice (km 16.513, IC6000388160)
- Božetice - strážní domek(2 místnosti),p.č.st.106, k.ú. Božetice, bez IS v naší správě
- Sepekov - výpravní budova, p.č.st.185, k.ú. Sepekov (km 23.316,IC5000197096)
- Milevsko - výpravní budova, p.č.st. 385,k.ú. Milevsko (km 25.868, IC6000387939)
- Milevsko - garáže pro nájemníky,p.č.st.2930,k.ú. Milevsko (km 25.868,IC6000387932)
- Milevsko - traťmistrovský okresek,p.č.st.2394,k.ú.Milevsko (km 26.780,IC6000329875)










Kontakt na správce objektů - Josef Pouzar - tel.: 720 069 765

Žádáme předložit další stupeň projektové dokumentace k novému vyjádření.

+ 1x příloha

Podepsal Makovec Radek, Ing. dne 14.02.2019



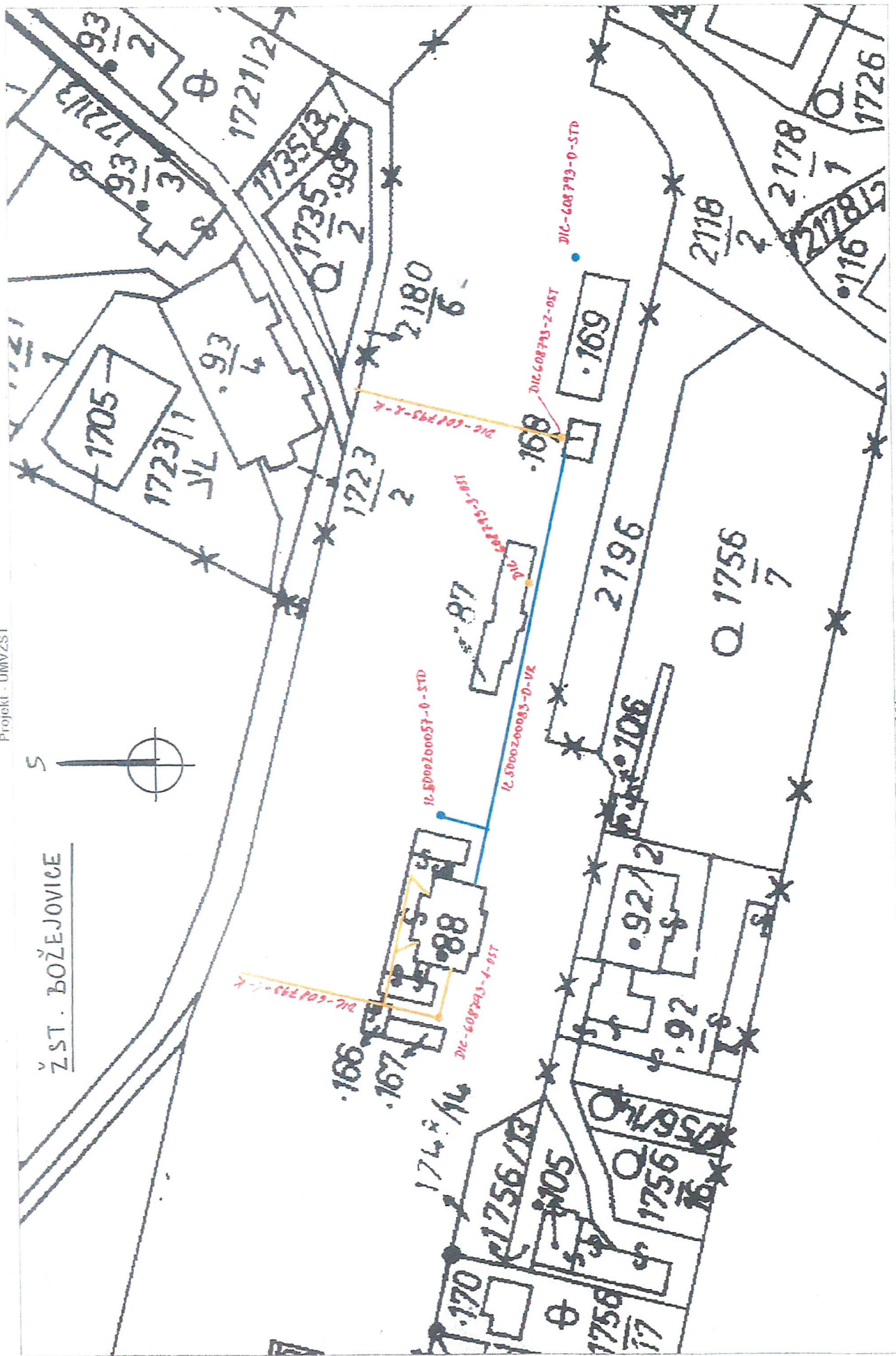
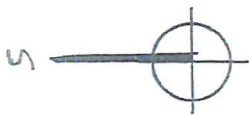










Osvětlovací stožárky
 Kabelová trasa SEE České Budějovice
 Kabelová skříň
 Rozvaděč

KANCELÁŘSKÝ PRÁCEVNÍK PRÁCEVNÍK OSŘEŽLÍ KONTROLNÍ	Jaroš Štěpán Jaroš Štěpán	11/02/2008 11/02/2008	DCC SEE East Bulgaria
--	------------------------------	--------------------------	-----------------------

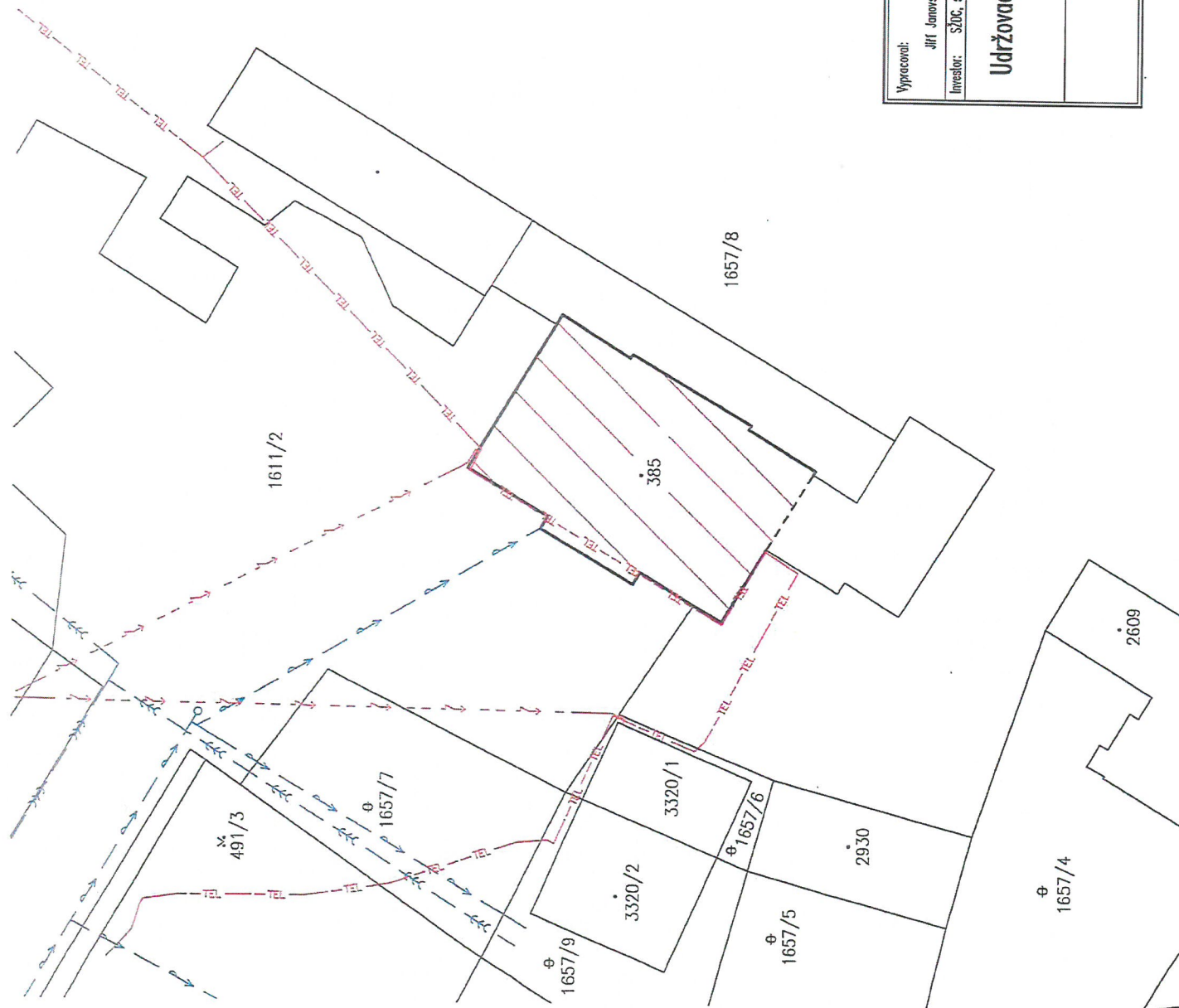
Projekt - UMVZST

ŽST. BOŽEJOVICE



MĚŘÍTKO 1:1000

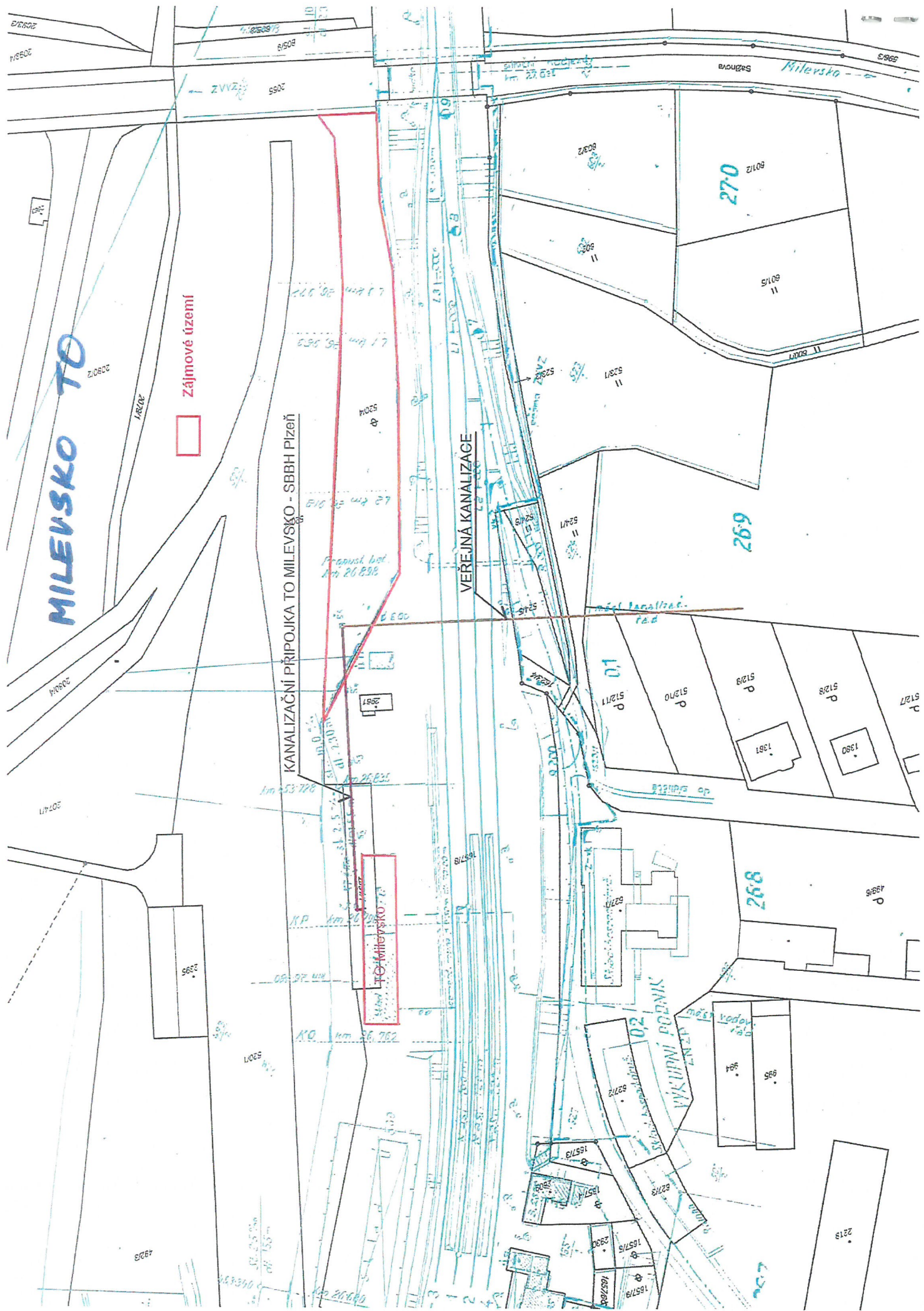
MILEVSKO



- LEGENDA**
- STÁVAJÍCÍ SÍŤ
- VODOVOD
 - KANALIZACE
 - KABELOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ
 - TELEFON – PODZEMNÍ KABELY
 - TELEFON – NADZEMNÍ KABELY
 - ZAJÍMOVÁ ČÁST OBJEKTU



Výpracoval: Jiří Janovský	Autorizace, zodpovědný projektant: Ing. Pavel Lukš	Jiří Janovský	
		Stavba: projektová korektura	
Investor: SZDC, s.o., Správa osobních nádraží Plzeň, Puklčova 1017/22, 301 00 Plzeň		Ila Vyhlídka 11A, 37316 Dobrá Voda u Č.B.	
		Tel.: 4420 652 262 663	
Udržovací práce na objektu výpravní budovy Milevsko	Koordináční situace	Fameli:	A3
		Datum:	11/2017
		Účet:	stavění povolení
		Čís. záznamy:	2017 – 15
		Profese:	ST
		Měřítko:	Č. výkresu: Poré:
		1:250	C.2



**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 569123/19

Číslo žádosti: 0119 403 913 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice ? Milevsko	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	TMS Projekt, s.r.o.	
Stavebník	SŽDC, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Písek, Tábor
	Obec	Božetice, Milevsko, Sepekov, Jistebnice, Opařany
	Kat. území / č. parcely	Nové Dvory u Opařan; Božejovice; Sepekov; Milevsko; Božetice
Platnost Vyjádření	12. 3. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 569123/19

Číslo žádosti: 0119 403 913

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 12. 3. 2019.



Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Milan Čechtický, tel.: 606 694 025, e-mail: milan.cehticky@cetin.cz nebo František Kalianko, tel.: 602 486 780, e-mail: frantisek.kalianko@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 12. 3. 2019 pod č.j 569123/19;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- 7. ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- 8. PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.
- 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 569123/19

Číslo žádosti: 0119 403 913

Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. („CETIN“) poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Syrový Jiří, Pražská tř. 2239 České Budějovice, e-mail: jiri.syrovy@cetin.cz nebo Filípek Josef, Pražská tř. 2239 České Budějovice, e-mail: josef.filipek@cetin.cz („**Kontaktní osoba CETIN**“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:

- pokud Vaše Stavba bude umístována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací, v účinném znění;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde www.zrychlujemecesko.cz můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.

Číslo jednací: 569123/19

Číslo žádosti: 0119 403 913

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil: 776264550, e-mail: vok.zdrahal@cetin.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinvox.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25, 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Jana Krásná, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15 Praha 4, PSČ 140 00, oblastní provozovna - Tábor, Dražická 55, 390 03

IČ: 44797320

DIČ: CZ44797320

kontakt: Magdalena Čedíková, tel: 548 133 454, mobil: 724 748 833, e-mail: mcedikova@sitel.cz

TAPAS spol. s r.o.

se sídlem: Katovická 175, 386 01 Strakonice

IČ: 63887347

DIČ: CZ63887347

kontakt: Oldřich Franta, mobil: 602 109 688, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Dušan Kubeš, mobil: 602 601 240, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

IČ: 25171747

DIČ: CZ25171747

kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz

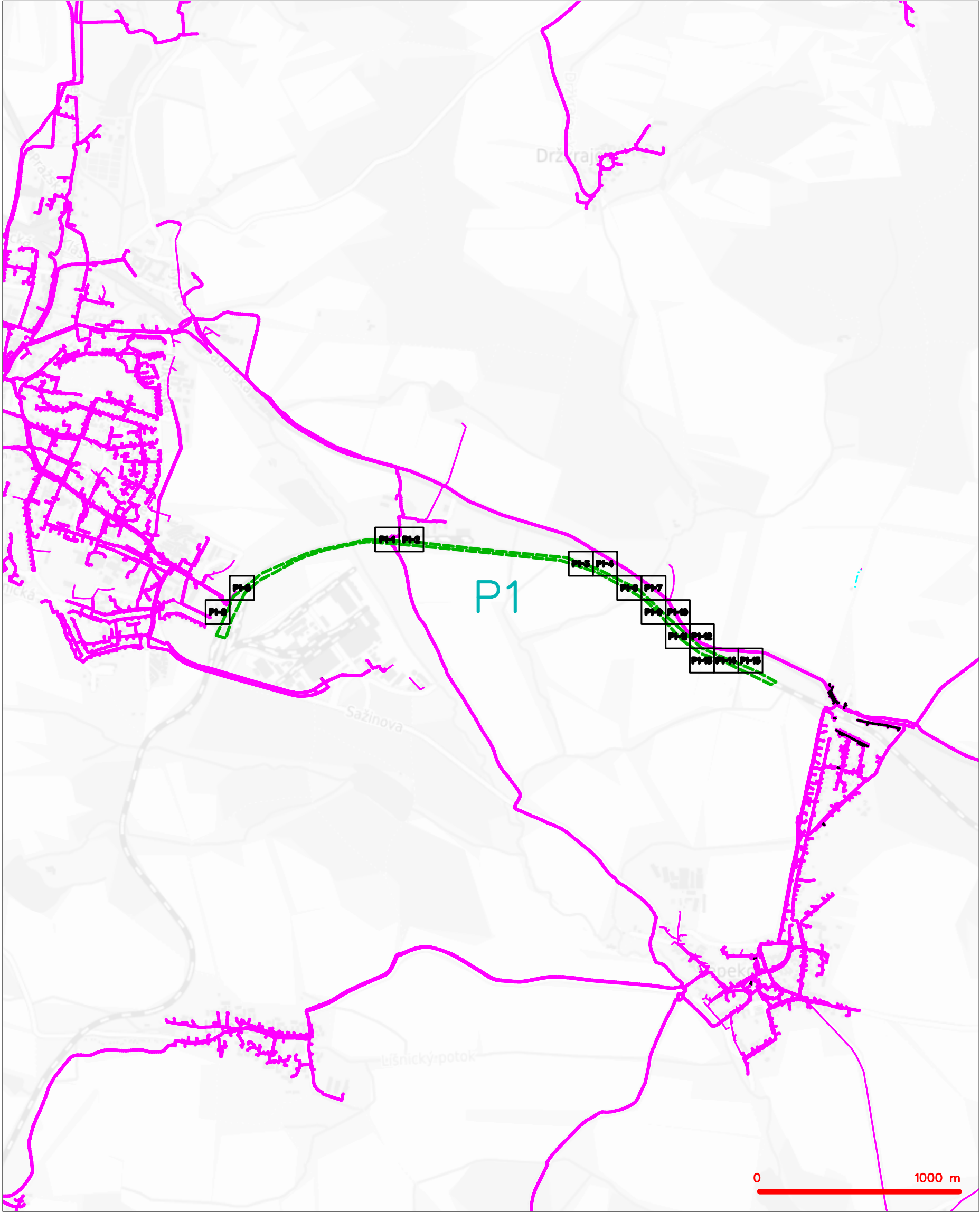
Antonín Talafous, mobil: 721871644, e-mail: telekomunikace@zakompisek.cz

LEGENDA

----- hranice zájmového území k vyjádření

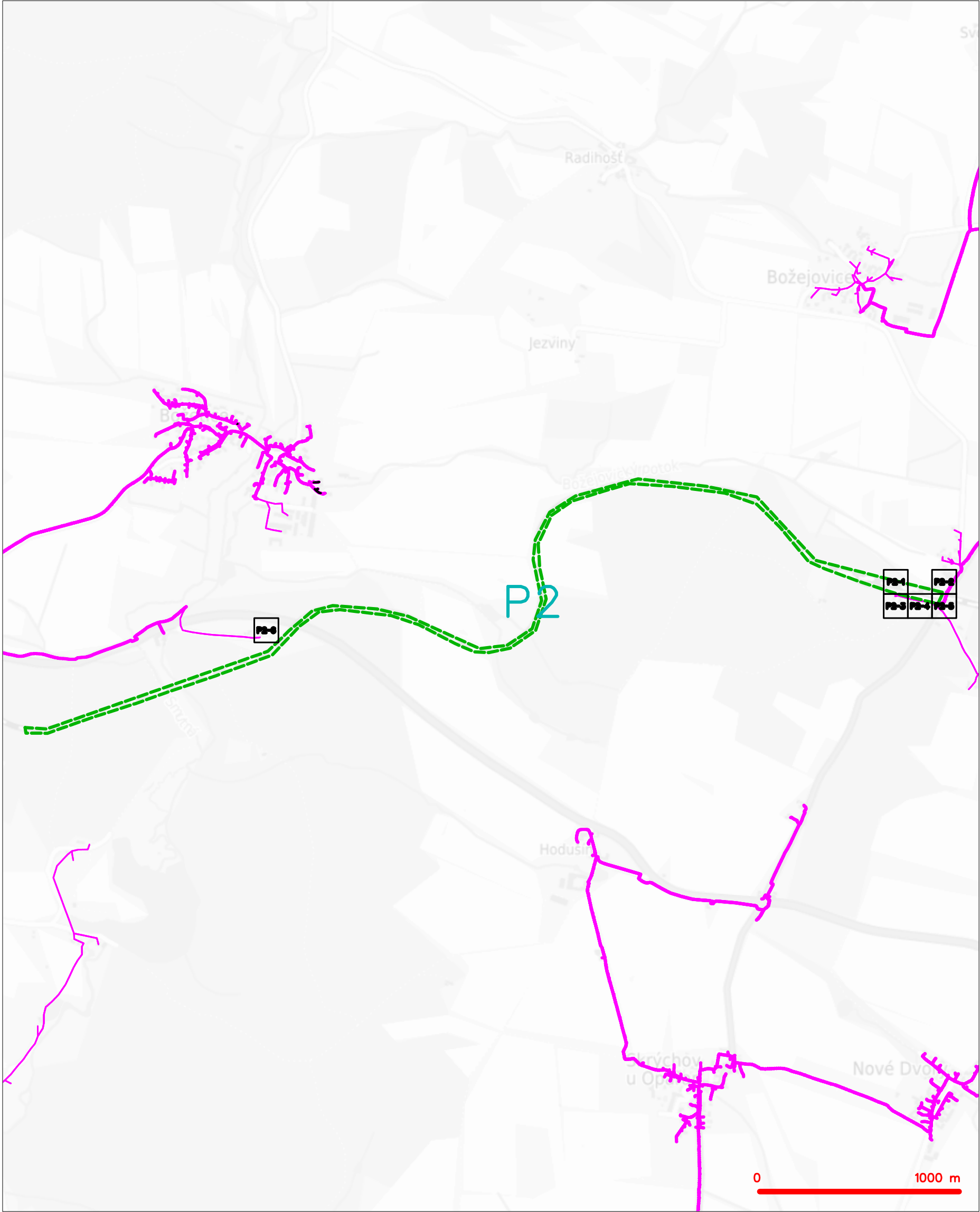
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/5
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



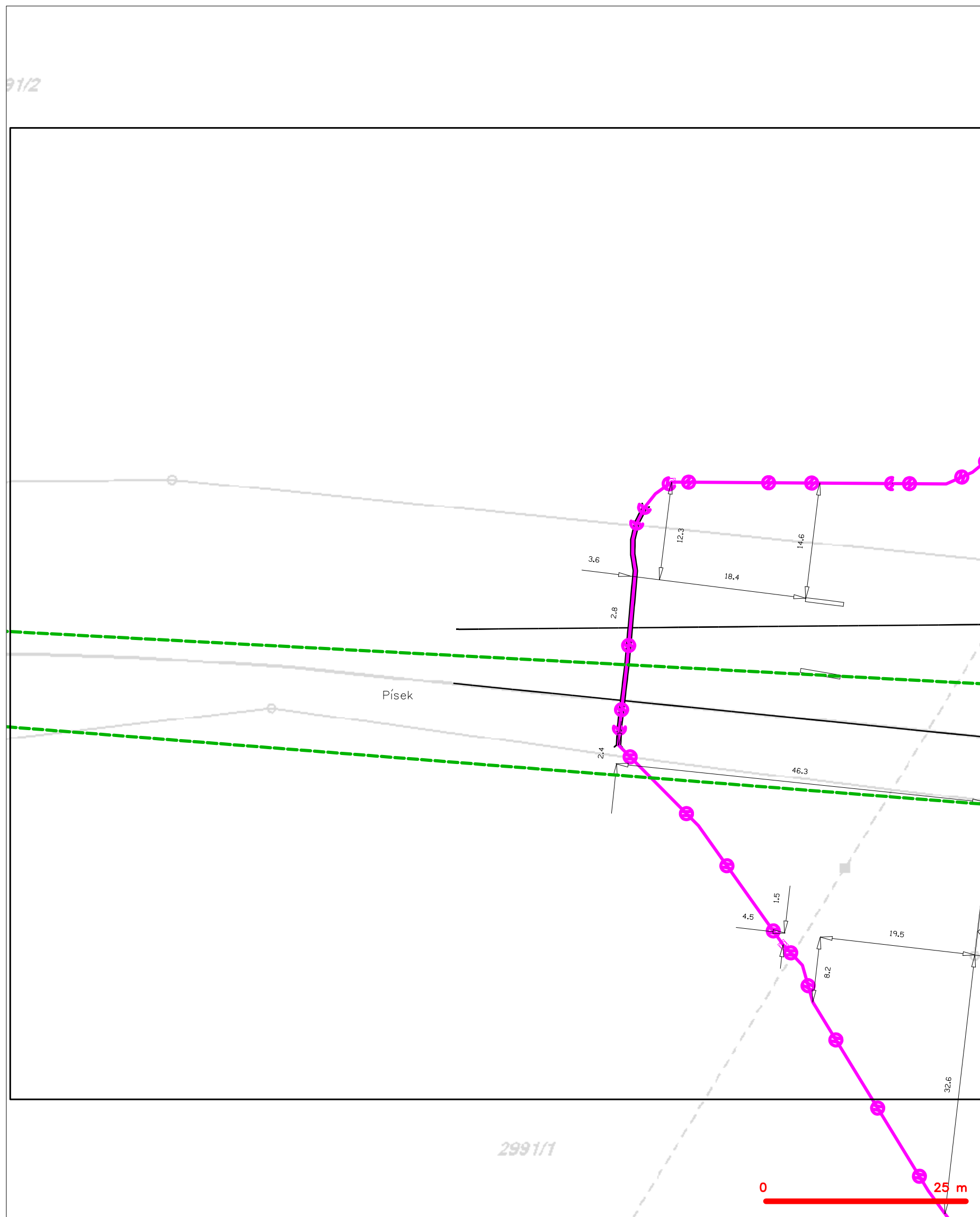
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované sítě
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

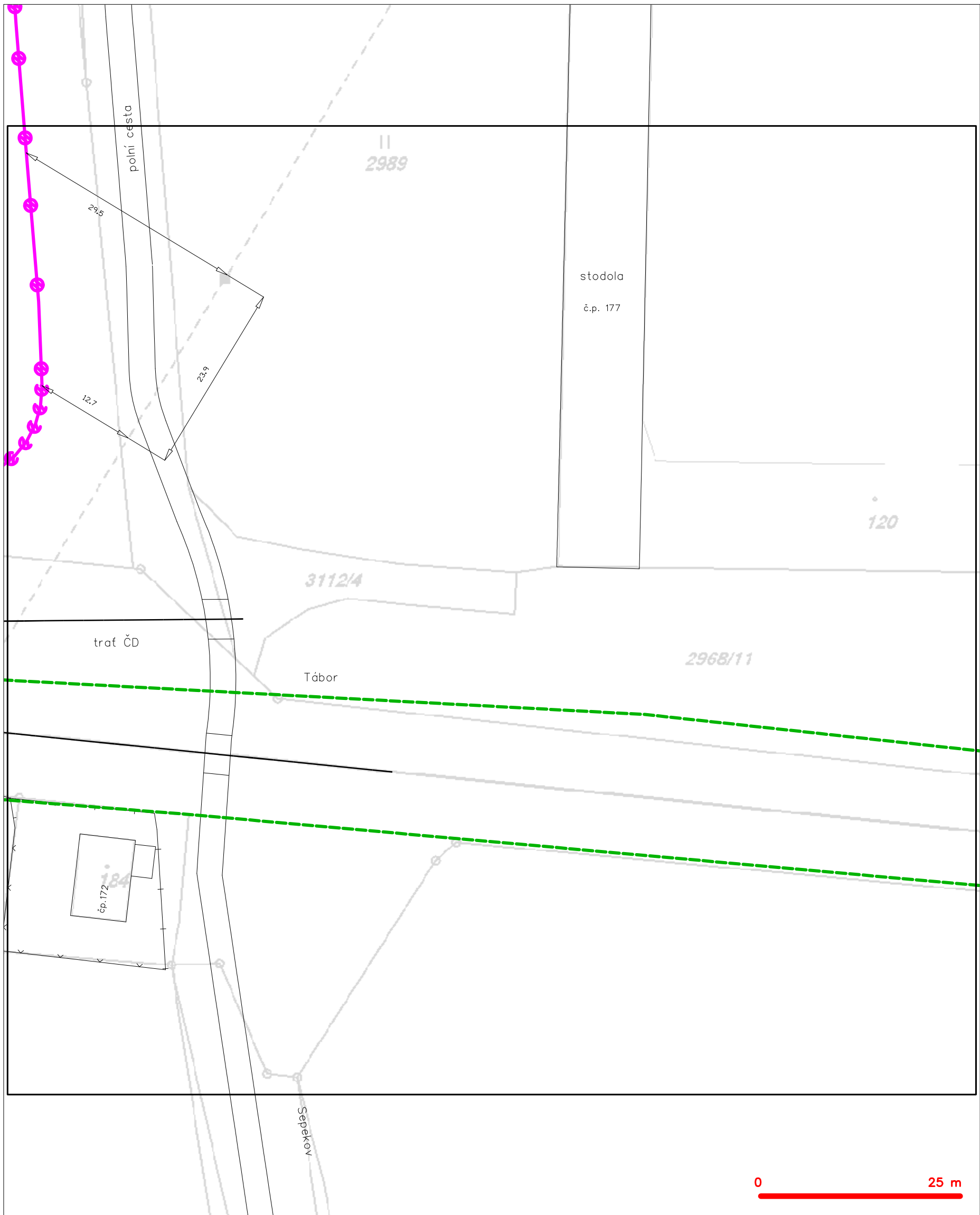
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		síť s NV

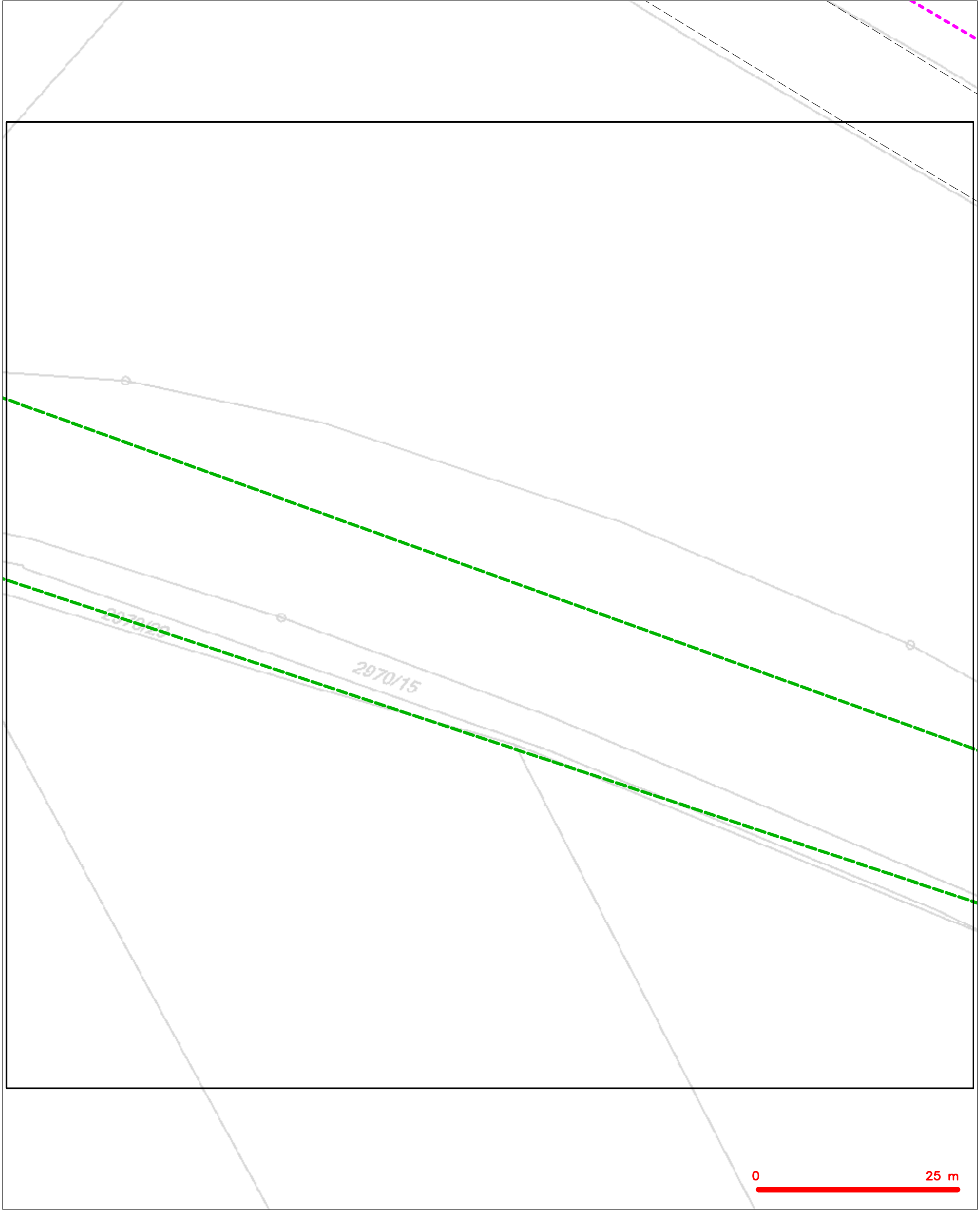
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

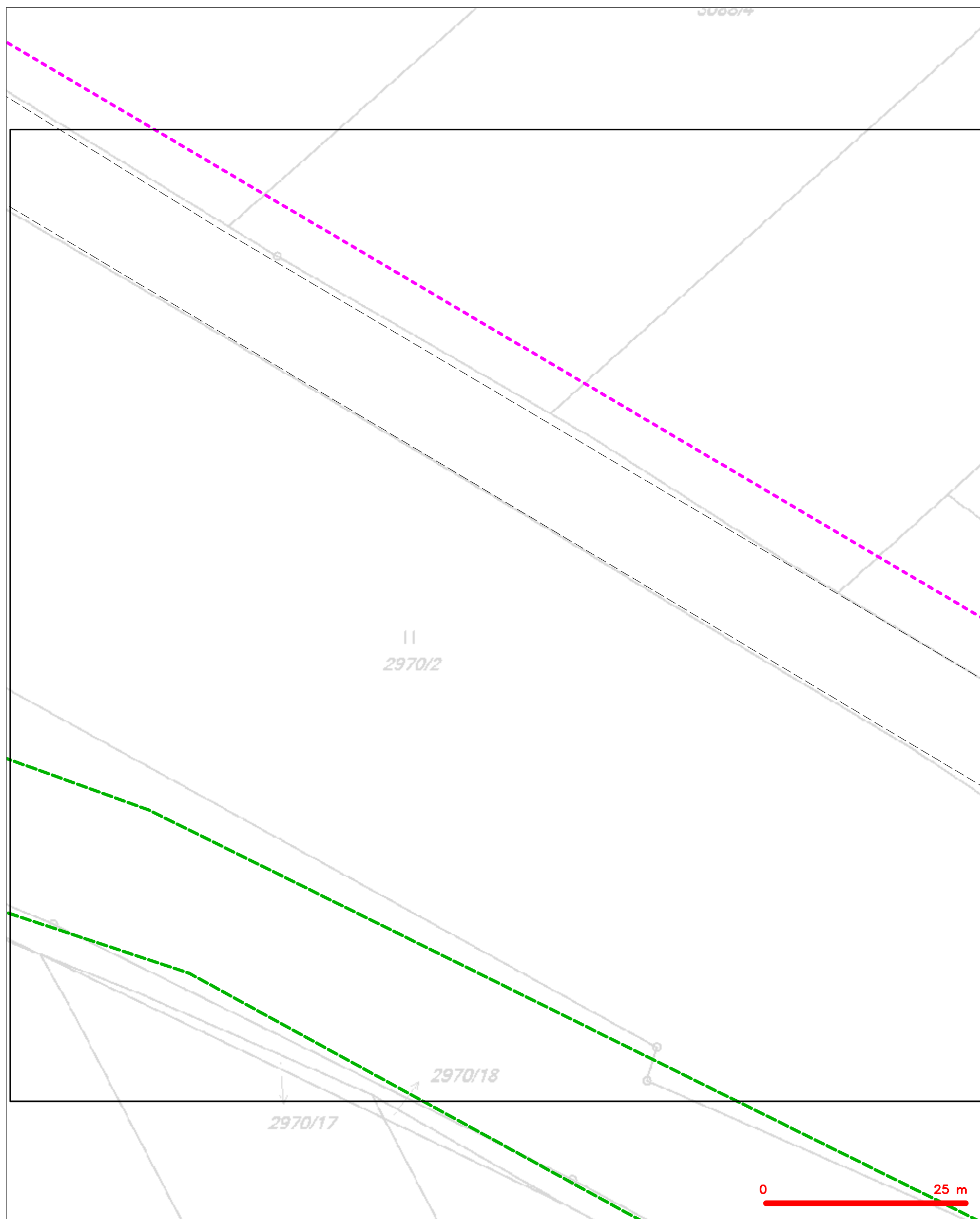
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | košektor, kabelovod |

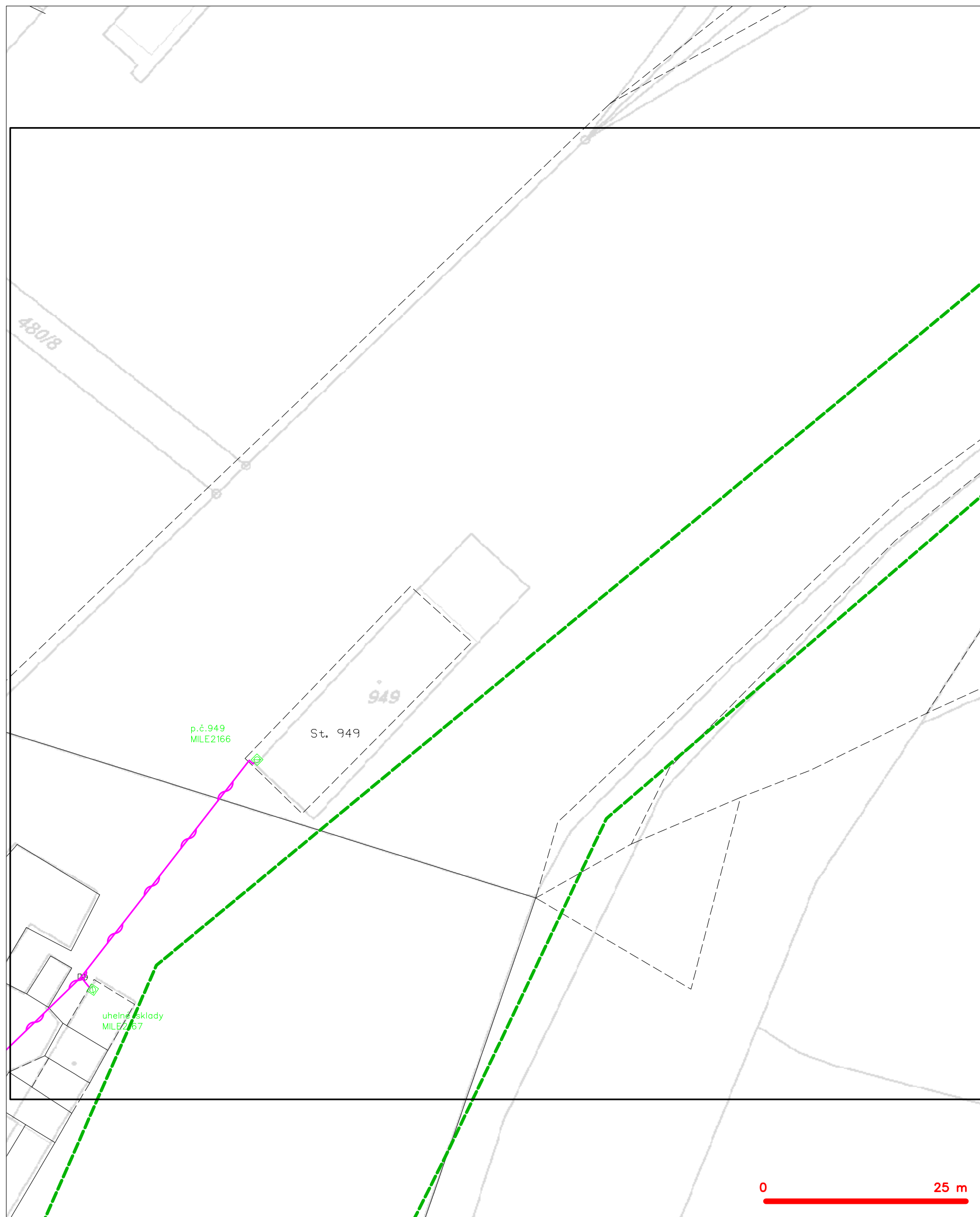
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměrná síť cizí		síť s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

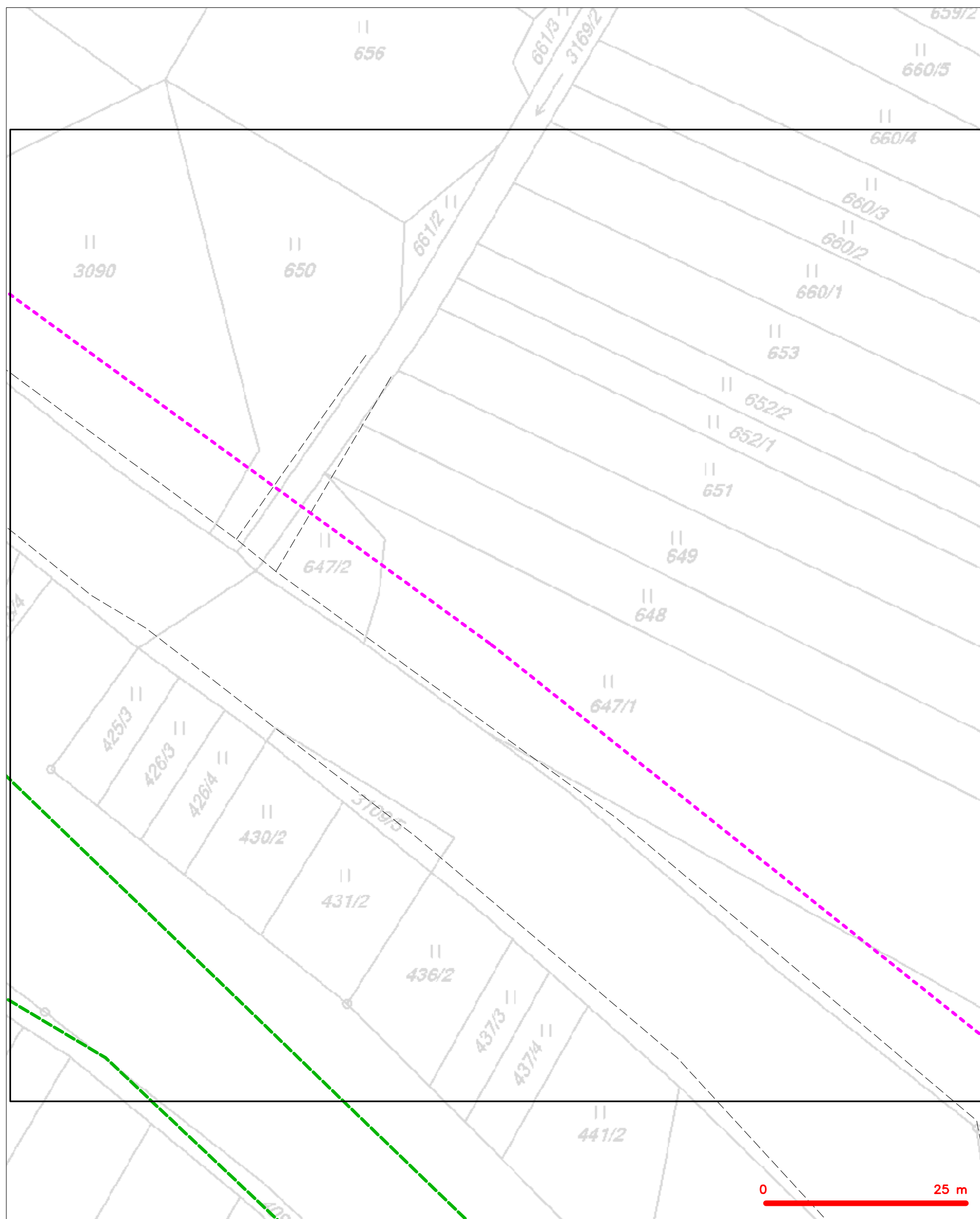
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod

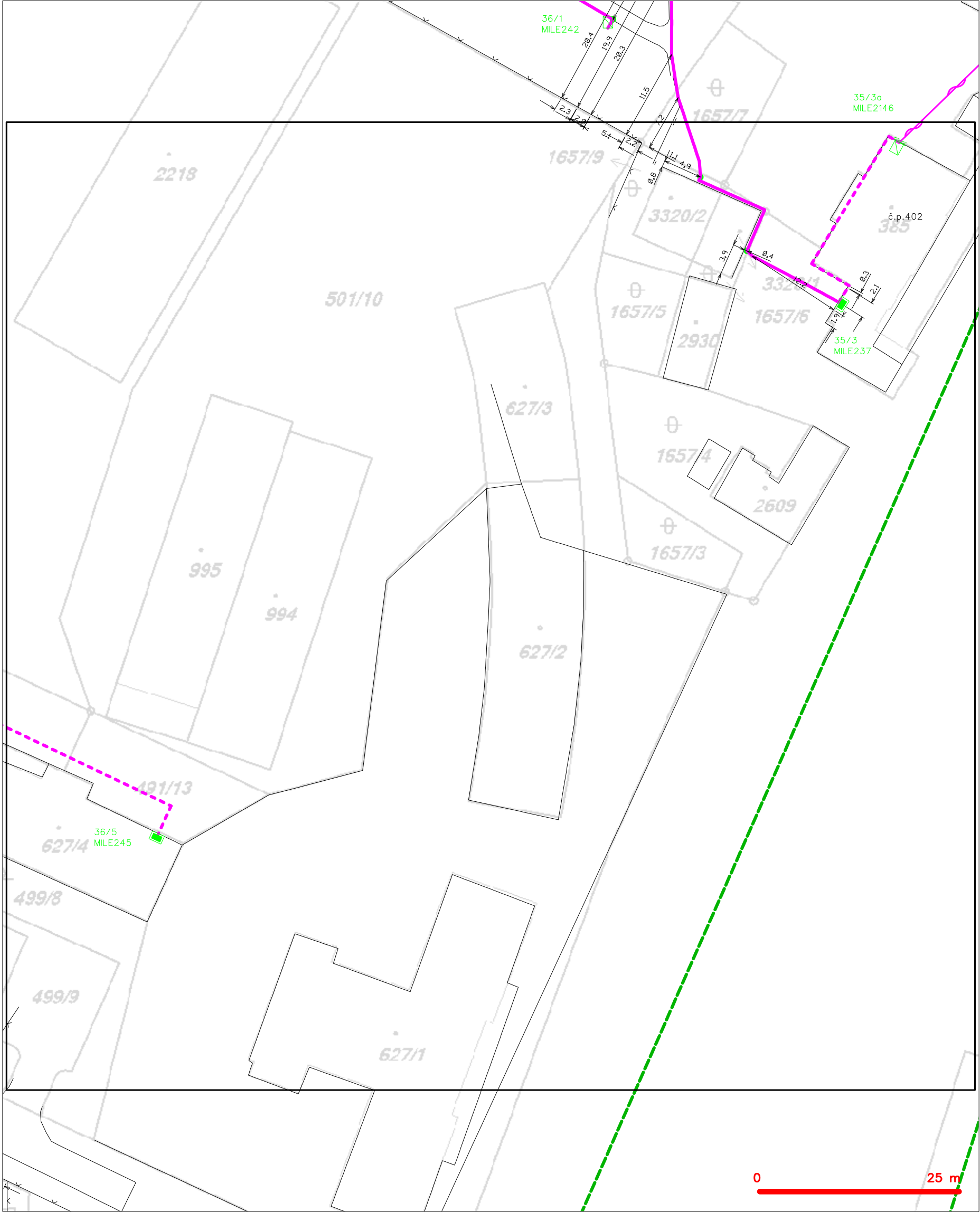
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměrná síť cizí		síť s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



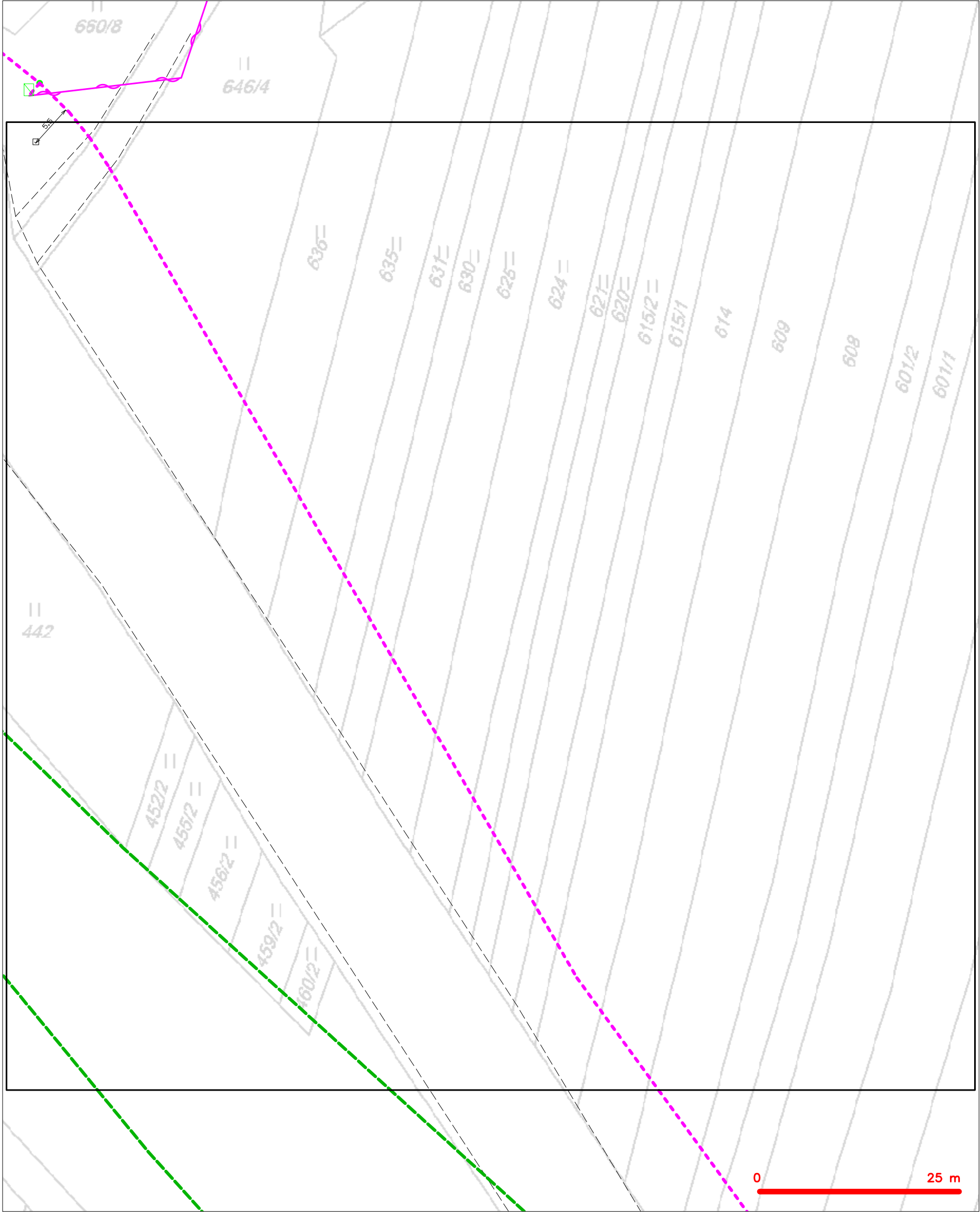
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



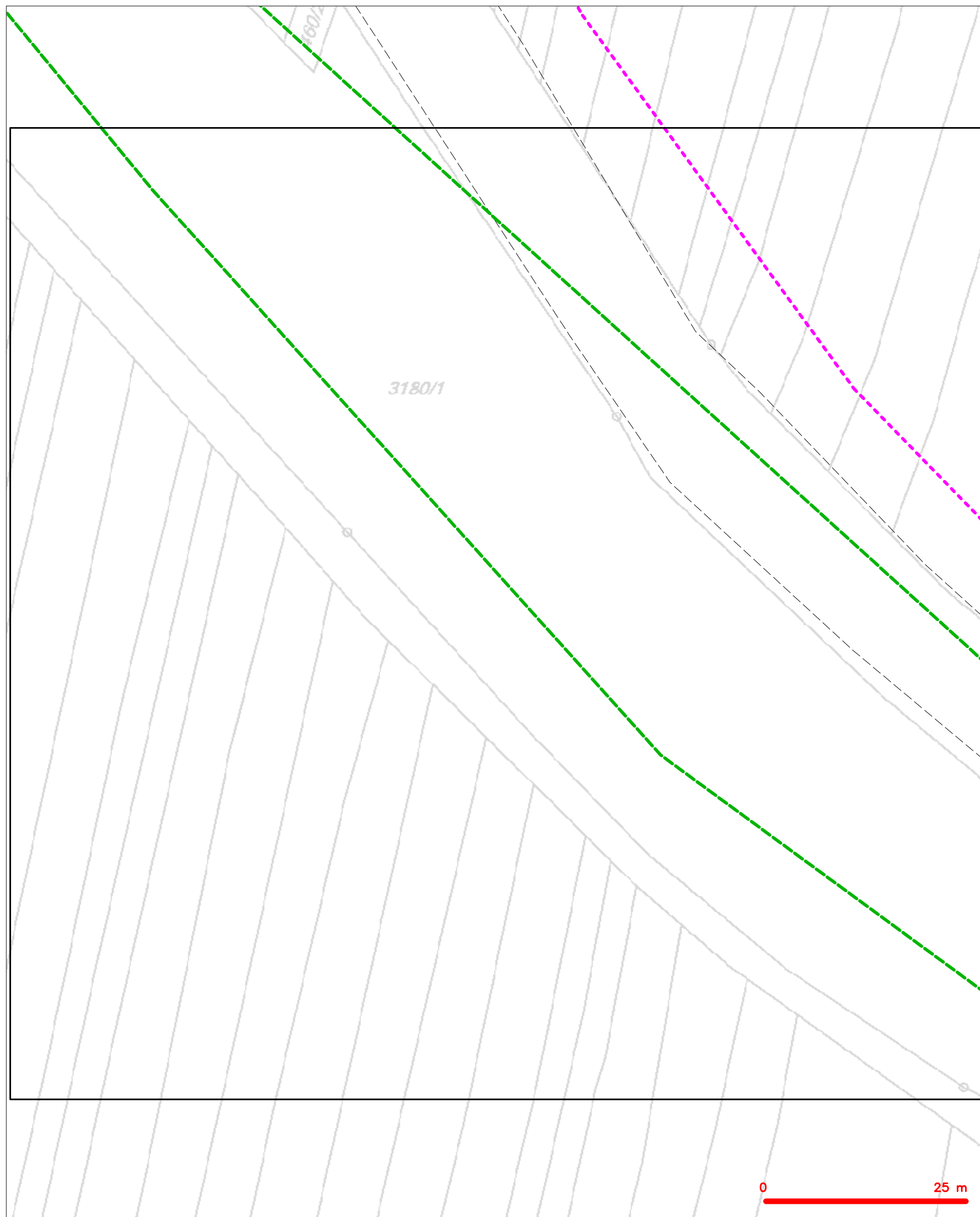
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

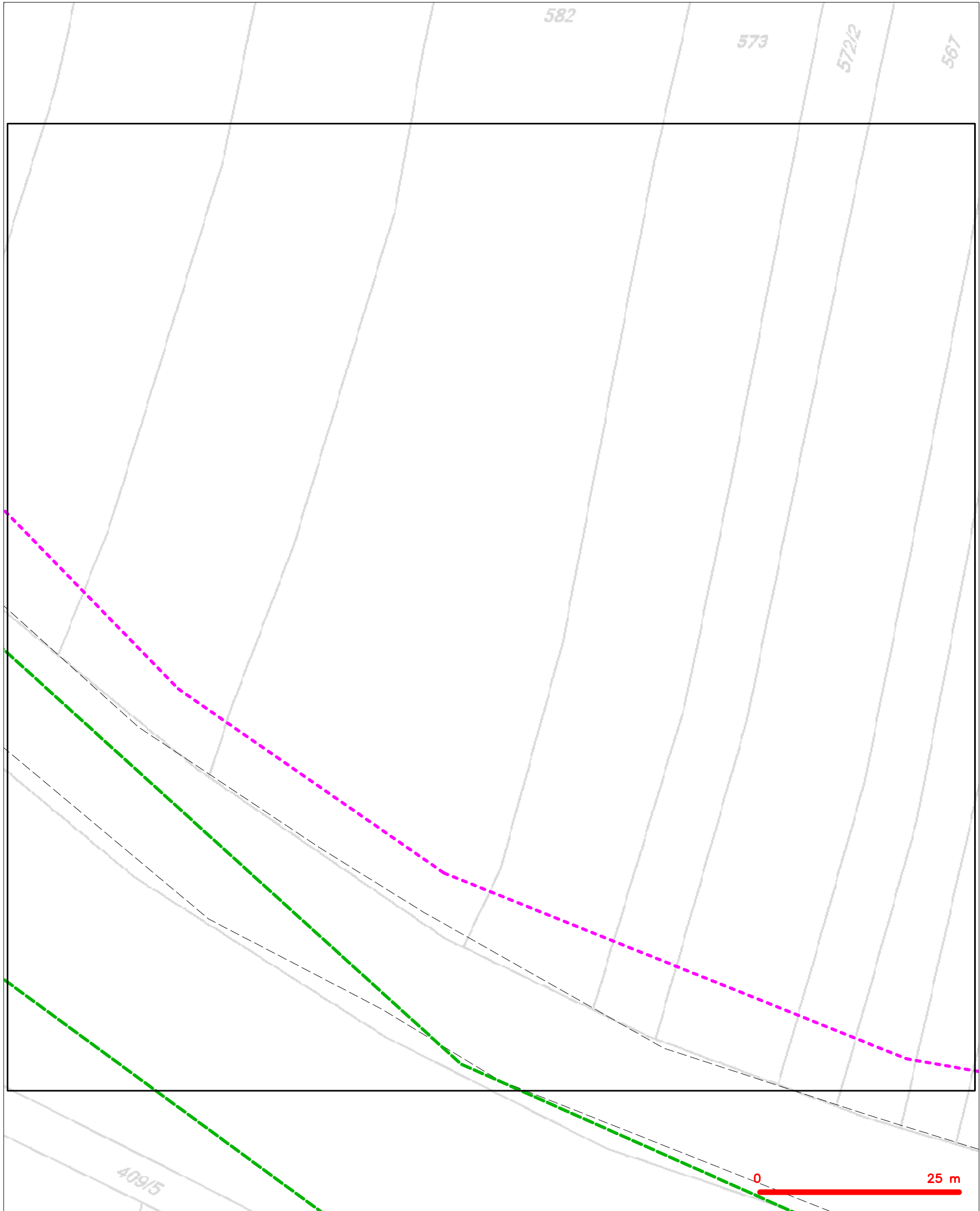
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



LEGENDA

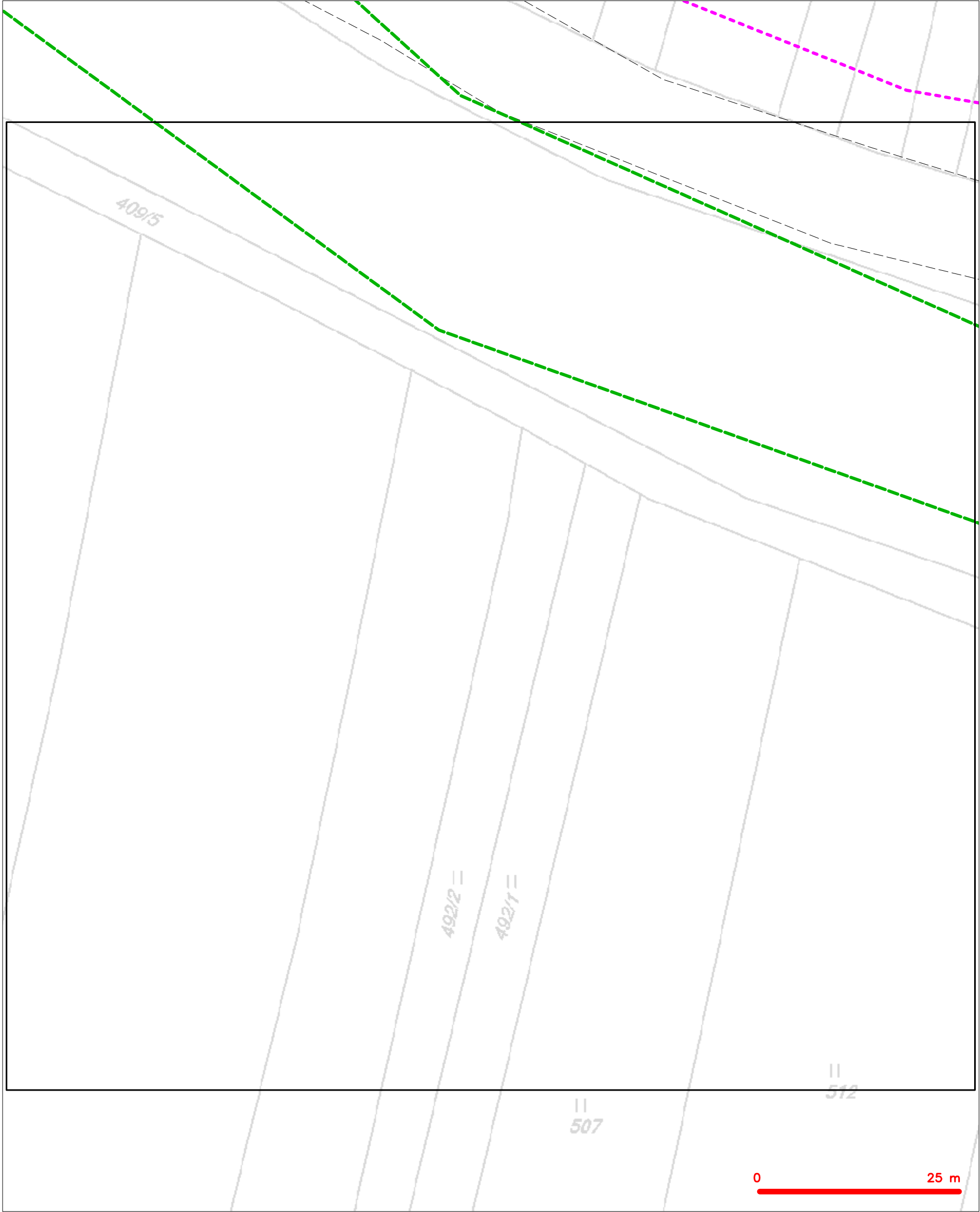
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		síť s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



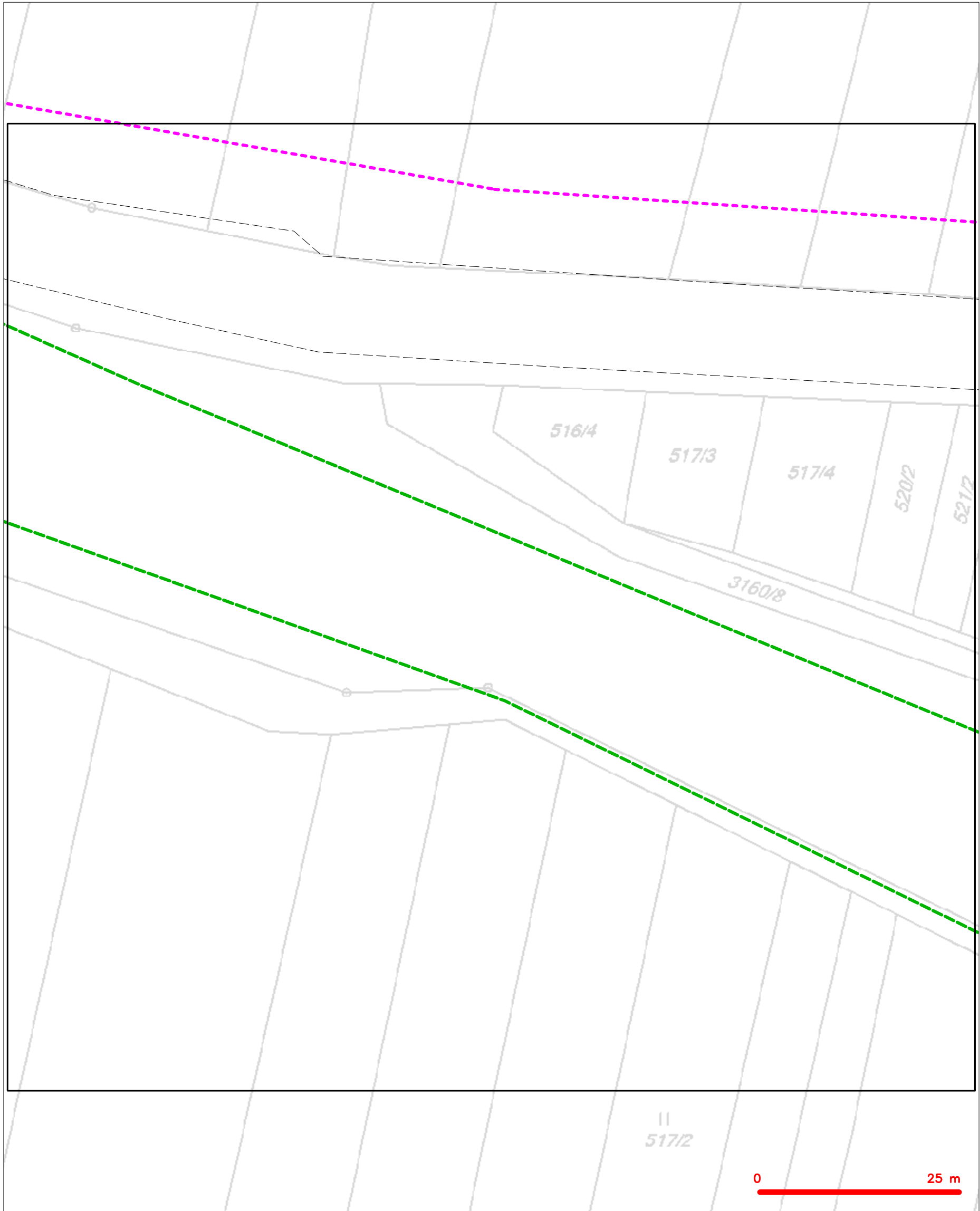
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované sítě
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



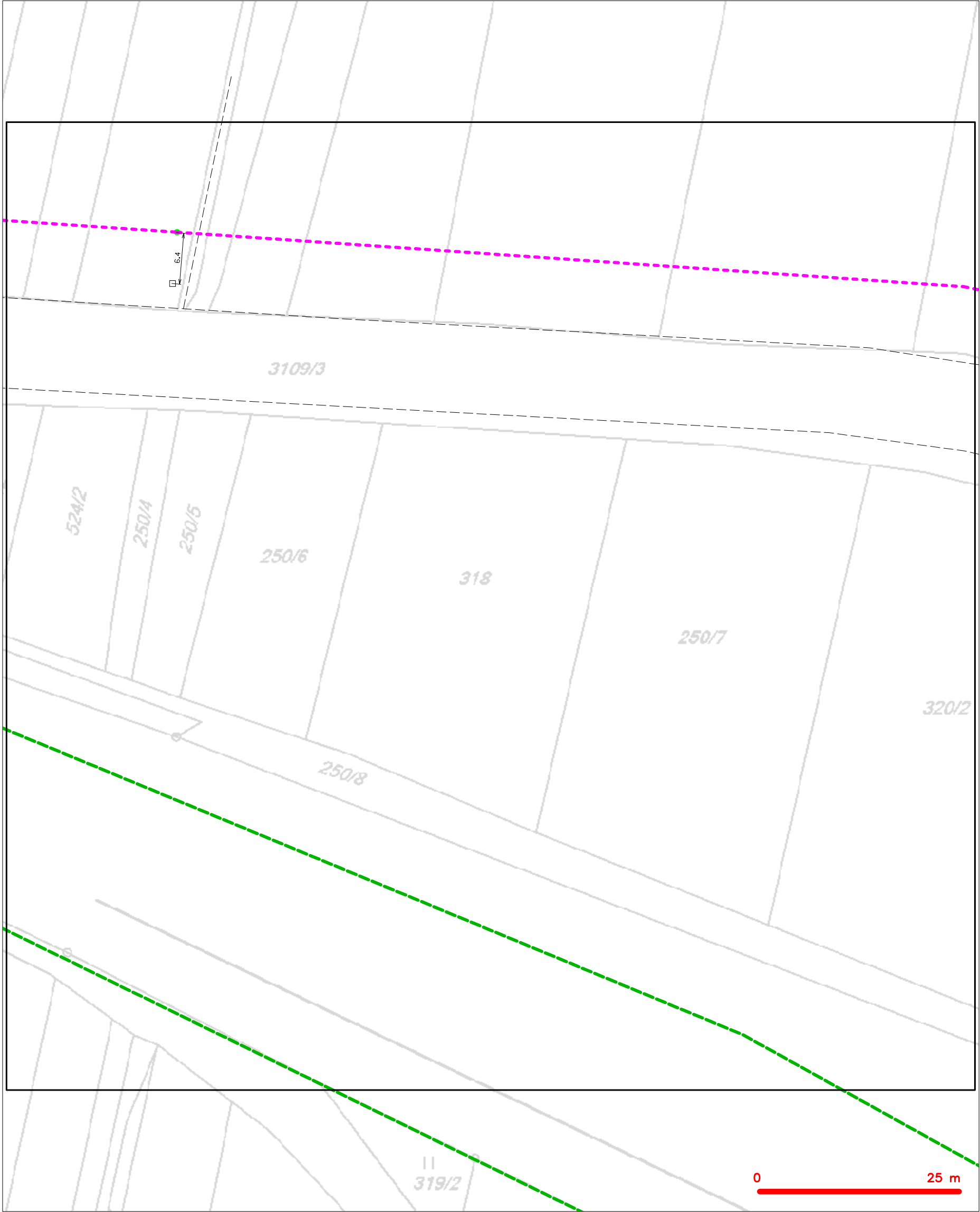
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14



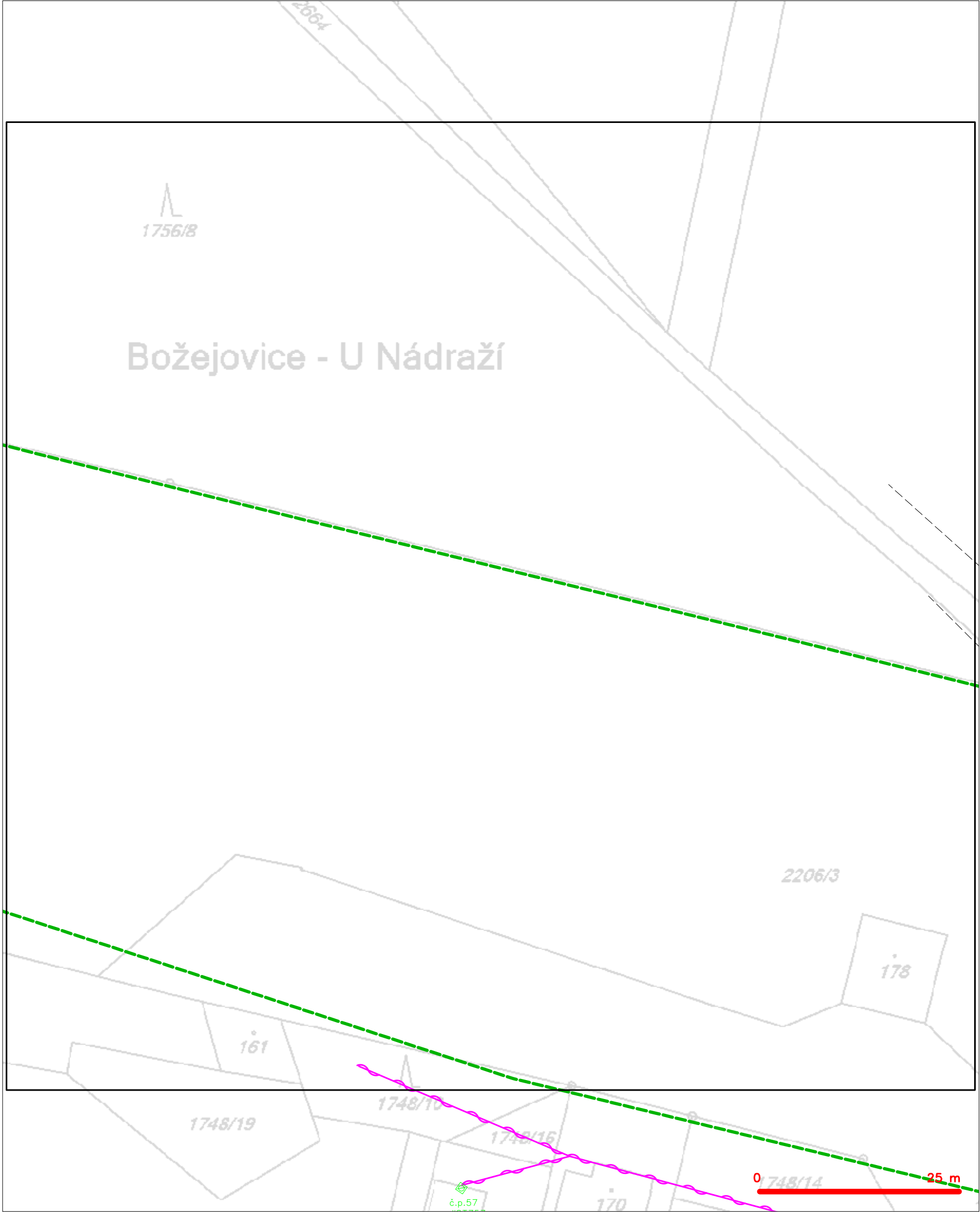
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



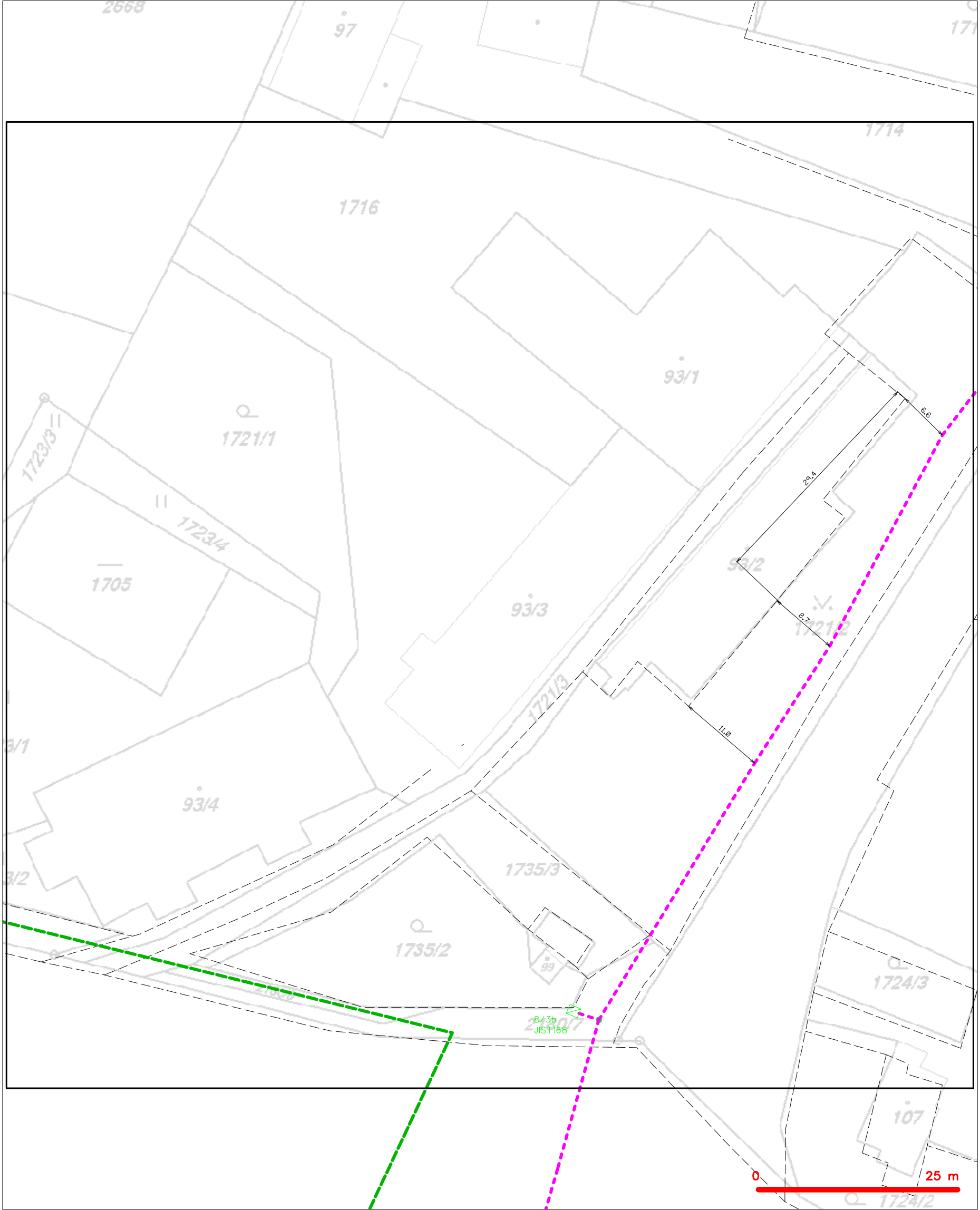
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-2



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	----- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	----- nebo souběh optického a metalického kabelu
----- zaměřený průběh metalického kabelu	----- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
----- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	----- nadzemní sítě
----- nebo souběh optického a metalického kabelu	----- neprovozované sítě
----- nezaměřený průběh metalického kabelu	----- podzemní sítě cizí
----- nadzemní sítě cizí	----- síť s NV
	===== kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-3



LEGENDA

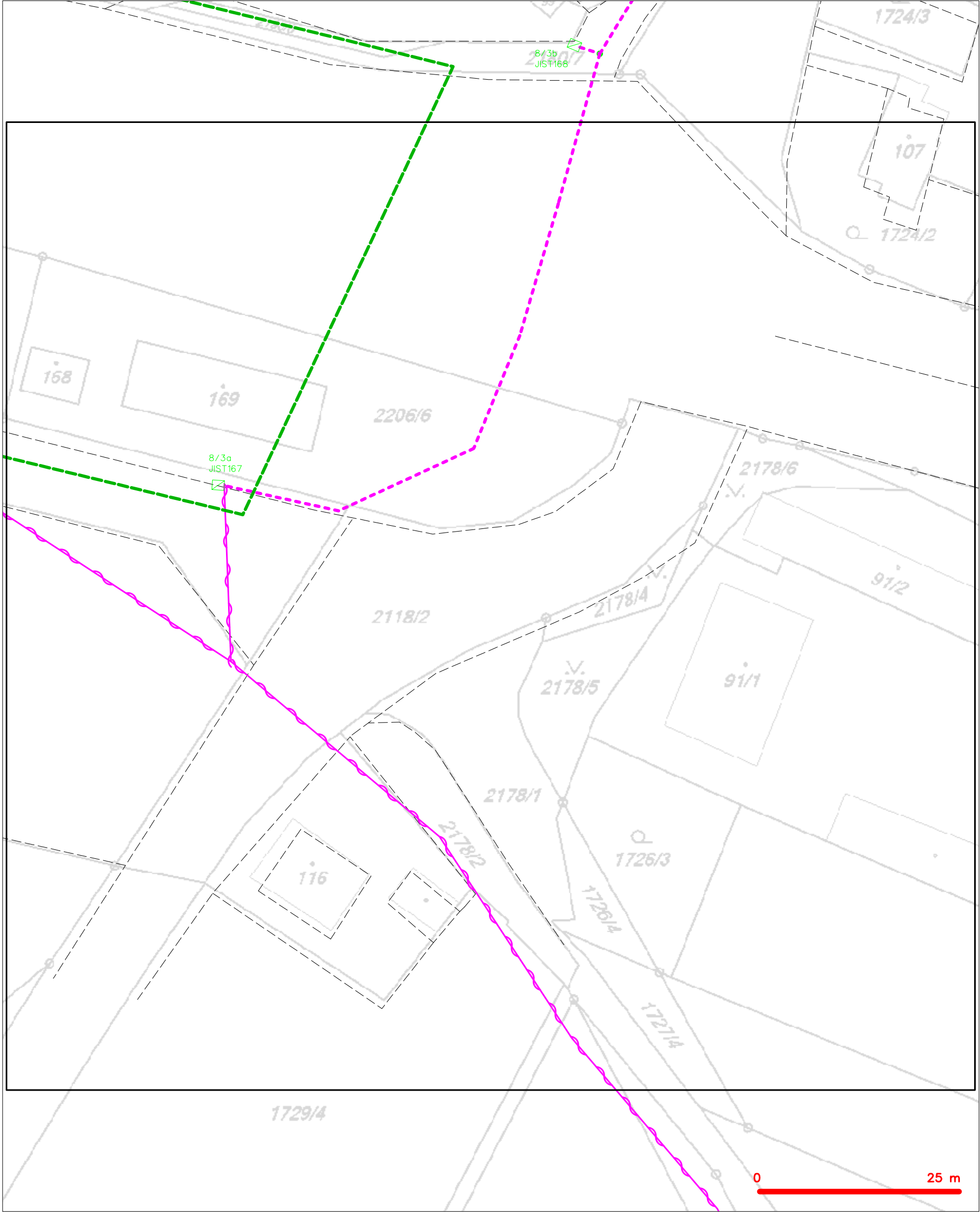
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-4



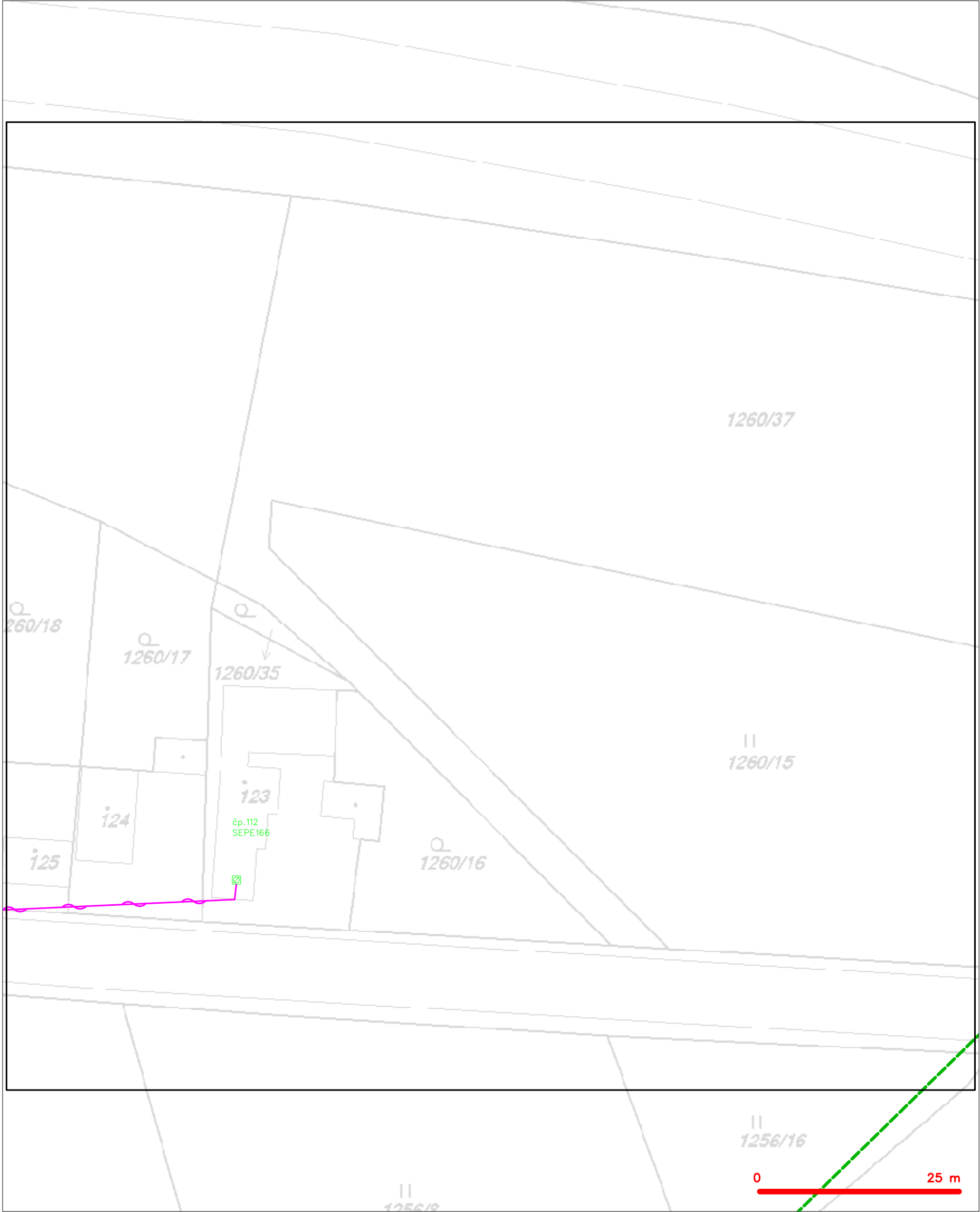
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-5



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-6



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 542982/19

Číslo žádosti: 0119 379 614 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice ? Milevsko	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Stavební řízení	
Žadatel	TMS Projekt, s.r.o.	
Stavebník	SŽDC, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Písek, Tábor
	Obec	Božetice, Milevsko, Sepekov, Jistebnice, Opařany
	Kat. území / č. parcely	Nové Dvory u Opařan; Božejovice; Sepekov; Milevsko; Božetice
Platnost Vyjádření	13. 3. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Veškeré zemní a stavební práce je potřeba provádět v souladu s ustanoveními normy ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zejména je potřeba dodržet odstupové vzdálenosti. Dále ČSN 33 21 60 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy vedení VN, VVN a ZVN.; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

Číslo jednací: 542982/19

Číslo žádosti: 0119 379 614

- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 13. 3. 2019.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Milan Čechtický, tel.: 606 694 025, e-mail: milan.cehticky@cetin.cz nebo František Kalianko, tel.: 602 486 780, e-mail: frantisek.kalianko@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 13. 3. 2019 pod č.j 542982/19;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlačí budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
6. **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dnů před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
7. **ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
8. **PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.
9. **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 542982/19

Číslo žádosti: 0119 379 614

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil: 776264550, e-mail: vok.zdrahal@cetin.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinvox.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25, 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Jana Krásná, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15 Praha 4, PSČ 140 00, oblastní provozovna - Tábor, Dražická 55, 390 03

IČ: 44797320

DIČ: CZ44797320

kontakt: Magdalena Čedíková, tel: 548 133 454, mobil: 724 748 833, e-mail: mcedikova@sitel.cz

TAPAS spol. s r.o.

se sídlem: Katovická 175, 386 01 Strakonice

IČ: 63887347

DIČ: CZ63887347

kontakt: Oldřich Franta, mobil: 602 109 688, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

Dušan Kubeš, mobil: 602 601 240, e-mail: info@tapasstrakonice.cz

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

Zakom s.r.o.

se sídlem: Roháčova 2285 397 01 Písek

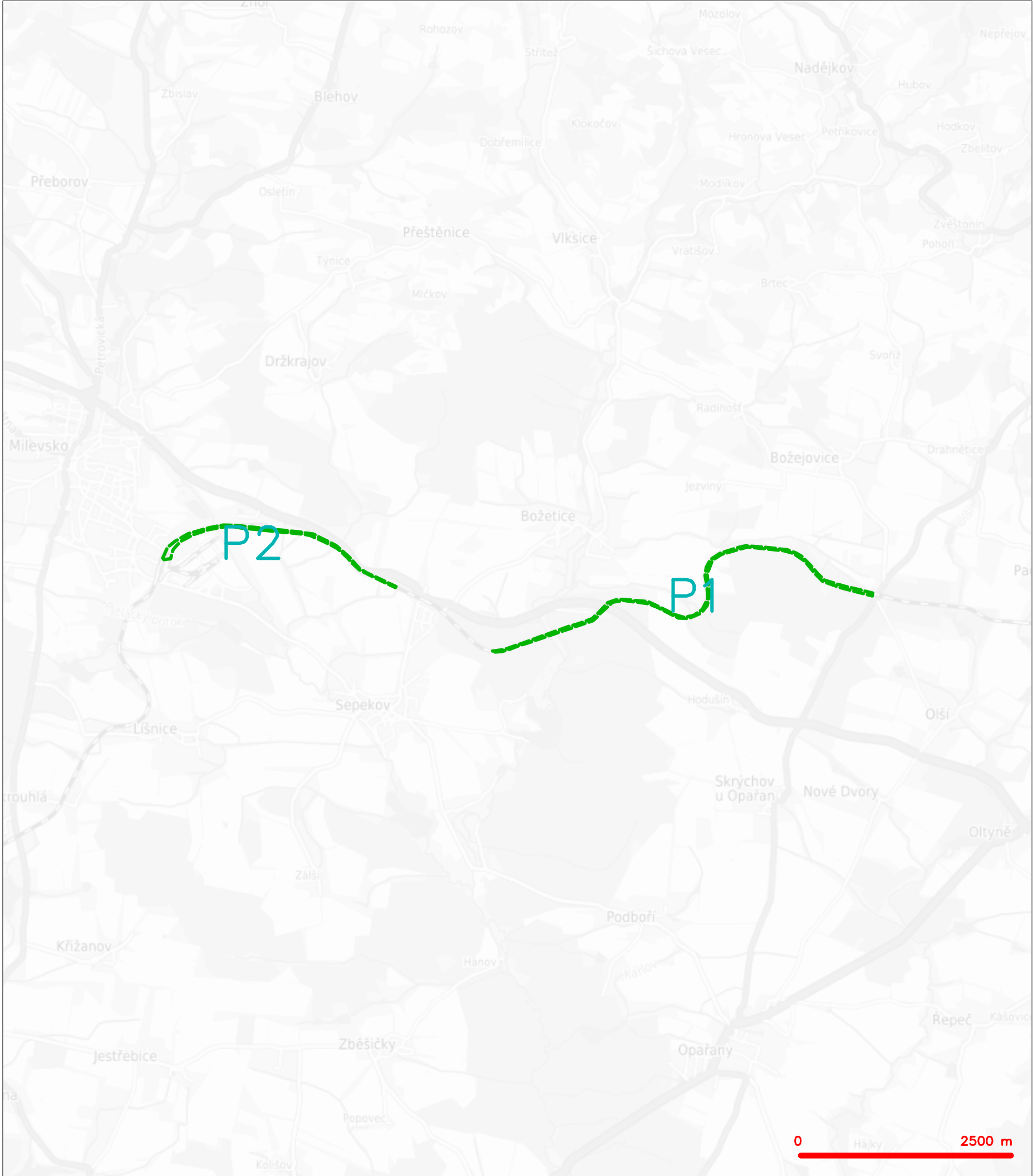
IČ: 25171747

DIČ: CZ25171747

kontakt: Jaroslav Zach, mobil: 602465216, e-mail: zakom@seznam.cz

Antonín Talafov, mobil: 721871644, e-mail: telekomunikace@zakompisek.cz

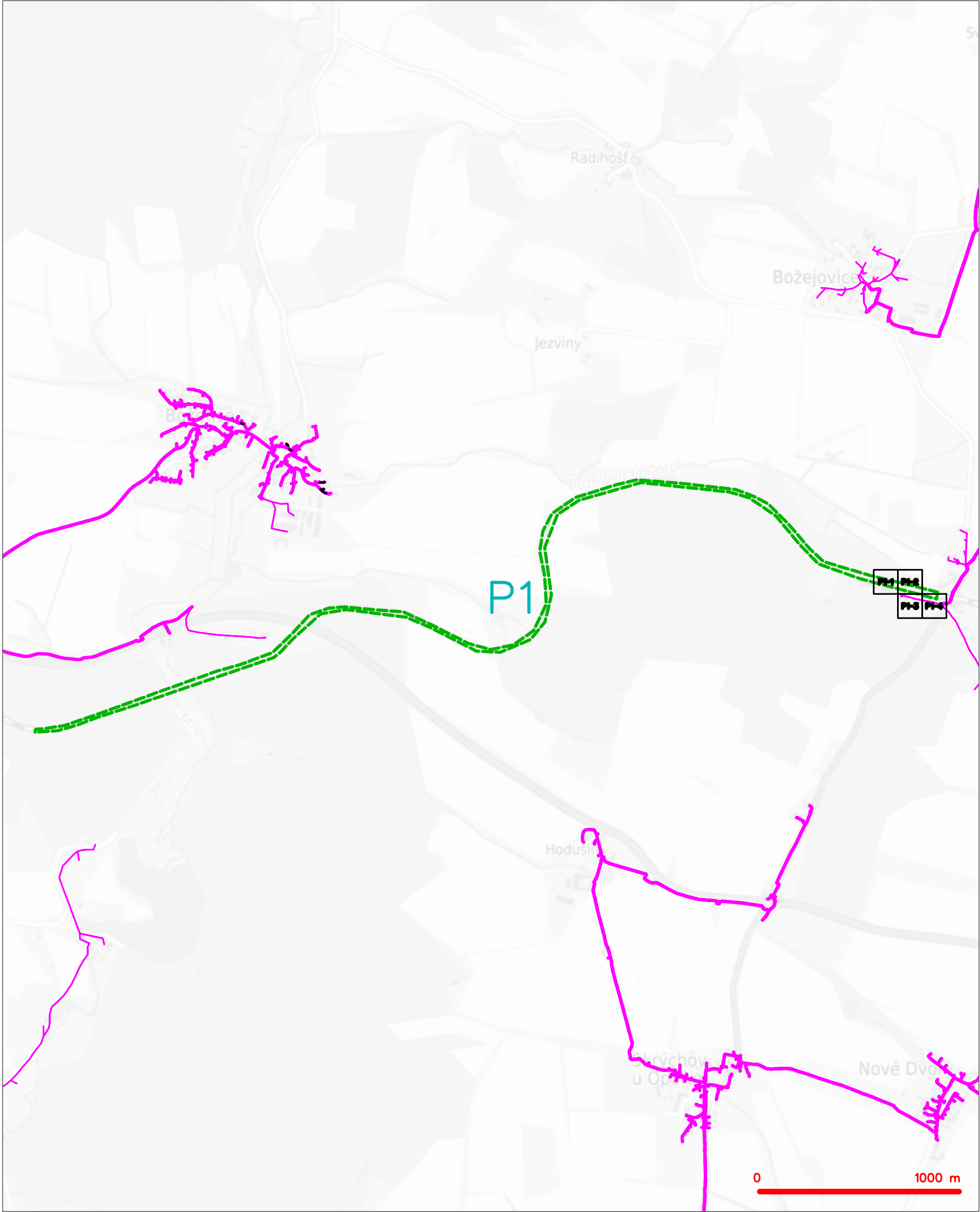
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

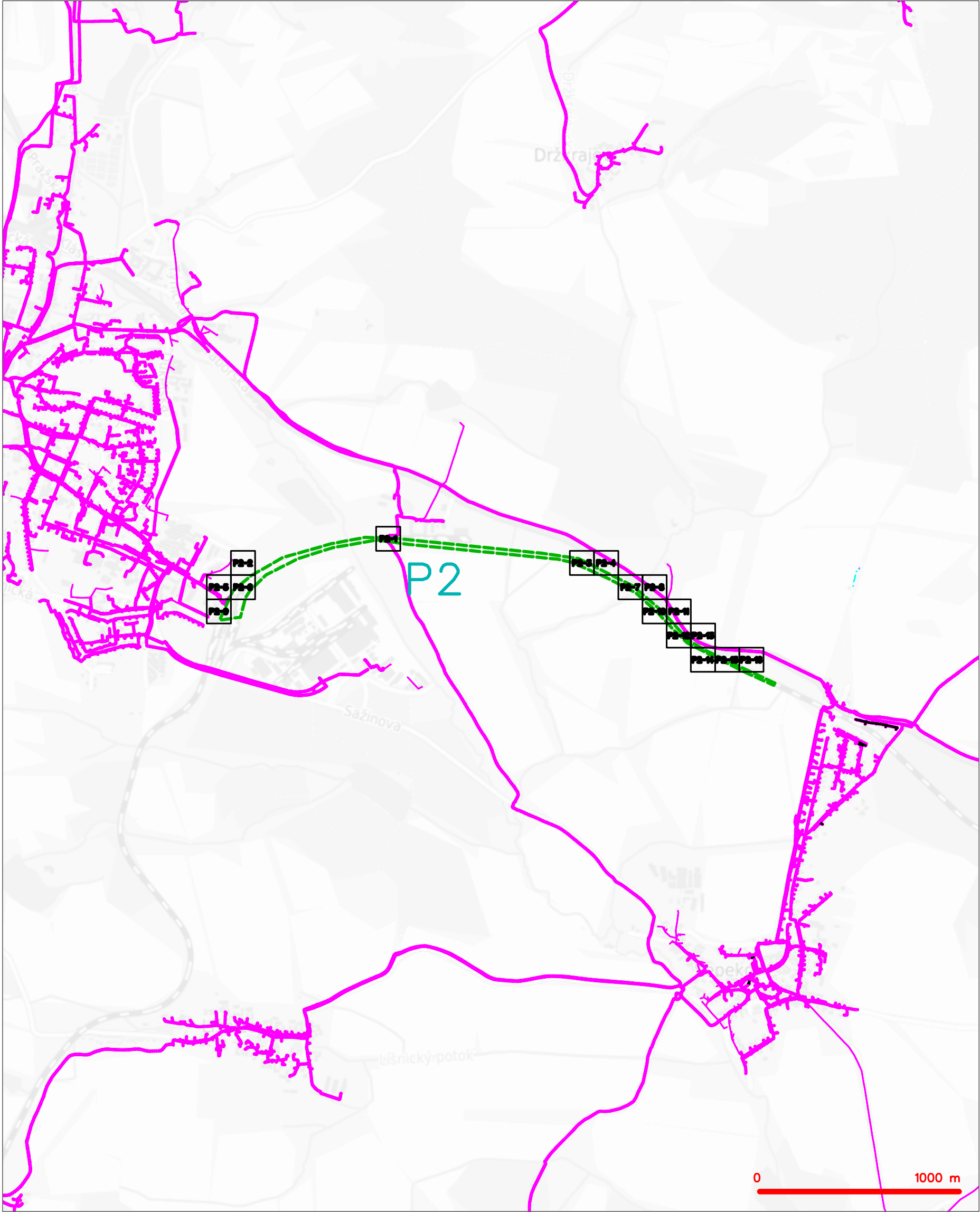
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

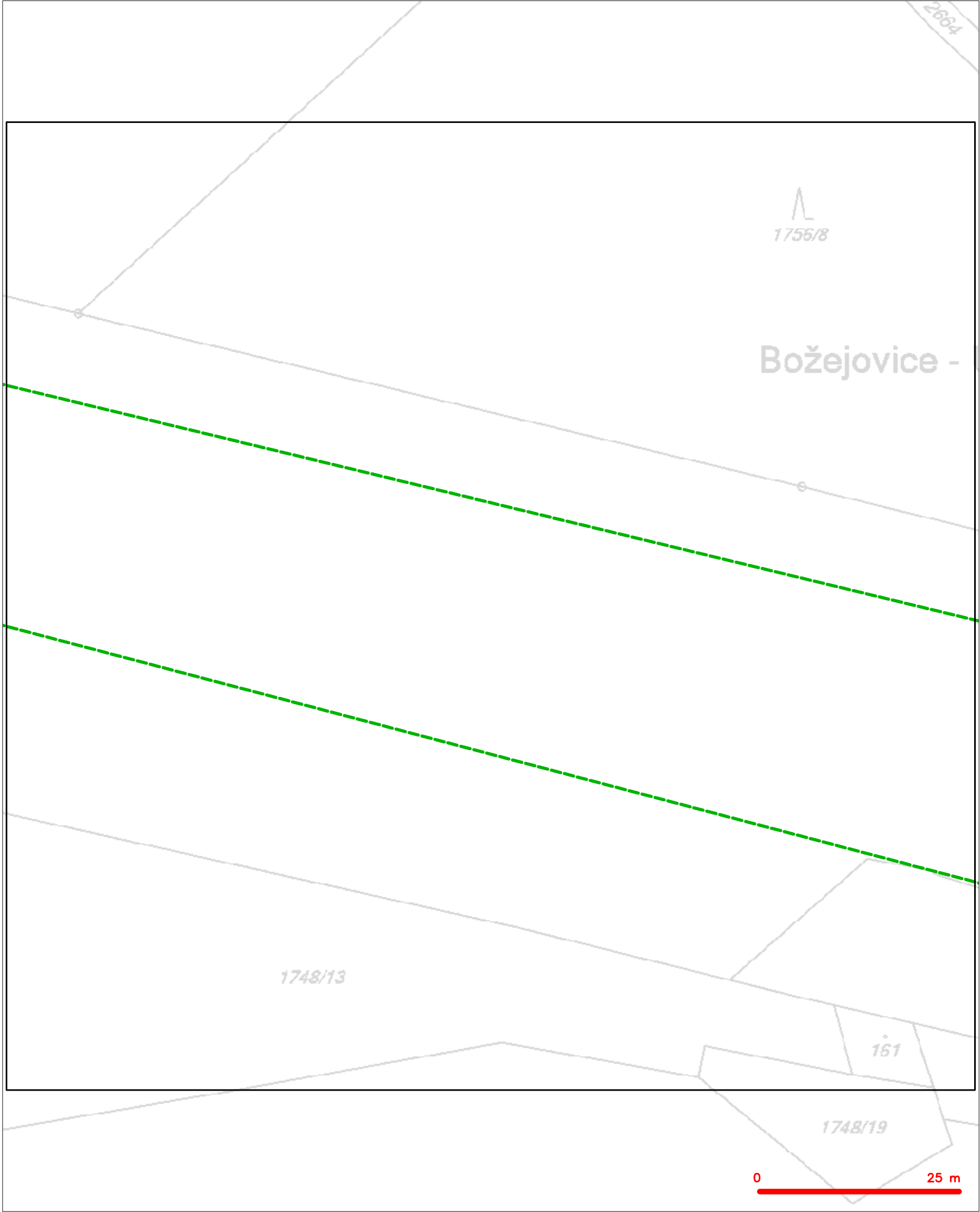
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

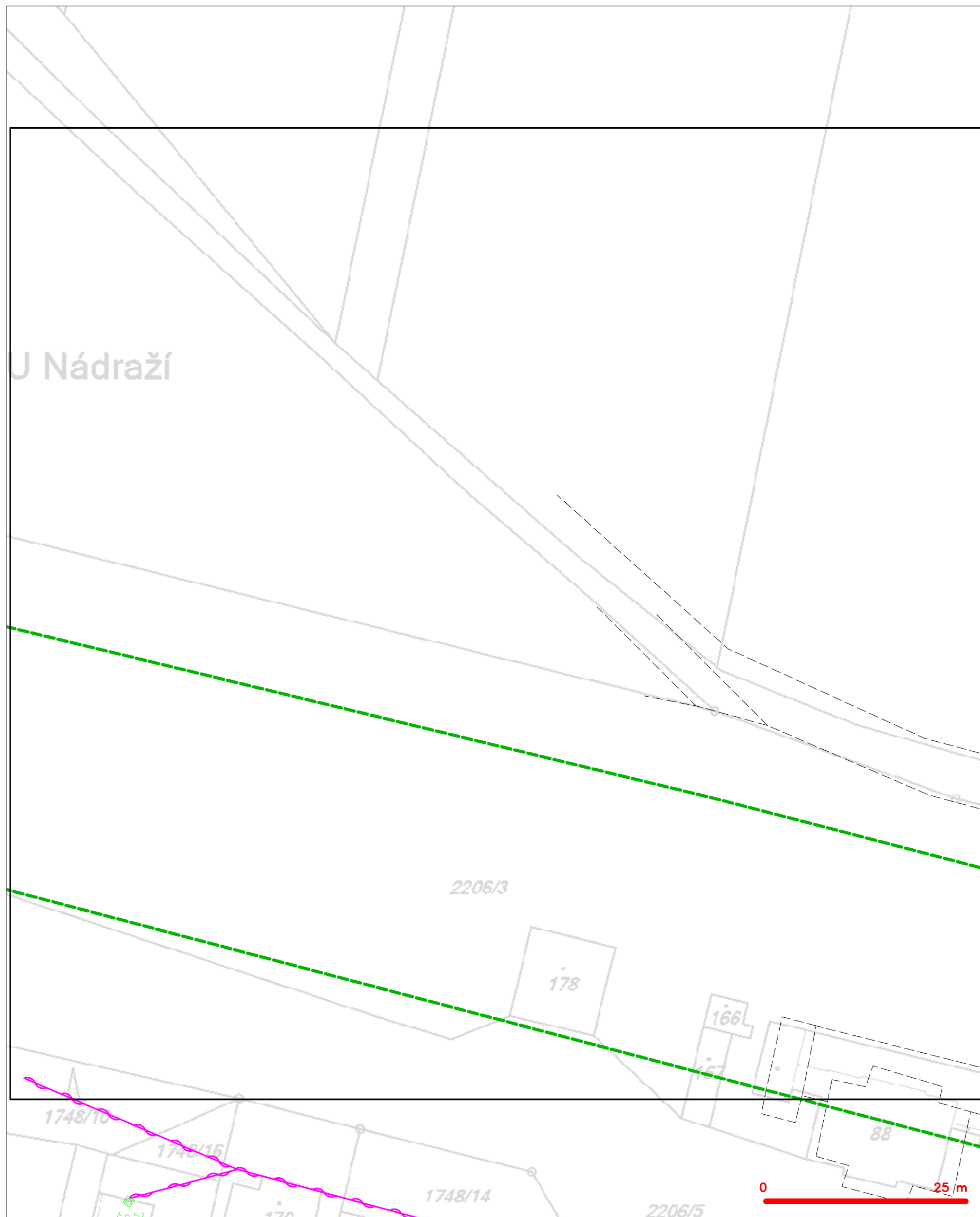
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměří síť cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod

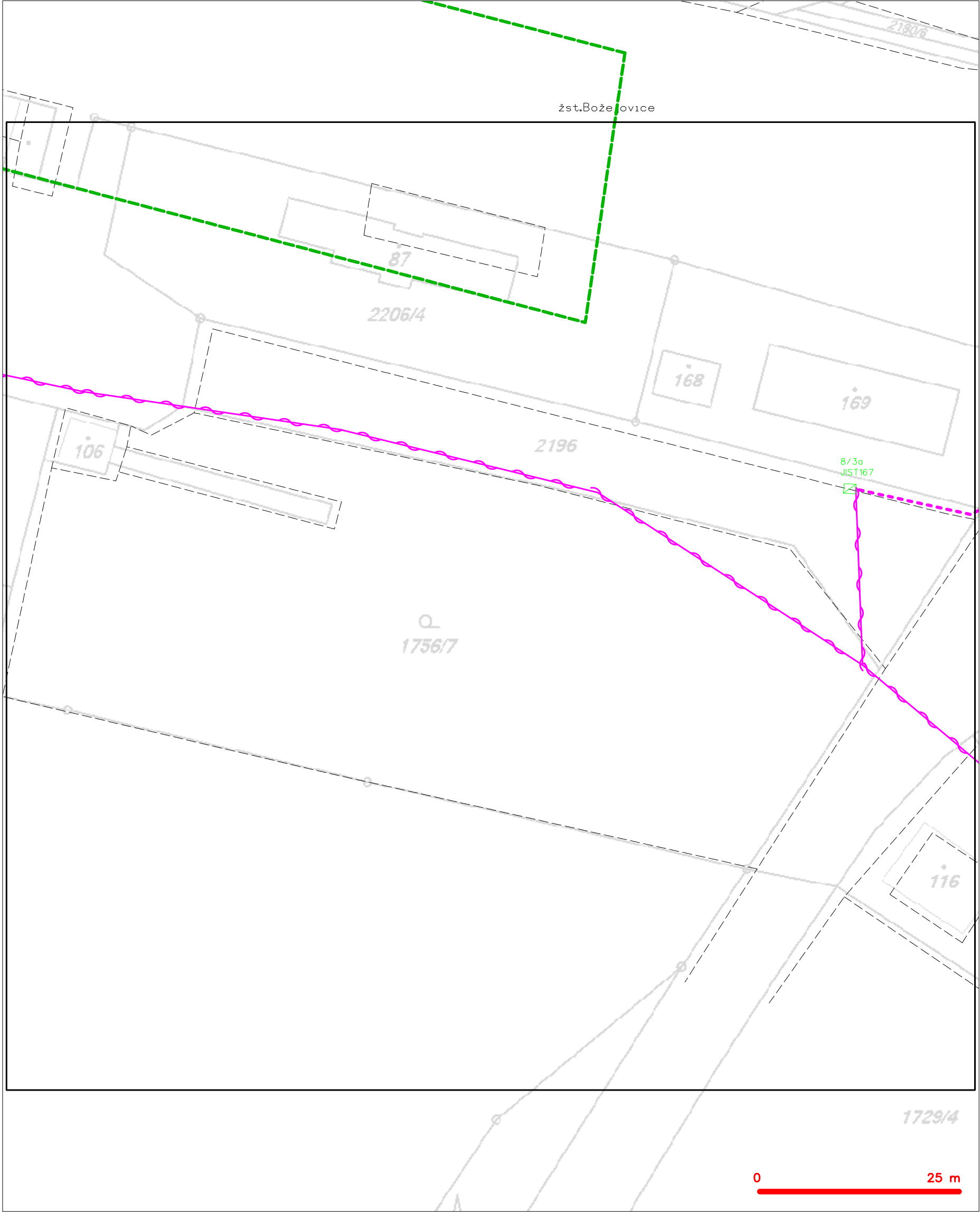
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

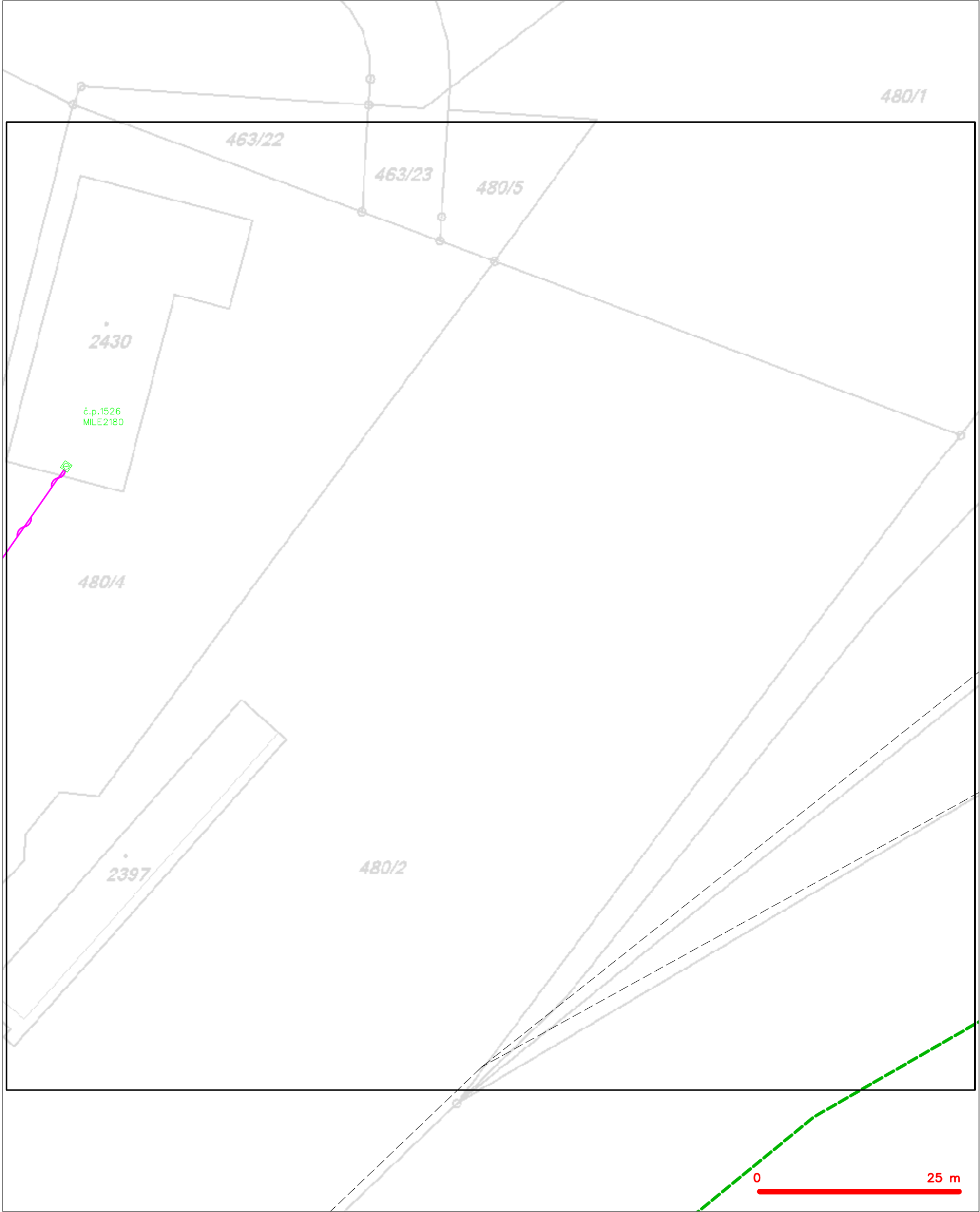
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-1



LEGENDA

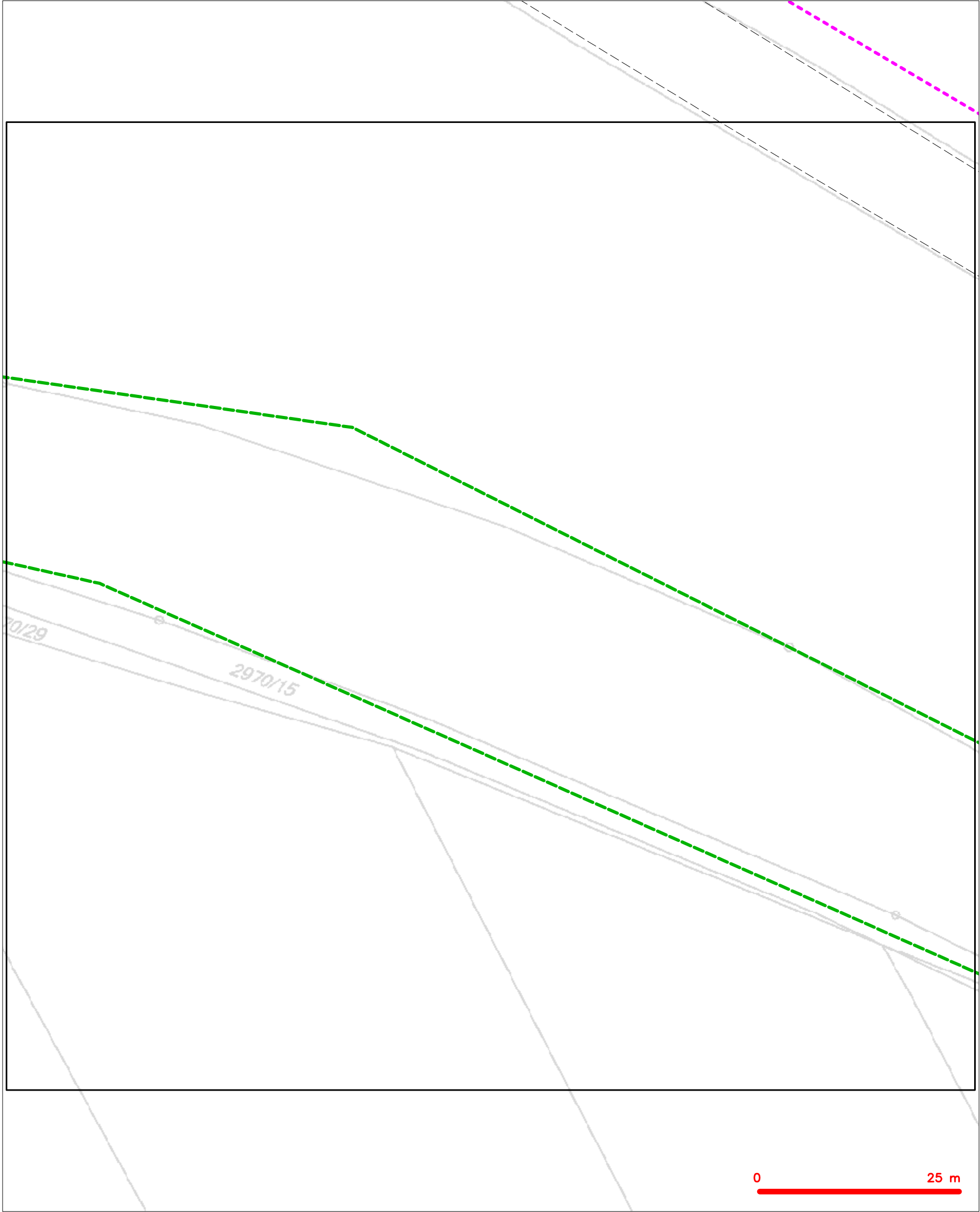
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	podzemní sítě cizí		sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-2



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	----- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	----- nebo souběh optického a metalického kabelu
----- zaměřený průběh metalického kabelu	----- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
----- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	----- nadzemní sítě
----- nebo souběh optického a metalického kabelu	----- neprovozované sítě
----- nezaměřený průběh metalického kabelu	----- podzemní sítě cizí
----- nadzemní sítě cizí	----- síť s NV
	===== kolektor, kabelovod

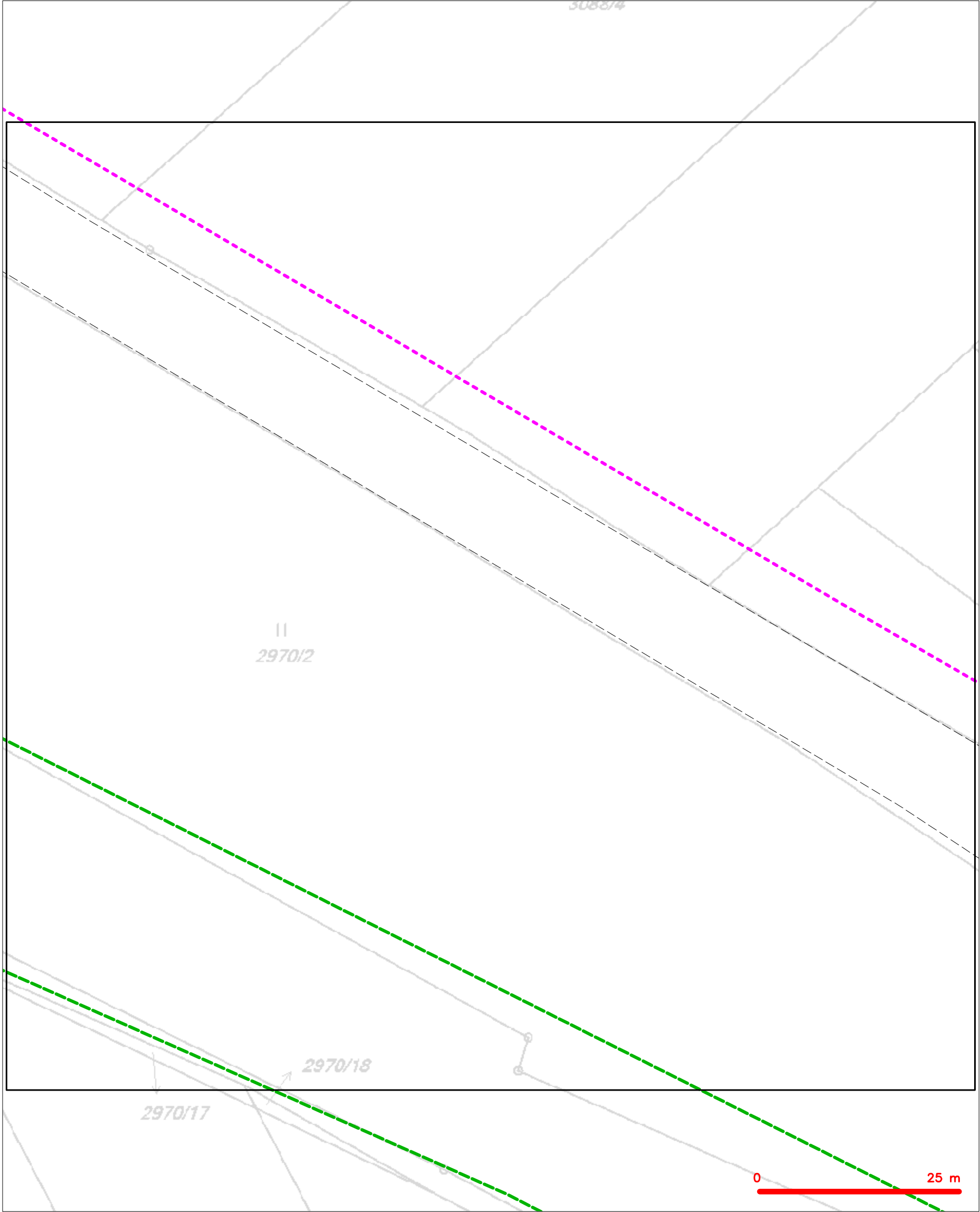
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-3



LEGENDA

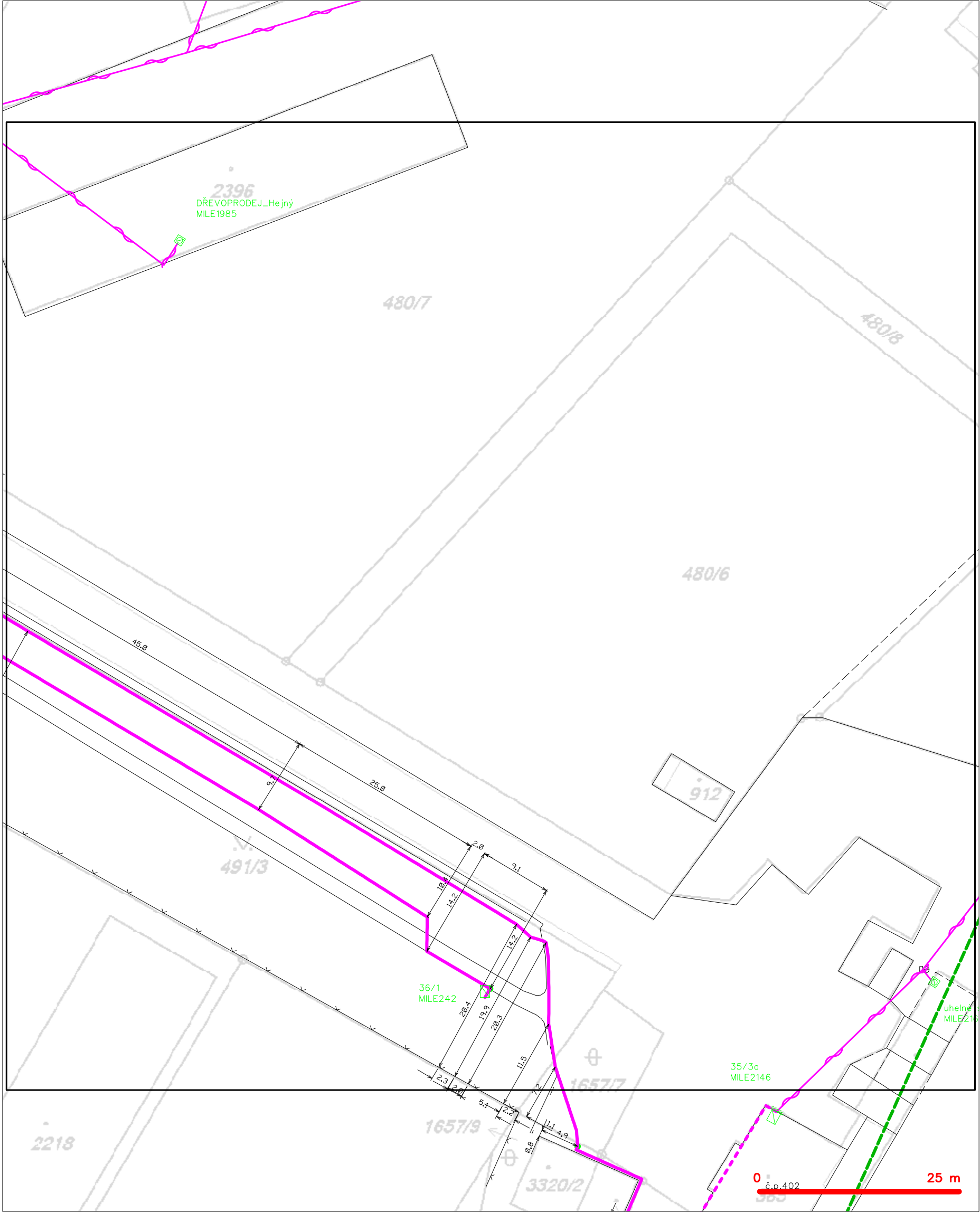
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-4



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-5



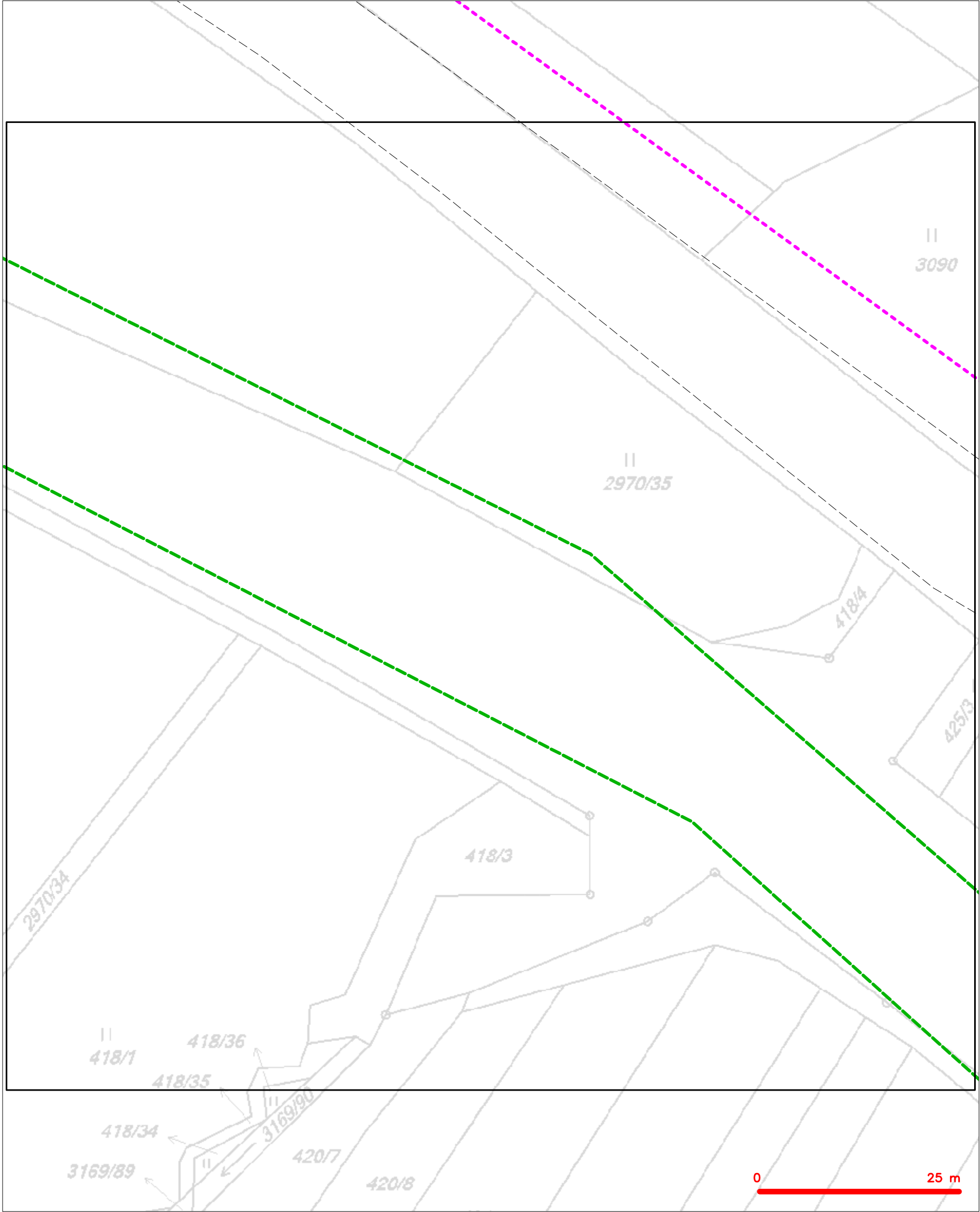
LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	--- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-6



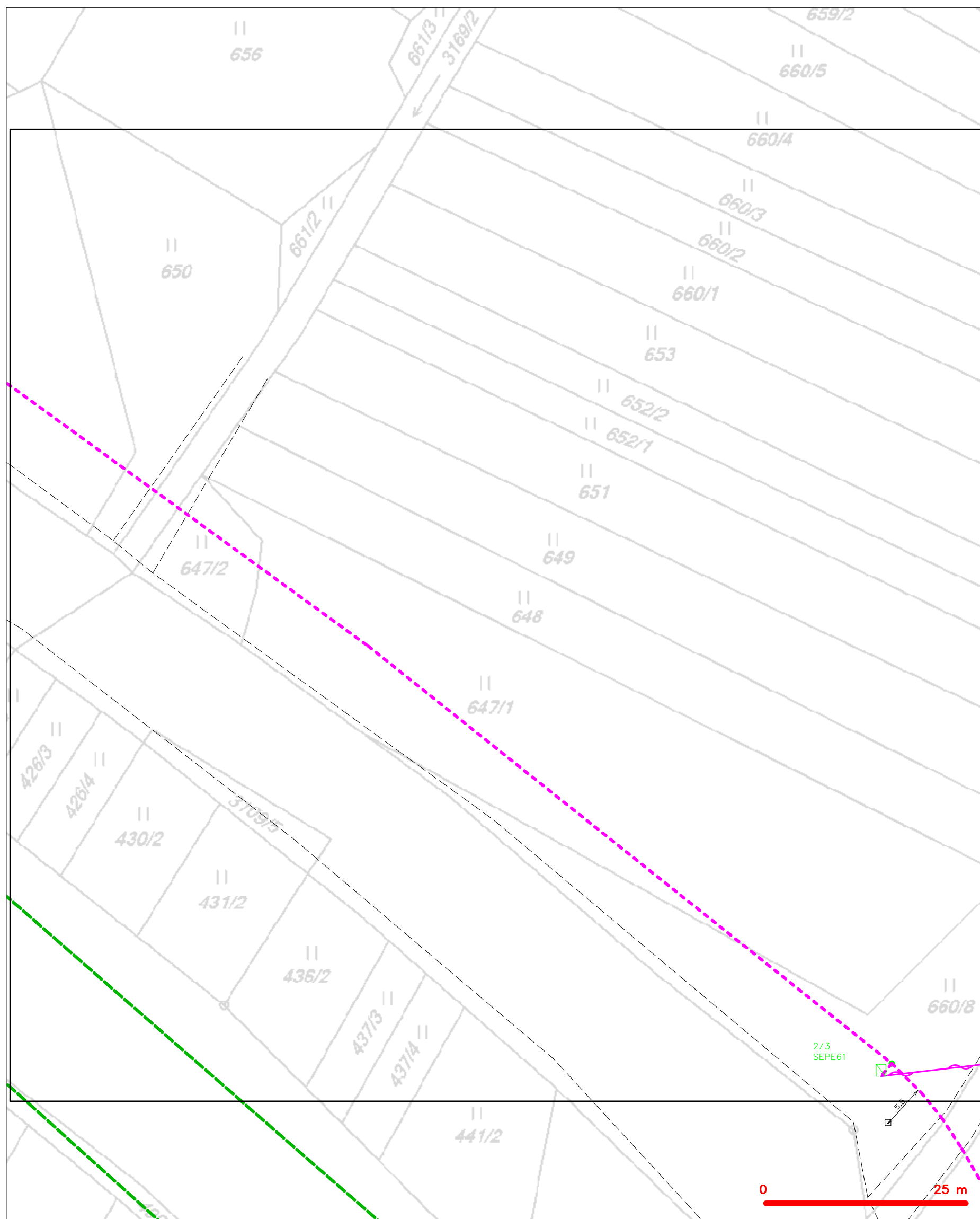
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-7



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

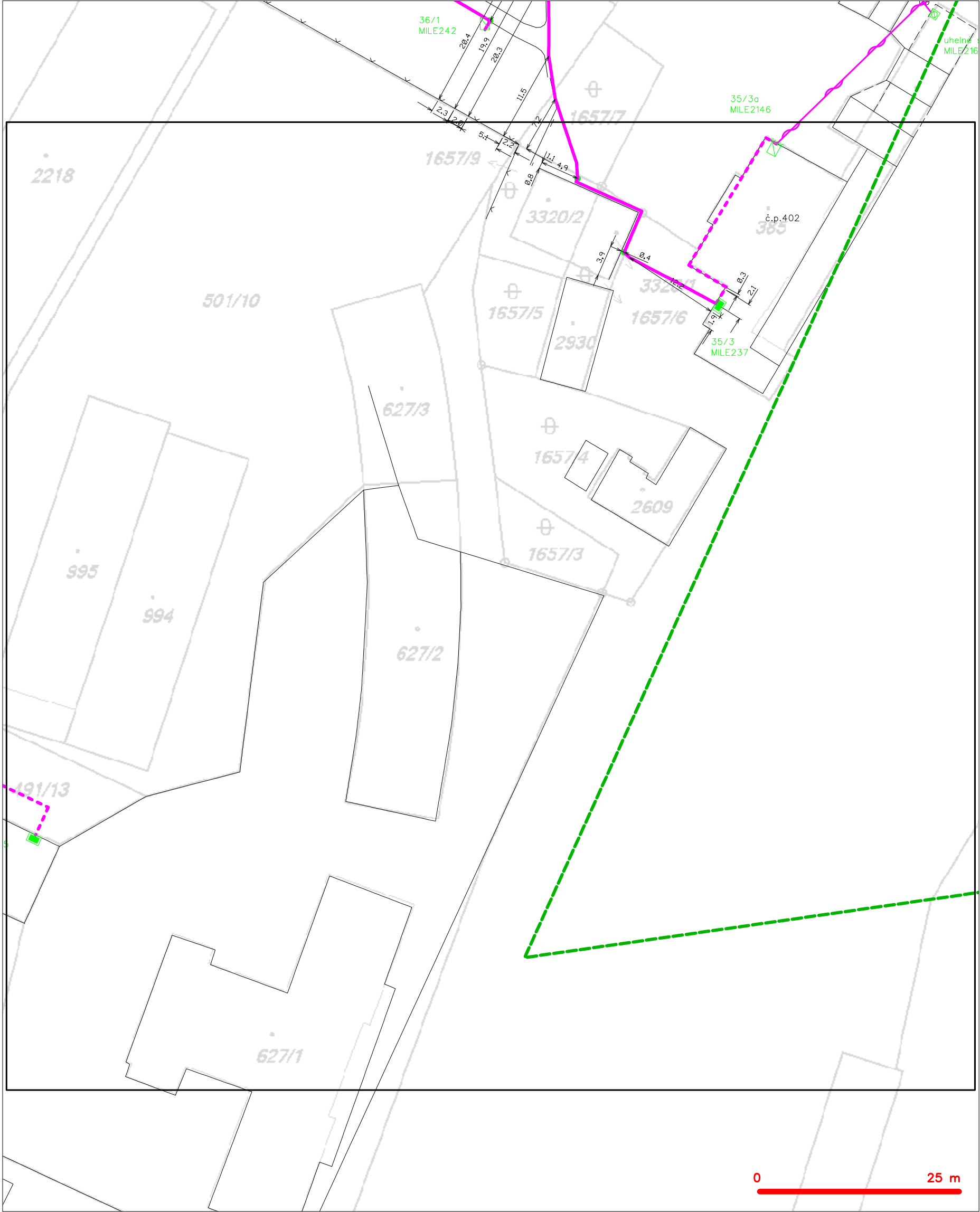
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-8



LEGENDA

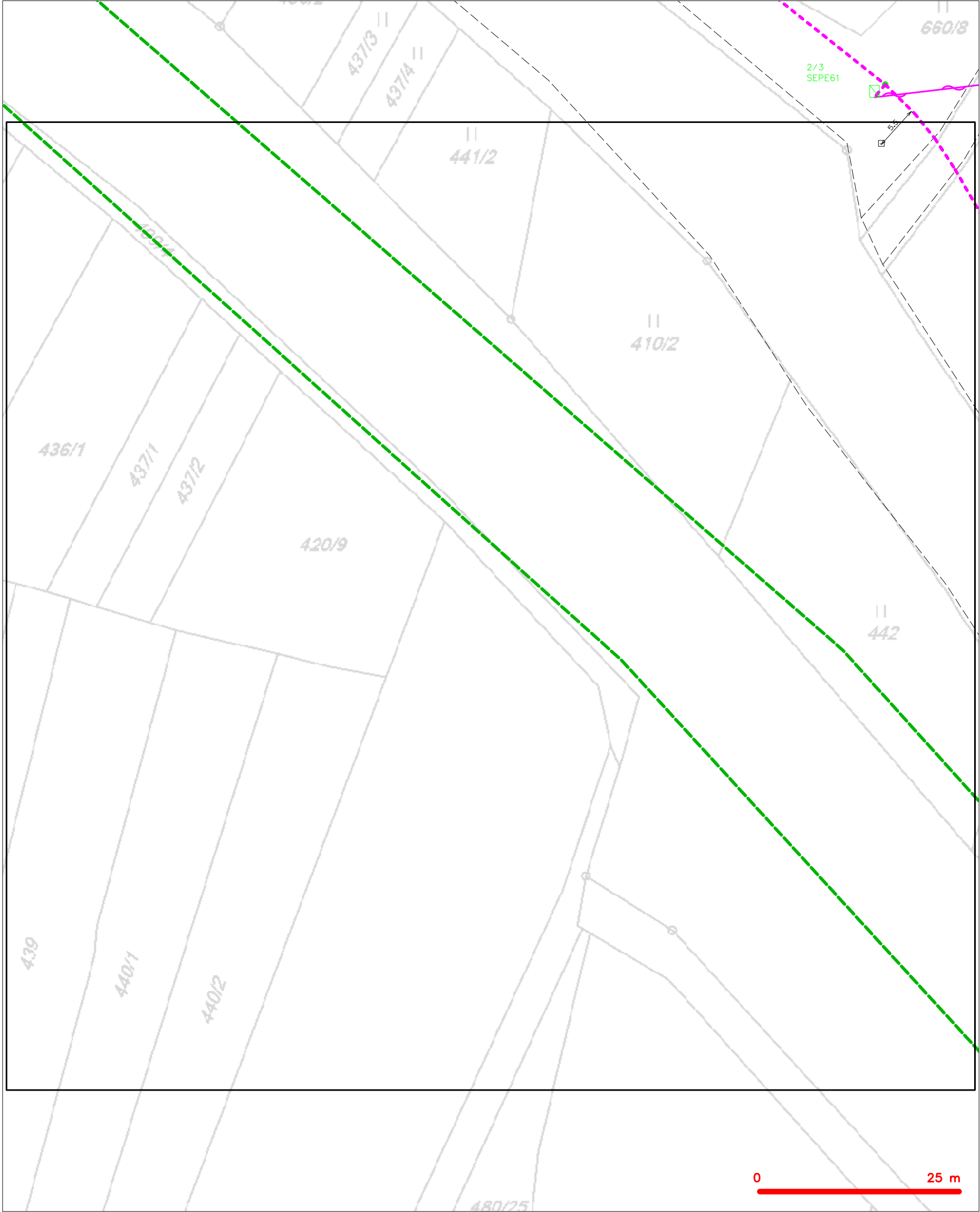
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		nepraznovázané síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměrní síť cizí		síť s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-9



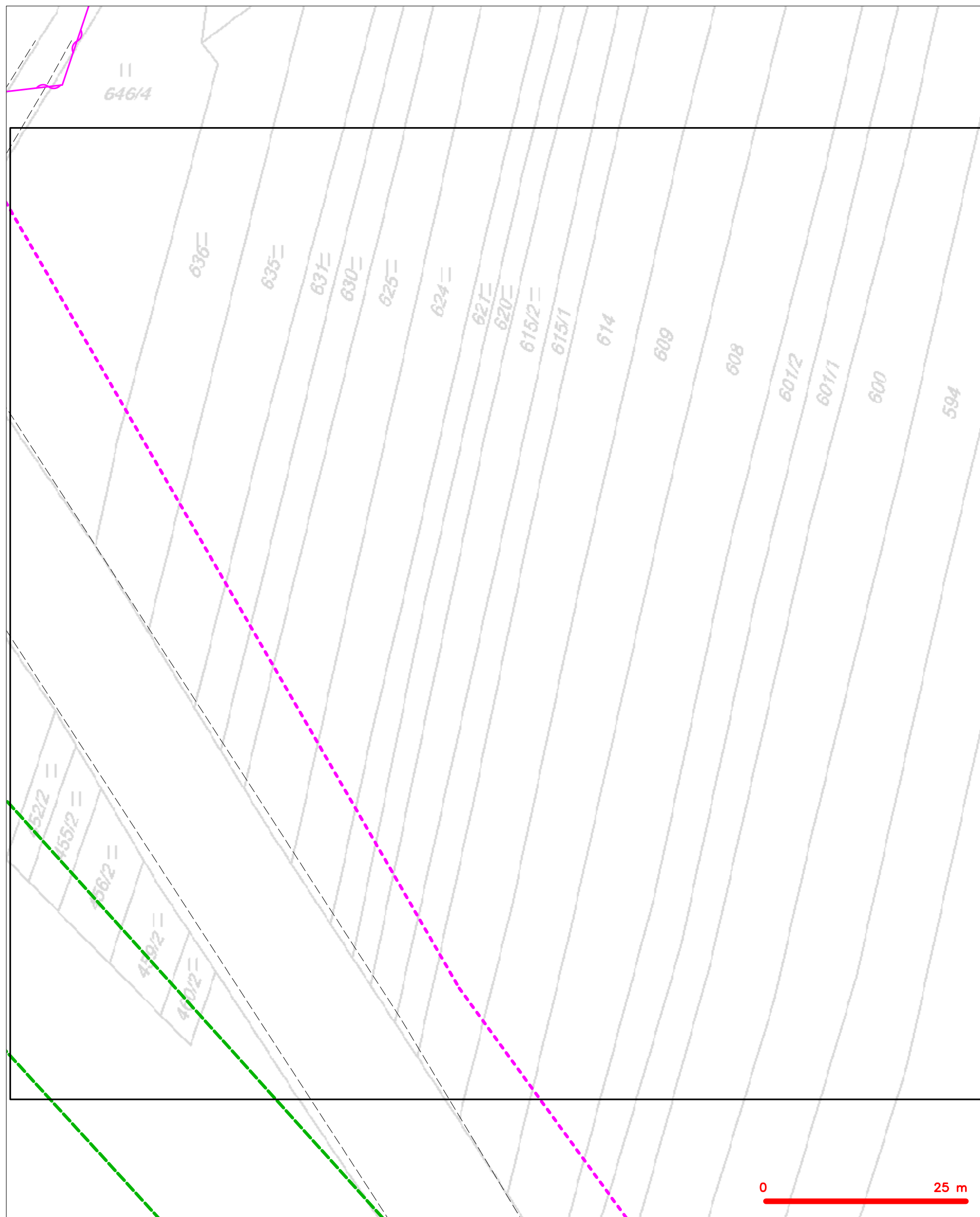
— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-10



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

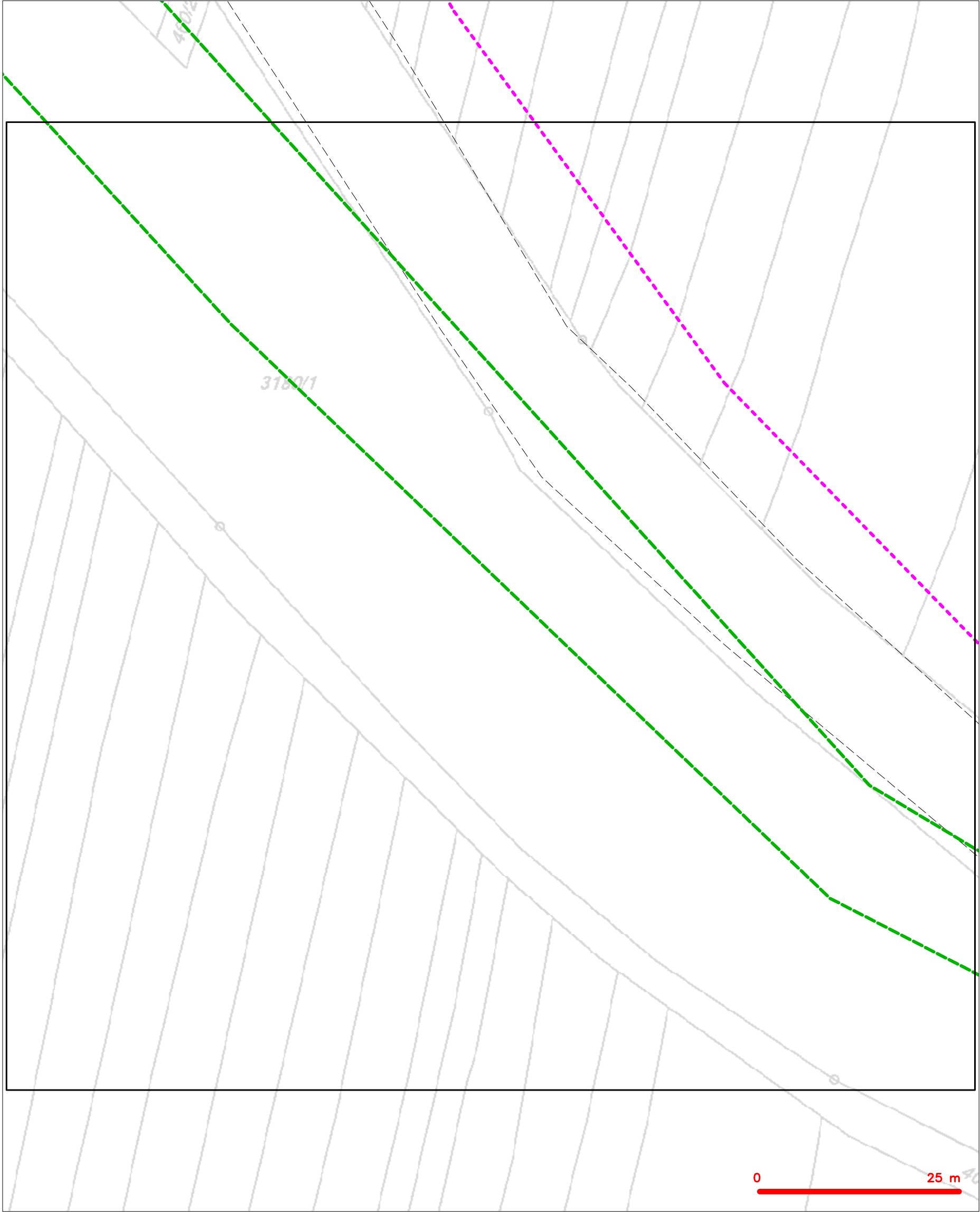
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-11



LEGENDA

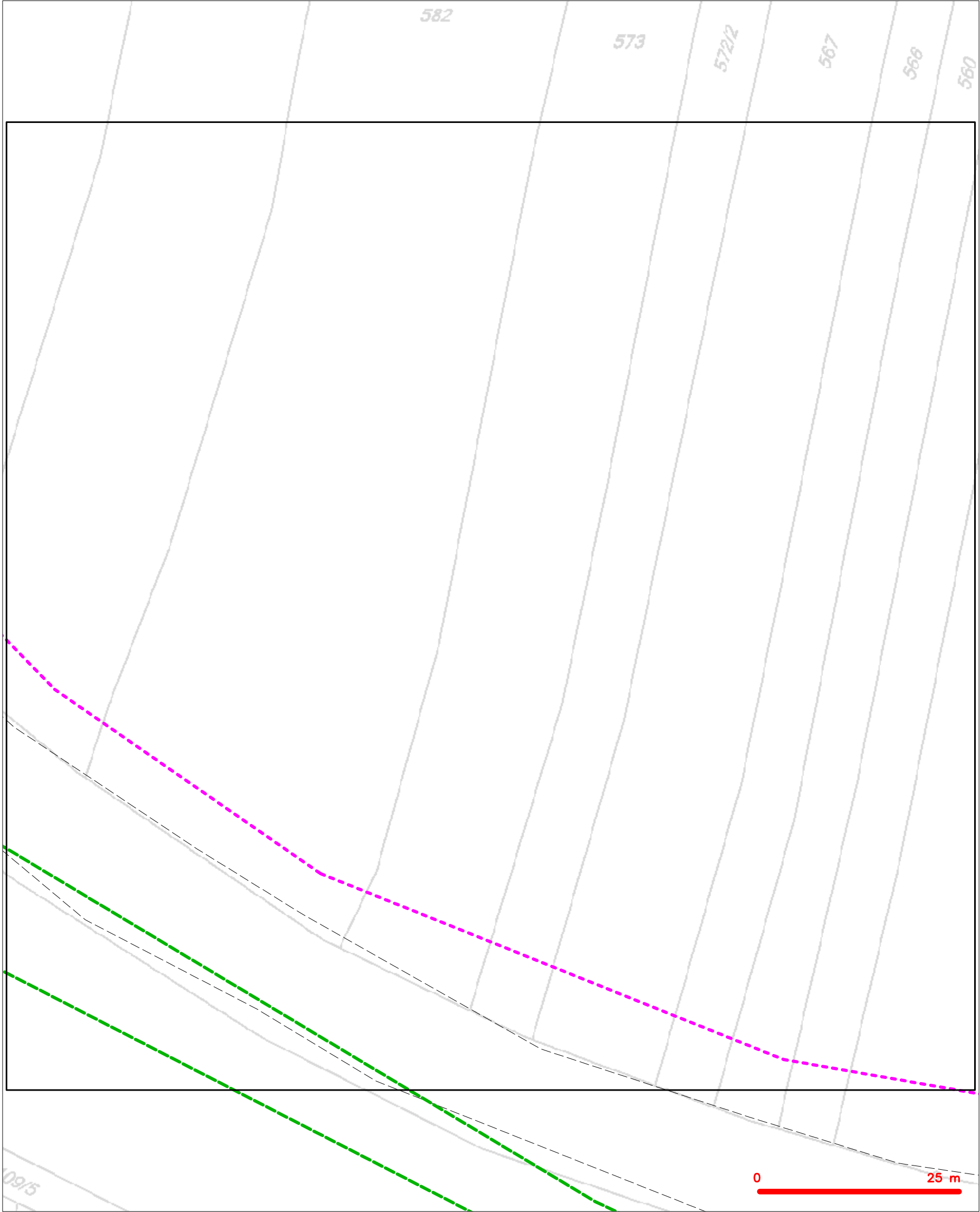
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nadzemní sítě cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-12



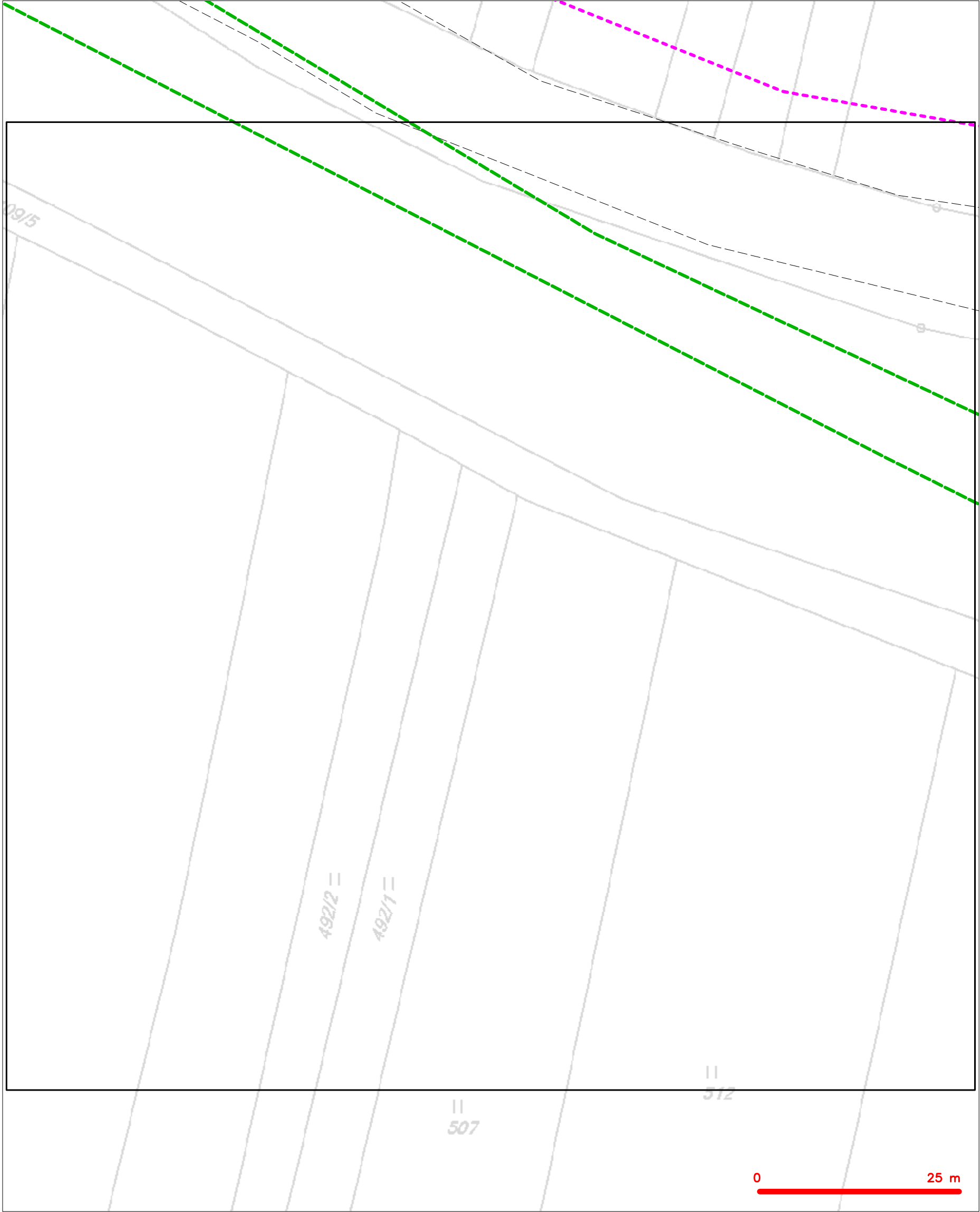
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-13



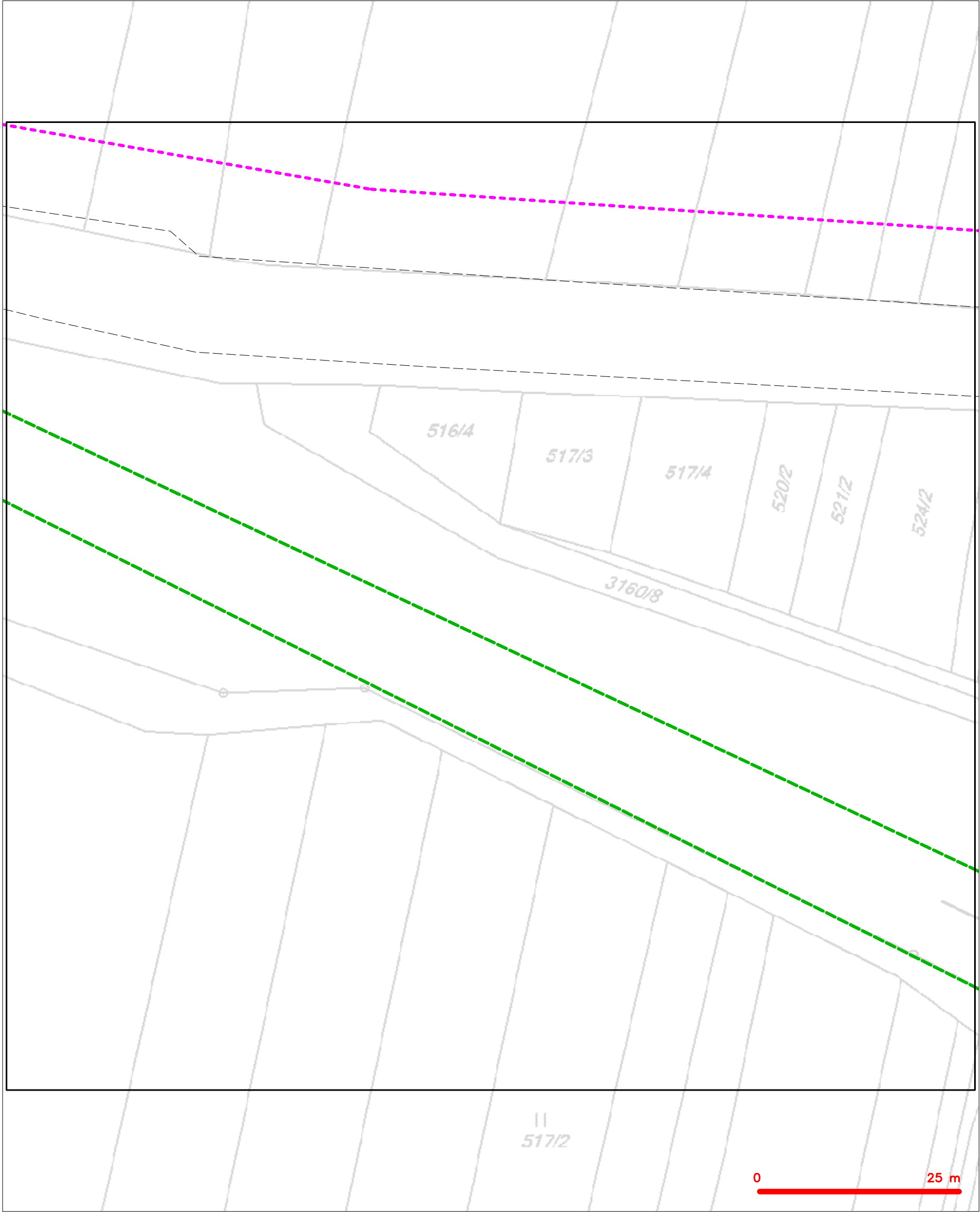
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-14



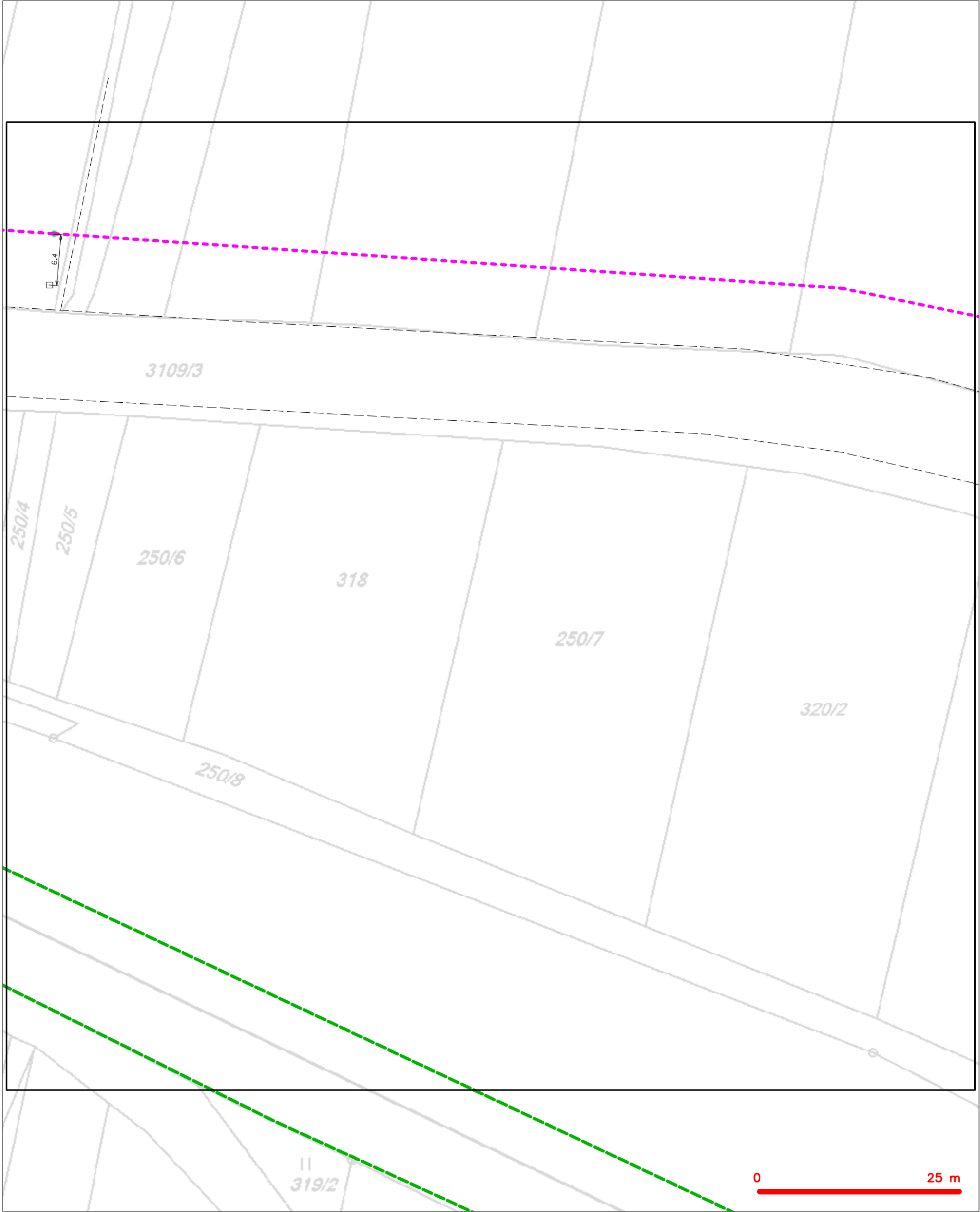
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-15



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 2, list kladu P2-16



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

Zápisy z jednání a místních šetření

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku
Božejovice – Milevsko*

ZÁZNAM

z porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“

2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

Jednání se uskutečnilo dne **12.12.2018** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

1) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo

TECHNOLOGICKÁ ČÁST:

Zabezpečovací zařízení:

- Přejezd bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Na přejezdu jsou navrženy čtyři stojany výstražníků se závorovými břevny. Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- PZS bude vybaveno záznamovým zařízením vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybaveno měřicí diagnostikou.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přibližovací úseky budou vypočteny na traťovou rychlost 90 km/hod.
- Kontrolní a ovládací prvky tohoto PZS budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Milevsko. V rámci připravované stavby na rekonstrukci SZZ bude v žst. Milevsko zřízeno JOP. Technické řešení přenosu kontrol a ovládání z PZS do žst. Milevsko bude již v předmětné stavbě řešeno a koordinováno tak, aby v rámci rekonstrukce SZZ již nemuselo být do samotné technologie PZS a do systému vyhodnocení kontroly a ovládání v žst. Milevsko v rámci stavědlové ústředny zasahováno. Pro budoucí JOP umístěné v žst. Milevsko budou informace z tohoto systému vyhodnocení kontroly a ovládání pouze naslímány.
- Souhrnná indikace o stavu přejezdu bude indikována na stávající kolejové desce v žst. Božejovice.
- V rozsahu stavby (cca km 22,400 – km 24,300) bude položena nová kabelizace. Navazující kabelizace z ŽST Božejovice do km 22,400 a od km 24,300 směr Milevsko bude součástí stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří umístěném u přejezdu na pozemku p.č. 3180/1 v k.ú. Sepekovo v majetku SŽDC, s.o. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 2m (požadavek Ing. Volavka OŘ Plzeň). Zpevnění plochy bude provedeno vhodným způsobem např. betonovými dlaždicemi uloženými v pískovém loži ohraničeném betonovými obrubníky.

- V blízkosti nového RD bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS.
- V rámci stavby bude provedena kompletní demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení včetně drátovodů.

Sdělovací zařízení:

- V celém úseku prováděné kabelizace bude do výkopu přiložena trubka HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Trubka bude zaslepena a natlakována.

Napájení:

- Elektrická přípojka bude zřízena z pojistkové skříně na stávajícím sloupu (u přejezdu) ve vlastnictví společnosti E.ON. Technické podmínky připojení byly s provozovatelem distribuční soustavy prostřednictvím SŽE projednány.
- Pro napájení PZS a osvětlení zastávky bude u technologického domku nový plastový pilíř, který bude obsahovat pojistkovou skříň s přívodem od E-ONu, elektroměrový rozvaděč a rozvaděč RO pro ovládání osvětlení včetně umístění vývodu s podružnými elektroměry pro napájení nových odběrů.
- V rozvaděči bude rezerva pro napojení přípojek pro nové PZS budované v související stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.
- Prostor zastávky bude vybaven novým osvětlením.
- Ovládací rozvaděč RO bude vybaven řídicími jednotkami, které umožňují dálkové ovládání výpravčím žst. Milevsko. Osvětlení nástupiště bude připravené pro budoucí napojení do systému DDTS s vizualizací na ED Č. Budějovice.

Všeobecné:

- Budova stávající zastávky Sepekov je z pohledu potřeb SŽDC zbytná a bude opuštěna. Budou z ní demontována všechna zařízení související s provozováním dráhy. Zástupitelé Městysu Sepekov mají k tomuto řešení výhrady. V průběhu 01/2019 bude projektantem svoláno místní šetření za účasti zástupců investora, projektanta a zástupitelů Městysu Sepekov. V rámci tohoto jednání bude rovněž upřesněno stavební řešení.
- V 01/2019 bude rovněž projektantem svoláno místní šetření za účasti zástupce investora, ST, SMT a SSZT za účelem návrhu kabelové trasy.

Zapsal:

Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

STAVEBNÍ ČÁST:

STÁVAJÍCÍ STAV:

Železniční svršek a spodek:

- Průběžná traťová kolej č. 1 – tvar T na dřevěných pražcích, bez odvodnění
- Kusá kolej č. 2 – tvar T na SB5, kolejnicové zarážedlo, boční rampa
- Vlečková kolej
- výhybka č. 1 – JS49 1:9-300 P d, výhybka č. 2 – JT 6° P oc

Nástupiště:

- 83 m, panely 250 mm nad TK
- Přístřešek – budova v majetku SŽDC
- Čekárna v budově na p. č. st. 185 v k. ú. Sepekov (majetek SŽDC)

NOVÝ STAV:

Přejezd P6254 v km 23,340:

- Přejezdová konstrukce – plastbeton – vnitřní + vnější panely se závěrnými zídками
- Navazující úseky PK – rekonstrukce v rámci pozemku dráhy (spáry v místech napojení na stávající vozovku a základy pružnou asfaltovou zálivkou)
- Skladba vozovky dle TP 170, doplnění vodorovného značení
- Chodníková část v přidruženém dopravním prostoru silnice vpravo k zastávce
 - návaznost na stávající chodník bude koordinována s obcí Sepekov
 - možnost návrhu celého chodníku za účasti obce (rozdělení SO), jinak pouze chodník v mezizávorovém prostoru

- min. šířka 1,6 m
- Součástí odvodnění vozovky – nahrazení prahových vpustí šterbinovými žlaby
 - velikost žlabů dle hydrotechnického výpočtu
 - trativod pod přejezdem – vyústění do dešťové kanalizace / vsakovacího žebra
- Napojení nezpevněných účelových komunikací u přejezdu (p. č. 3184 a 3160/3)
 - vedeny jako „Ostatní plocha“, vjezdy zůstanou zachovány bez výraznějších úprav

Železniční svršek:

- Rozsah rekonstrukce: 23,180 – 23,400
- Pouze průběžná traťová kolej č. 1 -> snesení ostatních kolejí a výhybek (oznámení o postradatelnosti zařízení nákladíště a zastávky č. j. 3532/06-OŘ ze dne 14. 8. 2007)
- snesení postradatelné manipulační a vlečkové koleje (vč. zarážedel) proběhne v rámci samostatné akce SŽDC OŘ
- Materiál – kolejnice 49E1 na betonových pražcích délky 2,4 m (B03)
- Bezстыková kolej v plném rozsahu

Železniční spodek:

- KPP dle výsledků GTP – 2x sonda (přejezd + zastávka)
- ZKPP pod přejezdem
- Odvodnění:
 - 23,200 – 23,400 pravostranný zpevněný příkop s vyústěním do stávajícího příkopu
 - 23,340 – 23,400 levostranný zpevněný příkop s vyústěním do stávajícího příkopu
 - návaznost příkopů na odvodnění přejezdu

Zastávka Sepekov:

- Nástupiště – dl. 90 m, šířky 2,5 m, 550 mm nad TK
- Konstrukce – L s konzolovými deskami
- Odvodnění nástupiště trativodem k přejezdu
- Zpevněná plocha pro zajištění bezbariérového přístupu mezi nástupištěm a budovou
- Napojení přístupových cest na nástupiště – od obce a silnice
- Orientační systém dle směrnice SŽDC č. 118
- Stávající budova zastávky z pohledu SŽDC zbytná -> opuštění
 - výstavba nového přístřešku pro cestující
 - v případě zájmu obce o zachování budovy a za podmínky její údržby, možnost ponechání čekárny pro cestující ve stávající budově
- Prověřit hranice pozemků vpravo trati od km 23,150 – 23,340
 - při nesrovnalostech zajistit vhodné úpravy (např. oplocení)

Zapsal:

Ing. Martin Peterka (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Návrh objektové skladby:

- **PS 01** Výstavba PZS v km 23,340 (P6254)
- **SO 01** Elektrická přípojka nn pro PZZ v km 23,340 (P6254)
- **SO 11** Železniční svršek
- **SO 12** Železniční spodek
- **SO 21** Nástupiště
- **SO 31** Přejezd v km 23,340
- **SO 41** Přístřešek pro cestující (bude vynechán, pokud by obec zajistila provozování stávající čekárny)
- **SO 51** Orientační systém

K návrhu objektové skladby ještě mohou být přidány SO pro:

- Chodník - pokud bude vyčleněn z SO 31 a řešen samostatně
- Oplocení - v případě nutnosti jeho zřízení - dle hranic pozemků (viz poznámka v příspěvku)

2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

TECHNOLOGICKÁ ČÁST:

Zabezpečovací zařízení:

- Přejezd **km 23,011** (P6253) bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků se závorovými břevny vpravo komunikace. Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Přejezd **km 23,969** (P6255) bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Na přejezdu jsou navrženy dva stojany výstražníků vpravo komunikace. Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- V rámci projektové přípravy bude nejprve prověřena a zdokladována možnost zrušení přejezdu.

shodně pro oba přejezdy:

- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- PZS bude vybaveno záznamovým zařízením vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybaveno měřicí diagnostikou.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přibližovací úseky budou vypočteny na traťovou rychlost 90 km/hod.
- Kontrolní a ovládací prvky tohoto PZS budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Milevsko. V rámci připravované stavby na rekonstrukci SZZ bude v žst. Milevsko zřízeno JOP. Technické řešení přenosu kontrol a ovládání z PZS do žst. Milevsko bude již v předmětné stavbě řešeno a koordinováno tak, aby v rámci rekonstrukce SZZ již nemuselo být do samotné technologie PZS a do systému vyhodnocení kontroly a ovládání v žst. Milevsko v rámci stavědlové ústředny zasahováno. Pro budoucí JOP umístěné v žst. Milevsko budou informace z tohoto systému vyhodnocení kontroly a ovládání pouze naslímány.
- Souhrnná indikace o stavu přejezdu bude indikována na stávající kolejové desce v žst. Božejovice.
- Nová kabelizace bude provedena v rozsahu VB žst. Božejovice (km 16,686) – cca km 22,400 a od cca km 24,300 – VB žst. Milevsko (km 26,868). Kabelizace v navazující části bude zahrnuta ve stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří umístěném u přejezdu na pozemku v majetku SŽDC, s.o. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 2m (požadavek Ing. Volavka OŘ Plzeň). Zpevnění plochy bude provedeno vhodným způsobem např. betonovými dlaždicemi uloženými v pískovém loži ohraničeném betonovými obrubníky.
- V blízkosti nového RD bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Dveřní kontakt bude připraven pro možnost budoucího zapojení do DDTS.

Sdělovací zařízení:

- V celém úseku prováděné kabelizace bude do výkopu přiložena trubka HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Trubka bude zaslepena a natlakována.
- Budou zrušeny venkovní telefonní objekty v km 22,489 a 24,698 včetně výpichu z DK.

Napájení:

- Elektrická přípojka bude zřízena z rozvaděče zřízeného v rámci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

Zapsal:

Miroslava Rollingarová (TMS Projekt s.r.o.)

STAVEBNÍ ČÁST:

- Stavební řešení bude respektovat ZTP s těmito změnami:
 - přejezdová konstrukce u přejezdu v km 23,011 - přejezdové pražce VSP PP 13 + živice
 - délka nového kolejového pole 25 m.

Zapsal:

Ing. Miroslav Novák (PROGI spol. s r. o.)

Návrh objektové skladby:

- **PS 01** Výstavba PZS v km 23,011 (P6253)
- **PS 02** Výstavba PZS v km 23,969 (P6255)
- **SO 01** Elektrická přípojka nn pro PZZ v km 23,011 (P6253)
- **SO 02** Elektrická přípojka nn pro PZZ v km 23,969 (P6255)
- **SO 11** Přejezd v km 23,011
- **SO 12** Přejezd v km 23,969

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina

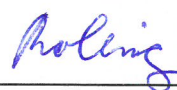



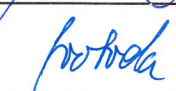
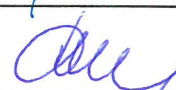
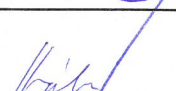
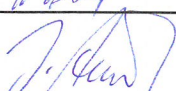
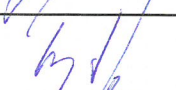
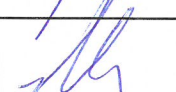
Prezenční listina

z jednání konaného dne: 12.12.2018

místo jednání: Sušická 25, Plzeň, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: vstupní porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“
- „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“
- „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Andrea Drncová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 855	drncova@tmsplzen.cz	
4.	Ing. Jan Louženský	SŽDC, s.o., O12		louzensky@szdc.cz	omluven
5.	Ing. Ondřej Plocek	SŽDC, s.o., O24 (OEE)		plocek@szdc.cz	omluven
6.	Ing. Josef Bednář	SŽDC, s.o., O13 (OTH)		bednarjo@szdc.cz	omluven
7.	KYRIŠKA LUDMILA	TS	602 160 059	kovak@progr.cz	
8.	VIKTOR SVOBODA	SŽDC, SS7	972 524 636	svobodavi@szdc.cz	
9.	Richard Dub	ST Strakonice	702 038 177	dub@szdc.cz	
10.	MIKHAL	SŽDC SS7I O.D.	724 244 475	khokalav@szdc.cz	
11.	Jan Kremen	SŽDC O26	602 162 740	kremen@szdc.cz	
12.	Zdeněk VOJTA	SŽDC SŽE PLZ.	602 887 609	vojta@szdc.cz	
13.	Jaroslav Volavka	SŽDC, O2 Plzeň	724 003 880	volavkaj@szdc.cz	

14.	LENKA ŠEDIVCOVÁ	ŠEDC, OR PLZ	724 450 304	sedivcova@szdc.cz	S
15.	MARTIN PETERKA	PROJEKT servis spol.s.r.o.	737 136 819	martin.peterka@projekt-servis.cz	h
16.	Marie Jančíková	Projekt servis spol.s.r.o.	439 507 866	marie.jancikova@projekt-servis.cz	Jančíková
17.	Jan Sekyra	ŠEDC s.o. OR PLZ - ORP	724 083 054	sekyra@szdc.cz	Sy
18.	Martin VIDRA	ŠEDC s.o. SEE PLZEŇ	972544144	VIDRA@SZDC.CZ	H/L/M.
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					

TMS Projekt s.r.o., se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891
 Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100
 Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.
 Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 853, Fax:378 229 870

ZÁZNAM

ze závěrečné porady v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:

1) „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

Jednání se uskutečnilo dne **21.05.2019** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Projektová dokumentace výše uvedených staveb byla předložena k vyjádření odborným složkám SŽDC, s.o. v únoru 2019. Přílohou pozvánky na závěrečnou poradou bylo stanovisko projektanta k obdrženým připomínkám.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

1) „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

- Na základě výsledků hlukové studie bude rozhodnuto o dalším postupu ve věci zvyšování rychlosti.

S předloženým technickým řešením stavby a vypořádáním připomínek účastníci porady **souhlasí**.

2) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

- Umístění recyklační linky pro recyklaci šterků je, po dohodě s přítomnými zástupci OŘ, navrženo do prostoru žst. Božejovice. Linka bude využita i pro související stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekovo“.
- **Připomínky TÚDC:**
 - a) připomínka ...„Podle výnosu SŽDC GR 014 musí být pokládány dvě HDPE trubky, nikoliv pouze jedna“... nebude dle rozhodnutí investora respektována. Navržený rozsah je v souladu se zadáním stavby.
 - b) typ kabelu 10XN byl původně v dokumentaci uveden TCEKPFLE, opraveno na TCEKPFLEY, v případě prokázání vlivů VVN bude použit TCEKPFLEZE.

S předloženým technickým řešením stavby a vypořádáním připomínek účastníci porady **souhlasí**.

Zapsala:

Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

Prezenční listina

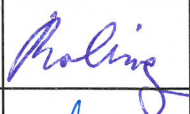
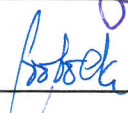
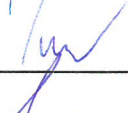
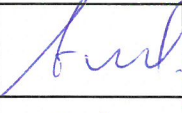
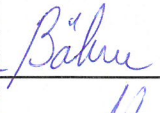

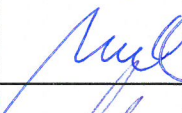
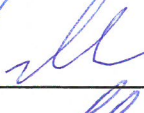

z jednání konaného dne: 21.05.2019

místo jednání: Sušická 25, Plzeň, zasedací místnost Stavební správy

ve věci: vstupní porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

1) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

2) „Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Viktor Svoboda	SŽDC, SŽ	972 524 636	svobodavi@szdc.cz	
3.	Zdeněk Pelech	Provi sat Plzeň a.s.	602 298 118	zdech@provi-saz.cz	
4.	Zdeněk Vondruš	SŽDC OZO	601 159 159	vondruze@szdc.cz	
5.	VÁCLAV BOHM	SŽDC - TUDC	972 544 493	VACLAV.BOHM@TUDC.cz	
6.	Karel KNÍŽEK	SŽDC - CR OZO	723 337 668	knizek@szdc.cz	
7.	Miroslav Kovák	PROBI ŮL	602 160 054	kovak@progi.cz	
8.	Jaroslav Volavka	SŽDC, OZO Plzeň	724 003 880	volavka.j@szdc.cz	
9.	Michal Liškovský	SŽDC OZO Plzeň	606 611 078	lisovsky@szdc.cz	
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku
Božejovice – Milevsko*

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

20. 2. 2019

Naše čj. _____

312/2019-O3

Datum _____

7. 5. 2019

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hrůzová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724336020

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební řízení

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v trat'ovém úseku Božejovice – Milevsko“

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5313530031 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 20,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Rudolfov - Projektční pracoviště Plzeň

Dokumentace řeší zabezpečení přejezdu P6253 v km 23,011 reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Přejezd P6255 v km 23,969 bude nově zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky kategorie PZS 3SBI. Zařízení budou ovládána automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítačů náprav. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky a současně budou provedeny nové přejezdové konstrukce.

Realizaci stavby je nutné koordinovat se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

S vydáním stavebního povolení souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha, které tvoří přílohu.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 806/2019-RSMPHA ze dne 09. 04. 2019

Váš dopis čj. _____

058/ŽAD/19

Ze dne _____

20. 02. 2019

Naše čj. _____

806/2019-RSMPHA

Spis č.: 58/2019PLZ

Datum _____

09. 04. 2019

Odbor správy a prodeje majetku

Přiděleno:

Termín:

ČD, a.s., GŘ Praha

Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení
stavební

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | OT

T 972 522 759

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektové dokumentaci

Akce: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“

Investor: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Žadatel: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/1, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234

Popis:

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného na přejezdech P6253 v km 23,011 a P6255 v km 23,969. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky. U obou přejezdů bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Pozemky ČD, a.s. dotčené umístěním stavby:

Katastrální území	Číslo parc.	Výměra (m ²)	Číslo LV	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Božejovice [608793]	2206/3	31369	249	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Pozemek p.č. 2206/3, k.ú. Božejovice dotčený stavbou je v rámci ÚMVŽST navržen k převodu na SŽDC, s.o..

Souhlasíme se stavbou dle projektové dokumentace z 02/2019, stupeň PD DSP při dodržení podmínek:

1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GŘ O32. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno O3 GŘ Praha ČD, a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.

3. Před zahájením stavebního řízení požadujeme uzavřít **Dohodu o podmínkách realizace stavby** v souladu s „Dohodou o postupu majetkoprávního vypořádání mezi ČD a SŽDC pro potřeby investiční výstavby“, kontaktní osoba JUDr. Mainzer, tel. 724 852 434, e-mail: mainzer@rsm.cd.cz.
4. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
5. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory požadujeme uzavřít nájemní smlouvu, kterou bude řešeno užívání pozemků za účelem realizace prací investorem do doby ukončení veškerých stavebních prací. Nájemní smlouva musí být uzavřena před zahájením prací a předáním staveniště. Kontaktní osoba Mgr. Krauskopfová, e-mail: krauskopfova@rsm.cd.cz, tel.: 724 852 439.
6. Stavba bude realizována v souladu s plánem Územně majetkového vypořádání železničních stanic (dále ÚMVŽST) mezi společností České dráhy, a.s. (dále jen ČD, a.s.) a společností Správa železniční dopravní cesty, s.o. (dále SŽDC, s.o.).
7. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem paní Brabcovou**, tel.: 724 852 447, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
8. Požadujeme **bezodkladně** informovat ČD o osobě zhotovitele stavby SŽDC (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC a zhotovitelem).
9. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
10. V blízkosti plánované stavby jsou uzavřeny nájemní smlouvy. Stavbou nesmí být zasaženy pronajaté prostory, kontaktní osoba, Mgr. Krauskopfová, tel.: 724 852 439.
11. Stavbou nesmí být zasažen pozemek p.č. 2206/5, k.ú. Božejovice.
12. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených referentkou správy majetku a marketingu paní Štychovou, tel.: 972 522 759, e-mail: stychova@rsm.cd.cz.
13. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Pozemky ve vl. ČD, a.s. nebudou stavební činností znečištěny, po ukončení stavby budou uklizeny. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu zatravněny.
14. Jakýkoli zásah do zeleně rostoucí na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. (kácení, ořezy, apod.), bude předem konzultován s ekologem RSM Praha, pracoviště Plzeň Ing. Špatenkovou, tel.: 720 987 489. K případnému kácení dřevin je nutný souhlas ČD, a.s., který bude vydán

samostatně po doložení uživatelského vztahu k dotčenému pozemku (Ing. Špatenková, e-mail: spatenkova@rsm.cd.cz).

15. Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.
16. Jako účastník územního a stavebního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.
17. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Regionální správa majetku Praha

Prvního pluku 81/2a

130 00 Praha 3 Žižkov

IČ 70994226, DIČ CZ70994226

39

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Dohoda o podmínkách realizace stavby Č.j.: 56493/2019

kterou dle ust. § 1746, odst. 2., zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění uzavřely:

Smluvní strany:

České dráhy, a.s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v odd. B, vložka 8039
zastoupená Ing. Šárkou Cidlinskou, ředitelkou odboru správy a prodeje majetku

Adresa pro doručování:

České dráhy, a.s.

Regionální správa majetku Praha

Prvního pluku 81/2a

130 00 Praha 3

(dále jen „vlastník“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Č. jedn.: E61P-S-2314/2019

Adresa pro doručování:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

(dále jen „stavebník“)

Definice pojmů

Pozemky (nemovité věci) **typu A** jsou majetkem Českých drah, a.s., u kterého se předpokládá na základě projektu dělení majetku ÚMVŽST, že bude převeden do vlastnictví státu a hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pozemky (nemovité věci) **typu B** jsou majetkem Českých drah, a.s., u kterého se předpokládá v souvislosti s realizací stavební činnosti zatížení věcnými břemeny ve prospěch Správy železniční dopravní cesty, státní organizace nebo jako důsledek vyvolané investice ve prospěch dalších subjektů.

Pozemky (nemovité věci) **typu C** jsou majetkem Českých drah, a.s., u kterého se předpokládá, že bude sloužit při stavební činnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace pro účel dočasného záboru na základě uzavřené nájemní smlouvy na dobu určitou, jako např. zařízení staveniště atd.

Čl. I

Vlastník prohlašuje, že je výlučným vlastníkem nemovitých věcí:

1. **p.č. 2206/3**, ostatní plocha, dráha,
zapsané u Katastrálního úřadu pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor, na listu
vlastnictví č. 249, pro obec Jistebnice, **k.ú. Božejovice**,
(*Pozemek typu A - v rámci ÚMVŽST navržen k převodu na SŽDC.*)
2. *Pozemky typu B nejsou touto dohodou vymezeny.*
3. *Pozemky typu C nejsou touto dohodou vymezeny.*
(dále jen „pozemky“)

Čl. II

Stavebník jako investor stavby dráhy: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.

V rámci stavby bude přejezd P6253 v km 23,011 s místní komunikací nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2). Přejezd P6255 v km 23,969 s účelovou komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Nová PZZ budou ovládána novými počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky. U obou přejezdů bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Souhrnná indikace o stavu přejezdů bude indikována v DK žst. Božejovice - dotčen pozemek ČD, a.s. k.ú. Božejovice p.č. 2206/3. K dotčení pozemku dojde z důvodu pokládky kabelů.

Na stavbu navazuje stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“, zde se nenachází žádný pozemek ČD, a.s.

1. *Pozemek typu A - v rámci ÚMVŽST navržen k převodu na SŽDC*
p.č. 2206/3, k.ú. Božejovice
- na pozemku budou uloženy napájecí kabely
- bude uzavřena nájemní smlouva se zhotovitelem
2. *Pozemky typu B nejsou touto dohodou vymezeny.*
3. *Pozemky typu C nejsou touto dohodou vymezeny*
(dále jen „stavba“)

Čl. III

1. Stavebník předpokládá na pozemku uvedeném v čl. I této smlouvy realizovat stavbu **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“**, která bude prováděna v rozsahu dle vymezení v situačním plánu, který je součástí projektové dokumentace.
2. Stavebník se zavazuje dodržet podmínky uvedené ve **stanovisku vlastníka k projektu stavby č.j. 806/2019-RSMPHA ze dne 9.4.2019 a v souhrnném stanovisku Odboru investic, GŘ ČD,a.s. č.j. 312/2019-O3 ze dne 7.5.2019**, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.
3. Stavba bude realizována podle projektu, který je zahrnut do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5313530031 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.
4. Stavebníkovi vzniká právo realizovat stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětný pozemek v souvislosti s prováděním stavby za podmínek stanovených touto dohodou.

Čl. IV

Vlastník a stavebník si předají pozemek předávacím protokolem. Stavebník se zavazuje ke dni ukončení stavby pozemek na vlastní náklady uvést do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemku v souladu s příslušným územním rozhodnutím zřízeny, přičemž stavebník a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání pozemku, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody, eventuálně jiné skutečnosti související se stavební činností.

Zápis z předání pozemku bude závazným podkladem k uzavření dohody o způsobu vypořádání případných závad na majetku vlastníka dle čl. V., odst. 3.

Čl. V

1. Stavebník se zavazuje, že při stavebních pracích bude chránit zájmy a práva vlastníka pozemku. Vzhledem k tomu, že při realizaci stavby (včetně doby trvání zkušebního provozu) bude dotčen majetek tvořící železniční dopravní cestu, zavazuje se stavebník respektovat veškeré povinnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, územním rozhodnutím a ostatními rozhodnutími či závaznými stanovisky dotčených institucí. Zejména na své náklady zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu, a se zástupci vlastníka předem projednanému, omezení cestující veřejnosti ve vztahu k udržení kultury cestování.
2. Stavebník se zavazuje předem projednat s vlastníkem veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků.
3. Stavebník se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníka vzniknou.

Čl. VI

1. Stavebník vybere zhotovitele shora uvedené stavby v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Stavebník se zavazuje učinit tuto dohodu součástí zadávací dokumentace této veřejné zakázky a zajistit tak plnění povinností stavebníka z této dohody vyplývajících budoucím zhotovitelem stavby.

2. V případě užívání nemovitých věcí typu C dle čl. I. bod 3 této Dohody se stavebník zavazuje učinit součástí této zadávací dokumentace stávající uzavřenou platnou nájemní smlouvu na užívání pozemků dle čl. I odst. 3 za účelem dle čl. II mezi stavebníkem jako nájemcem a vlastníkem jako pronajímatelem, která bude ve smyslu § 1895 zákona č. 89/2012 Sb. nájemcem dodatkem k nájemní smlouvě postoupena vybranému zhotoviteli stavby, který tím vstoupí do práv a povinností stavebníka jako nájemce, přičemž stavebník se zavazuje zajistit předání jednoho vyhotovení dodatku k nájemní smlouvě podepsaného všemi smluvními stranami vlastníkově.
3. Stavebník se zavazuje do zadávací dokumentace této veřejné zakázky doplnit ustanovení, že podáním nabídky uchazeč akceptuje podmínky nájemní smlouvy a výslovně souhlasí s tím, že nájemní smlouva bude na vybraného dodavatele - zhotovitele, za uvedených podmínek postoupena na základě písemného dodatku.

Čl. VII

Vlastník prohlašuje a stavebník bere na vědomí, že na pozemku parc.č. 2206/3, k.ú. Božejovice vázne omezení vlastnického práva – zřízení věcných břemen ve prospěch oprávněného – stavebníka
Čj.práv. 58982/2014, (TSVB 2014/0256) – vedení datového kabelu
Čj.práv. 57590/2016, (TSVB 2016/0107) – vedení dálkového kabelu

Čl. VIII

1. Vlastníkovi nevzniká podpisem této dohody vůči stavebníkovi žádný závazek s výjimkou závazku strpět na pozemcích dle čl. I stavbu v majetku České republiky s právem hospodaření stavebníka a její provozování a udržování nákladem stavebníka, což bude řešeno uzavřením smlouvy o věcném břemenu.
2. Zaniknou-li důvody pro další provozování a využívání stavby, která je předmětem stavební činnosti uvedené v této dohodě, zavazuje se stavebník k jejímu odstranění a uvedení pozemků do původního stavu na vlastní náklady. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou na náklady stavebníka, jehož písemné vyhotovení předá stavebník vlastníku.
3. Nedojde-li k vydání příslušných povolení nebo nebude-li s realizací stavby započato nejpozději do 24 měsíců od vydání příslušných povolení, nebo pokud nebudou pozemky stavbou dotčeny, nejsou účastníci této dohody vzájemnými závazky dle této dohody vázáni.

Čl. IX

1. Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou smluvních stran, a to formou písemného dodatku k této dohodě.
2. Práva a povinnosti plynoucí z této dohody jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této dohody.
3. Účastníci této dohody prohlašují, že tato dohoda byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.
4. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran. Je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž stavebník obdrží dva stejnopisy a vlastník jeden stejnopis.

5. Stavebník je srozuměn a bere na vědomí, že i) České dráhy, a.s., nejsou povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen Zákon o registru smluv), ii) tato dohoda s ohledem na ustanovení §3 odst. 2 písm. h) Zákona o registru smluv, nepodléhá zveřejnění v registru smluv. Tato dohoda, včetně jejích příloh a případných dodatků, nebude zveřejněna žádnou ze smluvních stran dle Zákona o registru smluv. Porušení tohoto ustanovení ze strany stavebníka by mohlo být považováno za porušení povinnosti ochrany důvěrných informací (povinnosti mlčenlivosti). Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této dohody dle jiných obecně závazných předpisů.

Přílohy:

- souhrnná stanoviska vlastníka

V l a s t n í k :

31-05-2019

V Praze dne



.....
Ing. Šárka Cidlinská
ředitelka odboru správy a prodeje majetku

 **České dráhy, a.s.**
Generální ředitelství
Odbor správy a prodeje majetku
Městské nám. Svobody 1176, 110 15 Praha 1
IČ: 00994226, DIČ: CZ70994226

01

S t a v e b n í k :

V Praze dne24-06-2019..



.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278-1935
DIČ: CZ70994234
(68)

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

20. 2. 2019

Naše čj. _____

312/2019-O3

Datum _____

7. 5. 2019

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hrůzová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební řízení

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5313530031 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 20,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Rudolfov - Projekční pracoviště Plzeň

Dokumentace řeší zabezpečení přejezdu P6253 v km 23,011 reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Přejezd P6255 v km 23,969 bude nově zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky kategorie PZS 3SBI. Zařízení budou ovládána automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítačů náprav. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky a současně budou provedeny nové přejezdové konstrukce.

Realizaci stavby je nutné koordinovat se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

S vydáním stavebního povolení souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha, které tvoří přílohu.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 806/2019-RSMPHA ze dne 09. 04. 2019

23.02.2019

Váš dopis čj.

058/ŽAD/19

Ze dne

20. 02. 2019

Naše čj.

806/2019-RSMPHA

Spis č.: 58/2019PLZ

Datum

09. 04. 2019

Odbor správy a prodeje majetku

Přiděleno:

Termín:

ČD, a.s., GR Praha

Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení
stavební

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyžňuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | OT

T 972 522 759

E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektové dokumentaci

Akce: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Bozejovice - Milevsko“

Investor: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Žadatel: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/1, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234

Popis:

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného na přejezdech P6253 v km 23,011 a P6255 v km 23,969. Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky. U obou přejezdů bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Pozemky ČD, a.s. dotčené umístěním stavby:

Katastrální území	Číslo parc.	Výměra (m²)	Číslo LV	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Bozejovice [608793]	2206/3	31369	249	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Pozemek p.č. 2206/3, k.ú. Bozejovice dotčený stavbou je v rámci ÚMVŽST navržen k převodu na SŽDC, s.o..

Souhlasíme se stavbou dle projektové dokumentace z 02/2019, stupeň PD DSP při dodržení podmínek:

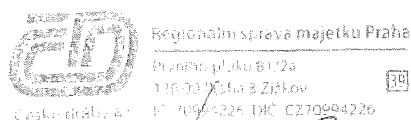
1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GR O32. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno O3 GR Praha ČD, a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.

3. Před zahájením stavebního řízení požadujeme uzavřít **Dohodu o podmínkách realizace stavby** v souladu s „Dohodou o postupu majetkoprávního vypořádání mezi ČD a SŽDC pro potřeby investiční výstavby“, kontaktní osoba JUDr. Mainzer, tel. 724 852 434, e-mail: mainzer@rsm.cd.cz.
4. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
5. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory požadujeme uzavřít nájemní smlouvu, kterou bude řešeno užívání pozemků za účelem realizace prací investorem do doby ukončení veškerých stavebních prací. Nájemní smlouva musí být uzavřena před zahájením prací a předáním staveniště. Kontaktní osoba Mgr. Krauskopfová, e-mail: krauskopfova@rsm.cd.cz, tel.: 724 852 439.
6. Stavba bude realizována v souladu s plánem Územně majetkového vypořádání železničních stanic (dále ÚMVŽST) mezi společnostmi České dráhy, a.s. (dále jen ČD, a.s.) a společností Správa železniční dopravní cesty, s.o. (dále SŽDC, s.o.).
7. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem paní Brabcovou**, tel.: 724 852 447, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
8. Požadujeme **bezodkladně** informovat ČD o osobě zhotovitele stavby SŽDC (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC a zhotovitelem).
9. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.
10. V blízkosti plánované stavby jsou uzavřeny nájemní smlouvy. Stavbou nesmí být zasaženy pronajaté prostory, kontaktní osoba, Mgr. Krauskopfová, tel.: 724 852 439.
11. Stavbou nesmí být zasažen pozemek p.č. 2206/5, k.ú. Božejovice.
12. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených referentkou správy majetku a marketingu paní Štychovou, tel.: 972 522 759, e-mail: stychova@rsm.cd.cz.
13. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Pozemky ve vl. ČD, a.s. nebudou stavební činností znečištěny, po ukončení stavby budou uklizeny. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu zatravněny.
14. Jakýkoli zásah do zeleně rostoucí na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. (kácení, ořezy, apod.), bude předem konzultován s ekologem RSM Praha, pracoviště Plzeň Ing. Špatenkovou, tel.: 720 987 489. K případnému kácení dřevin je nutný souhlas ČD, a.s., který bude vydán

samostatně po doložení uživatelského vztahu k dotčenému pozemku (Ing. Špatenková, e-mail: spatenkova@rsm.cd.cz).

15. Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.
16. Jako účastník územního a stavebního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.
17. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha



Připomínky k DUSP „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí

Komu	Ing. Viktor Svoboda	Od koho	Ing. Petr Pokorný
úsek, org. jednotka:	Úsek technický Plzeň, SSZ	úsek, org. jednotka:	Úsek technický Plzeň, SSZ
odbor:		odbor:	
		telefon:	+420 972 522 504
		e-mail:	PokornyP@szdc.cz
Datum	20. 3. 2019	Počet stran	1
		Počet příloh	0

B.1.6.4 Likvidace porostů

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

V návaznosti na uváděné kácení zapojeného porostu dřevin o celkové ploše přesahující 40 m² uveďte, jak projektant tuto skutečnost dále zohlednil. Existují dvě možnosti:

- a) V předstihu před zahájením stavby příslušným OŘ v rámci údržby (v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně - aktuální znění ze dne 31.10.2016, č.j. S 43941/2016-SŽDC-O15 a současně v souladu s novelizovaným § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.) – v takovém případě zařadte do dokladové části smlouvu, vyjádření nebo zápis z projednání. V opačném případě uveďte, proč nebyla dohoda s OŘ možná.

Pozn.: Kácení v předstihu příslušným OŘ je zadavatelem jednoznačně preferováno. Na základě zkušeností ze staveb obdobného rozsahu je zpravidla dohoda s OŘ možná. V případě, že zahájení stavby vyjde do období mimo vegetační klid a navíc do hnízdního období ptáků, kácení je nemožné provést a tedy nelze ani zahájit stavební práce ve stanoveném termínu.

- b) V rámci realizace stavby zhotovitelem (pouze v případě zamítnutí ze strany OŘ) – v takovém případě musí být součástí dokladové části DUSP závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k tomuto kácení.

Při místním šetření za účelem návrhu kabelové trasy bylo dohodnuto se zástupcem OŘ Plzeň, ST Strakonice, že vyřezání dřevin bude součástí předmětné stavby.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

B.3.2 Odpadové hospodářství

Doplňte souhrnnou tabulku odpadů. Ke každému odpadu uveďte kromě kódu a názvu také předpokládané množství, které bude korespondovat s částí výkaz výměr.

Doplněno

Svoboda Viktor, Ing.

Od: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>
Odesláno: pátek 1. března 2019 12:21
Komu: Svoboda Viktor, Ing.
Předmět: Zvýšení bezpečnosti na přejezdech úseku Božejovice - Milevsko a na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Dobrý den,

k předloženým žádostem o vyjádření: dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ a stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“,

nemáme žádných připomínek.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec
Specialista v oblasti dopravy
ČD Cargo, a. s.
O13 – Odbor technologie a organizace dopravy
Jankovcova 1569/2c
170 00 Praha 7
M:+420 727 930 052
Michal.Vandrovec@cdcargo.cz
www.cdcargo.cz



From: SvobodaVi@szdc.cz [<mailto:SvobodaVi@szdc.cz>]

Sent: Thursday, February 28, 2019 2:04 PM

To: Hrůzová Pavlína, Bc.; Boháč Martin; SŽDC O11 sekretariát; SŽDC O12 sekretariát; SŽDC O13 sekretariát; SŽDC O14 sekretariát; SŽDC O15 sekretariát; SŽDC O22 sekretariát; SŽDC O24 sekretariát; SŽDC O26 sekretariát; SŽDC O30 sekretariát; SŽDC O31 sekretariát; Peterka Lubomír, Mgr.; Khodl Michal, Ing.; Holar Tomáš, Bc.; Volavka Jaroslav, Ing.; OŘ PLZ sekretariát; TÚDC sekretariát; 'sek@cdt.cz'; 'zdenek.cihak@railreklam.cz'; SŽE ÚS PLZ sekretariát

Subject: Žádost o vyjádření k DUSP - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov

Dobrý den,

žádám Vás o vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

Žádost je v příloze tohoto e-mailu.

Dokumentace je zaslána pouze v datové podobě přes datashare.

Odkaz na nasdílenou dokumentaci DOKUMENTACE PDF Sepekov.zip.

[Můžete si ho zobrazit zde](#)

Rozpočty je možné zaslat pouze na vyžádání.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ

Systémový specialista

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň
T 972 524 636
M 720 043 128
E SvobodaVi@szdc.cz

From: SvobodaVi@szdc.cz [<mailto:SvobodaVi@szdc.cz>]

Sent: Thursday, February 28, 2019 2:00 PM

To: Hrůzová Pavlína, Bc.; Boháč Martin; SŽDC O11 sekretariát; SŽDC O12 sekretariát; SŽDC O13 sekretariát; SŽDC O14 sekretariát; SŽDC O15 sekretariát; SŽDC O22 sekretariát; SŽDC O24 sekretariát; SŽDC O26 sekretariát; SŽDC O30 sekretariát; SŽDC O31 sekretariát; Peterka Lubomír, Mgr.; Khodl Michal, Ing.; Holar Tomáš, Bc.; Volavka Jaroslav, Ing.; OŘ PLZ sekretariát; TÚDC sekretariát; 'sek@cdt.cz'; 'zdenek.cihak@railreklam.cz'; SŽE ÚS PLZ sekretariát

Subject: Žádost o vyjádření k DUSP - Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko

Dobrý den,

žádám Vás o vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.

Žádost je v příloze tohoto e-mailu.

Dokumentace je zaslána pouze v datové podobě přes datashare.

Odkaz na nasdílenou dokumentaci DOKUMENTACE PDF BozMil.zip.

[Můžete si ho zobrazit zde](#)

Rozpočty je možné zaslat pouze na vyžádání.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ

Systémový specialista

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň

T 972 524 636
M 720 043 128
E SvobodaVi@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

Svoboda Viktor, Ing.

Od: Zdenek Cihak <Zdenek.Cihak@railreklam.cz>
 Odesláno: pondělí 4. března 2019 10:23
 Komu: Svoboda Viktor, Ing.
 Předmět: Žádost o vyjádření k DUSP - Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko

Vážený pane inženýre,

děkujeme za sdílenou dokumentaci ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.

K navrženému řešení nemáme připomínky, v předmětném místě se nenachází žádné zařízení naší společnosti.

Přeji Vám hezký den
 S pozdravem

ZDENĚK ČIHÁK
 samostatný technik

.....
 RAILREKLAM, spol. s r. o.
 a. budova TRIMARAN, ul. Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4
 m. +420 731 134 182
 t. +420 246 085 187
 e. zdenek.cihak@railreklam.cz
 w. www.railreklam.cz

sklad RAILREKLAM, U Trati 3203/38a, 100 00 Praha 10 Strašnice
 kontakt skladu: Tomáš Formánek +420 721 752 727



From: SvobodaVi@szdc.cz <SvobodaVi@szdc.cz>
 Sent: Thursday, February 28, 2019 2:00 PM
 To: Hruzova@gr.cd.cz; Martin.Bohac@cdcargo.cz; O11sek@szdc.cz; O12sek@szdc.cz; O13sek@szdc.cz; O14sek@szdc.cz; O15sek@szdc.cz; O22sek@szdc.cz; O24sek@szdc.cz; O26sek@szdc.cz; O30sek@szdc.cz; O31sek@szdc.cz; Peterka@szdc.cz; KhodIM@szdc.cz; Holar@szdc.cz; VolavkaJ@szdc.cz; ORPLZsek@szdc.cz; TUDCsekr@tudc.cz; 'sek@cdt.cz'; 'zdenek.cihak@railreklam.cz'; SZEUSPLZsek@szdc.cz
 Subject: Žádost o vyjádření k DUSP - Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko

Dobrý den,

žádám Vás o vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.

Žádost je v příloze tohoto e-mailu.

Dokumentace je zaslána pouze v datové podobě přes datashare.

Odkaz na nasdílenou dokumentaci [DOKUMENTACE PDF BozMil.zip](#).

[Můžete si ho zobrazit zde](#)

Rozpočty je možné zaslat pouze na vyžádání.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ

Systémový specialista

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň
T 972 524 636
M 720 043 128
E SvobodaVi@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka



Váš dopis zn. 3504/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28.2.2019
Naše zn. 15841/2019-SŽDC-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský
Telefon +420 972 544 542
Mobil +420 602 435 699
E-mail louzensky@szdc.cz

Datum 25. března 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

K dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- a) V celé dokumentaci uvádějte údaje o dotčené dráze dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální. Uvedená stavba bude realizována na regionální dráze č. 282 00 Tábor – Písek.
- b) B. Souhrnná část. V kapitole B.2 Provozní a dopravní technologie, B.2.3 Stávající rozsah dopravy je uveden jen rozsah dopravy osobní. Doplnit je nutné i rozsah dopravy nákladní, která je dle GVD 2018/2019 zastoupena pravidelně (mimo soboty) jedním párem manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s. v úseku Tábor – Branice.
- c) V kapitole B. 2 Provozní a dopravní technologie uvádějte také popis nového zařízení z dopravně technologického hlediska a z hlediska obsluhy zaměstnanci úseku řízení provozu, v tomto případě popis umístění ovládacích a kontrolních prvků přejezdových zařízení.

Připomínky byly do dokumentace zapracovány.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel Ing. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

Ve všech částech PD se objevuje informace o „navazující“ stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“, obdobně je to uvedeno i v této „navazující“ stavbě. Pojem „navazující“ je zavádějící. Požadujeme jasně specifikovat, která stavba „navazuje“ a která „předchází“ té druhé. S tím souvisí i text v A.2.2 kde je pro změnu uvedeno, že tyto stavby jsou provázány a nelze je konat samostatně. Jeli tomu tak navrhujeme zaměnit pojem „navazující“ za „související“ a současně požadujeme zpracování společného harmonogramu prací, resp. výluk, protože každá ze staveb má jiný rozsah a není zřejmé, jak se výluky budou prolínat.

V dokumentaci uváděný pojem „navazující“ byl opraven na „související“. Stavby se prolínají, nelze realizovat pouze jednu stavbu. Realizace obou staveb bude provedena v rámci jedné výluky.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

—

—



Váš dopis zn. 3504/2019-SZDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 17097/2019-SZDC-GŘ-O13
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubertlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubertlova@szdc.cz

Datum 27.3.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Ing. Viktor Svoboda

Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP), od zhotovitele TMS Projekt s.r.o. Dubičné máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- V rámci projektové přípravy měla být prověřena a zdokladována možnost zrušení přejezdů. Chybí. Nutno doložit.
- V rámci stavby bude vybudováno nové PZZ. Technologické části budou umístěny do nového reléového domku. Požadujeme do situací u obou přejezdů doplnit řešení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ (tj. pro rychlost 10 km/h).
- U obou přejezdů je navržena nová přejezdová konstrukce živičná a žlábek je na zdvojené žebrové podkladnici. Upozorňujeme, že od března 2019 nabyla účinnost změna předpisu S 3 Železniční svršek. Není splněn čl. 19. Konstrukce přejezdu musí být rozebíratelná v ploše. **Vyhotovené řešení respektuje ZTP a závěry z porad. Připomínka předána na SSZ.**
Odpověď SSZ – kopie e-mail. zprávy: Přejezdová konstrukce byla navržena podle platných předpisů, požadavků ZTP a porad. Nelze aplikovat retroaktivní přístup a požadovat změnu konstrukce, která nebyla požadována ani na profesních poradách v průběhu zpracování dokumentace. Požadavky na nový typ konstrukce budou akceptovány na jiných stavbách zadávaných v budoucnu.
- **Železniční svršek** (zpracoval Ing. Lelek Jiří, tel.: 972 322 583, lelek@szdc.cz)
- Vzhledem k cenám štěrku lože (kamenivo frakce 32-63) požadujeme jeho maximální recyklaci (po pročištění), předpokládáme koordinaci se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. **Recyklace štěrku ze staveb přejezdu km 23,011 a 23,969 bude společně se zmiňovanou stavbou. Zpracováno do TZ a nákladové části.**

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz).

Geotechnický průzkum:

- Kap. 2 – pro výsledky statické zatěžovací zkoušky používejte označení E₁ a E₂ a jejich vzájemný poměr. Uváděné označení E_{def1,2} se používá u silničních staveb a jejich metodiky statické zatěžovací zkoušky. **Opraveno v GTP**

SO 12 – Železniční spodek a odvodnění – přejezd v km 23,011

- Chybí výkres detailu vyústění svodného potrubí do příkopu. **Doplněno**
- Do situací a vzorových příčných řezů zakreslete kabelové trasy. **Doplněno**

TZ:

- Kap. 2.3 – Pro navrženou konstrukci chybí posouzení na únosnost a odolnost proti mrazu. **Doplněno**
- Kap. 2.3 – Z jakého důvodu je posuzována pláň tělesa železničního spodku u regionální dráhy na 60 MPa? **Odstraněno**
- Kap. 2.3 – Doplněte detailnější specifikace použitých materiálů do KPP. Například u cementové stabilizace je nutné doplnit požadavek na pevnost. **Doplněno**
- Kap. 2.3 – Doplněte přesný rozsah ZKPP tj. celkové délky a staničení. Doplněte šířku prováděné konstrukce. V příčném řezu je šířka 2,2 m od osy což nesplňuje minimální požadavek uvedený ve VZ Ž 4.16 čl. 22 – minimální vzdálenost od osy je 2,5 m. **Doplněno, opraveno**
- Kap. 2.3 – opravte v TZ nebo ve výkresech příčných řezů sklon pláň tělesa železničního spodku. V TZ je uveden všech vrstev 5%, ale ve výkresech příčných řezu je u PTŽS sklon 0%. **Text upraven v TZ**
- Kap. 2.3 – Odvodnění – není popsáno svodné potrubí DN 200. Není uvedeno uložení trubky do štěrkopísku. **Doplněno**
- Kap. 2.3 – Jaká je hloubka trativodní trouby od zemní pláň? Doplněte šířku trativodní rýhy. **Doplněno do TZ**

Kap. 2.3 – Odvodnění – použijte filtrační geotextilii s vyšší hmotností. Hmotnost 90g/m² je naprosto nedostačující. **Doplněno do TZ**

SO 21 – Železniční spodek a odvodnění – přejezd v km 23,969

- Chybí výkres detailu vyústění svodného potrubí do příkopu. **Doplněno**

TZ:

- Kap. 2.3 – Pro navrženou konstrukci chybí posouzení na únosnost a odolnost proti mrazu. **Doplněno**
- Kap. 2.3 – Z jakého důvodu je posuzována pláň tělesa železničního spodku u regionální dráhy na 60 MPa? **Odstraněno**
- Kap. 2.3 – Doplněte detailnější specifikace použitých materiálů do KPP. Například u cementové stabilizace je nutné doplnit požadavek na pevnost. **Doplněno**

Kap. 2.3 – Doplněte přesný rozsah ZKPP tj. celkové délky a staničení. Doplněte šířku prováděné konstrukce. V příčném řezu je šířka 2,2 m od osy což nesplňuje minimální požadavek uvedený ve VZ Ž 4.16 čl. 22 – minimální vzdálenost od osy je 2,5 m. **Doplněno, opraveno**

- Kap. 2.3 – opravte v TZ nebo ve výkresech příčných řezů sklon pláně tělesa železničního spodku. V TZ je uveden všech vrstev 5%, ale ve výkresech příčných řezu je u PTŽS sklon 0%.

Text upraven v TZ

Kap. 2.3 – Odvodnění – není popsáno svodné potrubí DN 200. Není uvedeno uložení trubky do štěrkopísku. **Doplněno do TZ**

- Kap. 2.3 – Jaká je hloubka trativodní trouby od zemní pláně? Doplněte šířku trativodní rýhy.

Doplněno do TZ

- Kap. 2.3 – Odvodnění – použijte filtrační geotextilii s vyšší hmotností. Hmotnost 90g/m² je naprosto nedostačující.

Doplněno do TZ

- Kap. 2.3 – Příkopy – Doplněte specifikaci betonového lože pod tvárnici TZZ4. **Doplněno**

Podélný řez:

- Doplněte výškové kóty u reprofilovaného příkopu. **Doplněno**

Vzorové příčné řezy:

- Šířka zemní pláně je nedostatečná (min. 2,5 m). **Opraveno**
- Vyznačte hranici mezi KPP a zásype trativodu. **Vyznačeno**

Příčné řezy:

- Doplněte podbetonování pod příkopovou tvarovku. **Doplněno**
- V řezu č. 2 je naznačeno rozšíření stávajícího stavu pláně železničního spodku na normovou hodnotu 3,0 m. jakým způsobem se toto rozšíření provede a jakým materiálem? **Řez opraven, chybná interpolace výšek z geodet. zaměření**
- Pozor na kóty šířky kolejového lože, které jsou otočené. **Opraveno**

Závěr

S předloženou projektovou dokumentací nesouhlasíme (zejména z důvodu nedoložení výpočtu posouzení na únosnost a odolnost proti mrazu) a požadujeme doplnit a opětovně předložit.

Ing. Radovan Kovařík
Ředitel odboru traťového hospodářství



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

10 988

va železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ

Došlo
dne: 7. OJ. 201

Č.j.:

H.4.8.

Váš dopis zn. 3504/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28.2.2019
Naše zn. 16161/ 2019-SŽDC-GŘ-O14
Listu/příloh 1/ 0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@szdc.cz

Datum 25. března 2019

r

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace •
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

J

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko trati Tábor - Písek“, vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DÚSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DÚSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko trati Tábor - Písek“:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Kolejová čidla počítaču náprav a prvky kolejových obvodu vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhásecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metru od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
- U obou přejezdů chybí Tabulka přejezdu. Výpočty přejezdu jsou provedeny pro budoucí rychlost 90km/h a na tuto rychlost jsou situovány spouštěcí body u jednotlivých PZS. V Technické zprávě není uvedeno, zda dojde k navýšení rychlost na 90km/h bezprostředně po ukončení výstavby PZS v km 23,011 a 23,969. Pokud by došlo ke zvýšení rychlosti v budoucnu, je nutno vypracovat Tabulky přejezdu pro obě PZS i pro stávající rychlost 65km/h a zjistit, zda není nutný odklad výstrahy.

Do TZ doplněno:

V rámci stavby bude odstraněn rychlostní propad na 40 km/h na přejezdu v km 23,011 (P6253) ve směru od Milevska a bude zde zavedena traťová rychlost. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h.

Tabulky přejezdů budou zpracovány ve dvou variantách, a to pro rychlost 65 km/h a pro rychlost 90 km/h. Předmětem schválení však budou pouze tabulky přejezdů pro rychlost 65 km/h.

Technické řešení odložení výstrahy musí být navrženo takovým způsobem, který umožní v budoucnu změnu doby odložení výstrahy (její eliminaci) provozovatelem dráhy bez součinnosti dodavatele zařízení.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Přílohy
0

Váš dopis zn. 3504/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28.02.2019
Naše zn. 11618/2019-SŽDC-GŘ-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 12. srpna 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Ing. Viktor Svoboda
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předložené dokumentaci pro společné povolení vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

Váš dopis zn. 3504/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28. 2. 2019
Naše zn. 17842/2019-SŽDC-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 12. srpna 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: svobodavi@szdc.cz

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení, výše uvedené stavby, zasílá níže uvedenou připomínku:

E.3.6.Rozvody vn, nn, osvětlení

SO 31 Přípojka pro NN PZZ v km 23,011 (P6253)

SO 33 Přípojka pro nn PZZ v km 23,969 (P6255)

V technických zprávách nejsou definovány způsoby ochrany před přímým dotykem živých částí podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

U napájení PZS není popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dále do přehledového schématu napájení PZS požadujeme vyznačit dělící místo.

Připomínky byly do dokumentace zapracovány.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



Váš dopis zn. 3504/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28. 2. 2019
Naše zn. 18183/2019-SŽDC-GŘ-O26
Listů/příloh 11/0

Vyřizuje Ing. Jan Křemen
Telefon +420 972 235 641
Mobil +420 602 162 740
E-mail kremen@szdc.cz

Datum 2. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Radim Brejcha, Ph. D.
Sokolovská 1955/278
190 00 PRAHA 9

Stanovisko O26 GŘ SŽDC k dokumentaci stavby ve stupni DUSP „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“

Vážený pane náměstků,

na základě Vaší žádosti Vám zasíláme stanovisko odboru strategie GŘ SŽDC k předložené dokumentaci stavby ve stupni DUSP „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“.

A. Průvodní zpráva

- kap. A.2.1 – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- kap. A.2.2 – text šestého odstavce upravte následujícím způsobem:
„V rámci stavby bude odstraněn rychlostní propad na 40 km/h na přejezdu v km 23,011 (P6253) ve směru od Milevska a bude zde zavedena traťová rychlost. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“

Zpracováno

- kap. A.4 – na konec textu této kapitoly doplňte text *„...a díky odstranění rychlostního propadu na přejezdu v km 23,011 (P6253) přispěje rovněž ke zvýšení plynulosti železničního provozu a dílčímu zkrácení jízdních dob. Realizací stavby současně dojde k vytvoření podmínek pro budoucí zvýšení traťové rychlosti, neboť technické řešení stavbou řešených PS a SO je navrženo tak, aby umožnilo výhledové zvýšení rychlosti až na 90 km/h.“*

Zpracováno

B. Souhrnná část

- kap. B.1.1 – v prvním odstavci pod tabulkou opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)

Zpracováno

- kap. B.1.4 – text šestého odstavce upravte následujícím způsobem:
„V rámci stavby bude odstraněn rychlostní propad na 40 km/h na přejezdu v km 23,011 (P6253) ve směru od Milevska a bude zde zavedena traťová rychlost. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“

Zpracováno

- kap. B.1.4.1
 - PS 01 Výstavba PZS v km 23,011 (P6253) – poslední odstavec opravte následujícím způsobem:
„Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny na výhledovou rychlost 90 km/h.“
 - PS 03 Výstavba PZS v km 23,969 (P6255) – devátý odstavec opravte následujícím způsobem:
„Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny na výhledovou rychlost 90 km/h.“

Opraveno

V souvislosti s pokládkou nové kabelizace upozorňujeme, že nově navržená kabelizace musí být uzpůsobena a kapacitně navržena s ohledem na plánované vybudování nového TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko, včetně zapojení dotčených prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do technologie DOZ a DDTS, tuto skutečnost požadujeme do dokumentace výslovně uvést.

- SO 11 Železniční svršek – přejezd v km 23,011 (P6253) – nesouhlasíme s konstatováním, že navržené technické řešení je pouze na stávající traťovou rychlost 65 km/h; nově navržené prvky a součásti infrastruktury, jejich technické řešení a parametry musí vyhovět výhledové traťové rychlosti do 90 km/h, tuto výhledovou rychlost zde požadujeme výslovně uvést; v části „Železniční svršek“ je uvedena požadovaná délka betonových pražců 2,40 m, domníváme se, že by zde mělo být uvedeno **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné

Text ohledně rychlostí upravíme.

Uvedený popis pražců projektant uvádí od doby co byla zahájena výroba pražců B03. Formulace min. 2,40 m je dle našeho mínění ještě více nevhodná, neboť může vyvolat představu o možnosti použití bet. pražce B91 S/2 který má délku 2,60 m.

Text je tedy opraven na dl. 2,415 hmotnosti 252 kg

- o SO 20 Železniční svršek – přejezd v km 23,969 (P6255) – nesouhlasíme s konstatováním, že navržené technické řešení je pouze na stávající traťovou rychlost 65 km/h, nově navržené prvky a součásti infrastruktury, jejich technické řešení a parametry musí vyhovět výhledové traťové rychlosti do 90 km/h, tuto výhledovou rychlost zde požadujeme výslovně uvést; v části „Železniční svršek“ je uvedena požadovaná délka betonových pražců 2,40 m, domníváme se, že by zde mělo být uvedeno **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné; v části „Bezstyková kolej“ doporučujeme úsek, ve kterém bude v rámci stavby zřízena bezstyková kolej, pro přehlednost vymezit také kilometricky

Text ohledně rychlostí upravíme.

Uvedený popis pražců projektant uvádí od doby co byla zahájena výroba pražců B03. Formulace min. 2,40 m je dle našeho mínění ještě více nevhodná, neboť může vyvolat představu o možnosti použití bet. pražce B91 S/2 který má délku 2,60 m.

Text je tedy opraven na dl. 2,415 hmotnosti 252 kg

- kap. B.1.6.9 a B.1.6.11 – v souvislosti v plánovanou uzavírkou komunikací v místě obou řešených přejezdů upozorňujeme na nutnost koordinace těchto uzavírek s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“, jejíž součástí je rekonstrukce přejezdu v km 23,340 (P6254), neboť přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,340 (P6254) patrně nebude možné z důvodu zajištění přístupu do městyse Sepekov uzavřít současně, tuto skutečnost by bylo vhodné prověřit a do dokumentace uvést a popsat

Dle navrženého DIO schváleného Policií ČR je možné uzavřít oba přejezdy současně.

- kap. B.2.1– v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)

Opraveno

- kap. B.2.2 – do kapitoly doplňte následující text:
„Po realizaci stavby tak bude odstraněn propad rychlosti na 40 km/h na přejezdu v km 23,011 (P6253) ve směru od Milevska a bude zde zavedena traťová rychlost. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“

Zapracováno

- kap. B.2.3 a B.2.4 – v souvislosti v přípravou nových smluv na zajištění dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje po roce 2019 upozorňujeme na skutečnost, že od GVD 2019/2020 je na řešené trati Tábor – Písek předpokládána změna provozního konceptu včetně navýšení rozsahu dopravy a změny vozidlového parku; jako výchozí stav tedy doporučujeme uvažovat již nový provozní koncept od prosince 2019 nikoliv aktuálně platný GVD 2018/2019, jak je uvedeno v kap. B.2.3; podklady k výše zmiňovanému novému provoznímu konceptu, rozsahu dopravy a změnám ve vozidlovém parku doporučujeme vyžádat si přímo od objednavatele či koordinátora dopravy (Jihočeský kraj či společnost JIKORD, s. r. o.)

Společnost JIKORD, s.r.o. poskytla projektantovi pracovní verzi návrhu rozsahu dopravy na řešené trati Tábor – Písek od prosince 2019, získané údaje jsou v dokumentaci zapracovány.

kap. B.2.5

- text kapitoly upravte následovně:
*„Traťová rychlost přes přejezd v km 23,011 (P6253) je s ohledem na stávající způsob jeho zabezpečení (pouze výstražné kříže) a z důvodu špatných rozhledových poměrů ve směru od Milevska omezena na 40 km/h. Díky vybudování nového PZS na tomto přejezdu bude po realizaci stavby odstraněn uvedený rychlostní propad a obousměrně zavedena přes řešený přejezd traťová rychlost, čímž dojde také ke zvýšení plynulosti železničního provozu. Úspora v jízdách dobách vlaků osobní dopravy bude s ohledem na blízkost zastávky Sepekov minimální (jednotky sekund).
Traťová rychlost přes přejezd v km 23,969 (P6255) není omezena.
Nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati po realizaci stavby zůstávají shodné s počátečním stavem. Technické řešení a parametry stavbou řešených PS a SO jsou však navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h a využití nově položené kabelizace pro plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.“*

Opraveno

- *kap. B.5 – text kapitoly opravte následujícím způsobem:
„Vzhledem k charakteru stavby nebyl graf dynamického průběhu rychlosti zpracován, neboť předmětem stavby je pouze odstranění rychlostního propadu přes železniční přejezd v km 23,011 (P6253), nikoliv zvýšení nejvyšší dovolené traťové rychlosti.“*

Opraveno

- *kap. B.6.1 – v souvislosti v plánovanou uzavírkou komunikací v místě obou řešených přejezdů upozorňujeme na nutnost koordinace těchto uzavírek s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“, jejíž součástí je rekonstrukce přejezdu v km 23,340 (P6254), neboť přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,340 (P6254) patrně nebude možné z důvodu zajištění přístupu do městyse Sepekov uzavřít současně, tuto skutečnost by bylo vhodné prověřit a do dokumentace uvést a popsat*

Dle navrženého DIO schváleného Policií ČR je možné uzavřít oba přejezdy současně.

C. Situace

C.2 Celkové situace stavby

- v části C.2 chybí celková situace stavby v km 22,2 – 23,7 (mezi přílohami 05 a 06), chybějící situaci požadujeme do dokumentace doplnit (jedná se o místo, kde se nacházejí přejezd v km 23,011 (P6253))

„Chybějící“ část je obsažena v části C. navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ (dělení je dle rozsahu výkopových prací v jednotlivých stavbách).

- pro přehlednost požadujeme v celkových situacích upravit/doplnit výstroj tratě v souladu se změnami, které vyplývají ze samotného vybudování nových PZS na řešených přejezdech a souvisejících úprav traťové rychlosti, které budou v rámci stavby realizovány mj. v návaznosti rychlostního propadu na přejezdu v km 23,011 (P6253)

Zpracováno, rychlostníky „40“ v km 23,200 a „65“ v km 22,997 byly odstraněny.

D. Technologická část

D.1 PS 01 Výstavba PZS v km 23,011 (P6253)

Technická zpráva – příloha 0001

- *kap. 2.2 – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)*
- *kap. 2.6 – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)*
- *kap. 3*
 - rychlost 90 km/h, pro kterou je PZS počítáno, uvádějte jako výhledovou, tj. text devátého odstavce upravte následovně:

„Přibližovací úseku PZS jsou vypočteny pro výhledovou rychlost 90 km/h.“

Opraveno

- o v souvislosti s pokládkou nové kabelizace upozorňujeme, že nově navržená kabelizace musí být uzpůsobena a kapacitně navržena s ohledem na plánované vybudování nového TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko, včetně zapojení dotčených prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do technologie DOZ a DDTS, tuto skutečnost požadujeme do dokumentace výslovně uvést

Situační schéma – příloha 0201

- hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v záhlaví schématu opravte na 70 km/h a dále zde uveďte výhledovou rychlost 90 km/h

Opraveno

- chybně umístěný rychlostník „40“ v km 6,130 odstraňte a pro přehlednost doplňte stávající rychlostníky v prostoru řešené stavby a vyznačte jejich snesení v rámci stavby v návaznosti na odstranění propadu rychlosti na přejezdu v km 23,011 (P6253)
- doplňte legendu – není vysvětlen význam zeleně znázorněných objektů (mělo by se jednat o objekty rušené)
- pro přehlednost doplňte a odpovídajícím způsobem vyznačte součásti železniční infrastruktury, které budou sneseny (zrušeny) v rámci navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ či v rámci jiných stavebních prací (návěstidla PŘLk, Lk, PŘSk a Sk, výhybka č. 1, objekty a zabezpečovací zařízení nz. Sepekov)

Opraveno, doplněno

Schéma křížení v km 23,011 (P6253) – příloha 0210

Rozhledy na přejezdu v km 23,011 (P6253) – příloha 0211

- v obou přílohách vyznačte snesení rychlostníku „65“ umístěného za přejezdem v km 23,011 ve směru do Božejovic, s ohledem na odstranění rychlostního propadu přes tento přejezd vybudováním nového PZS bude uvedený rychlostník v rámci stavby snesen

Odstraněno

V dokumentaci chybí tabulka řešeného přejezdu v km 23,011 (P6253). Tabulku požadujeme do dokumentace doplnit.

D.1 PS 03 Výstavba PZS v km 23,969 (P6255)

Technická zpráva – příloha 0001

- *kap. 2.2* – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- *kap. 2.6* – v prvním odstavci opravte hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v úseku Božejovice – Milevsko na 70 km/h (místo uvedených 65 km/h)
- *kap. 3*
 - rychlost 90 km/h, pro kterou je PZS počítáno, uvádějte jako výhledovou, tj. text devátého odstavce upravte následovně:
„Přibližovací úseku PZS jsou vypočteny pro výhledovou rychlost 90 km/h.“

Opraveno

- v souvislosti s pokládkou nové kabelizace upozorňujeme, že nově navržená kabelizace musí být uzpůsobena a kapacitně navržena s ohledem na plánované vybudování nového TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko, včetně zapojení dotčených prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do technologie DOZ a DDTS, tuto skutečnost požadujeme do dokumentace výslovně uvést

Situační schéma – příloha 0202

- hodnotu nejvyšší traťové rychlosti v záhlaví schématu opravte na 70 km/h a dále zde uveďte výhledovou rychlost 90 km/h
- pro přehlednost doplňte stávající rychlostníky v prostoru řešené stavby a vyznačte jejich snesení v rámci stavby v návaznosti na odstranění propadu rychlosti na přejezdu v km 23,011 (P6253)
- doplňte legendu – není vysvětlen význam zeleně znázorněných objektů (mělo by se jednat o objekty rušené)
- pro přehlednost doplňte a odpovídajícím způsobem vyznačte součásti železniční infrastruktury, které budou sneseny (rušeny) v rámci navazující stavby *„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“* či v rámci jiných stavebních prací (návěstidla PŘLk, Lk, PŘSk a Sk, výhybka č. 1, objekty a zabezpečovací zařízení nz. Sepekov)

Opraveno, doplněno

V dokumentaci chybí tabulka řešeného přejezdu v km 23,969 (P6255). Tabulku požadujeme do dokumentace doplnit.

E.1 Inženýrské objekty

SO 11 Železniční svršek – přejezd v km 23,011 (P6253)

SO 12 Železniční spodek a odvodnění – přejezd v km 23,011 (P6253)

SO 13 Přejezd km 23,011 (P6253)

Upozorňujeme na nesoulad v číslování této části dokumentace, která je vedena jako část *E.1 Inženýrské objekty*, nicméně jednotlivé její části jsou označeny jako *D.2 Stavební část*. [Opravíme](#)

Technická zpráva – příloha č. 1

- *kap. 2.2*
 - text druhého odstavce části „*Směrové poměry*“ upravte následovně:
„Navržené řešení je zřejmé z přílohy – Situace navrženého stavu. Kolej je bez převýšení, příčné posuny stavající koleje od nové přímé jsou minimální. Řešení je navrženo tak, aby umožnilo výhledové zvýšení traťové rychlosti v řešeném úseku až na 90 km/h. V rámci řešené stavby však ke změně stávající hodnoty nejvyšší traťové rychlosti nedojde.“ [doplněno](#)
 - část „*Železniční svršek*“ – v případě uvedených požadavků na použitý typ pražců mimo přejezd by podle našeho názoru mělo být uvedeno, že půjde o pražce délky **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné

Uvedený popis pražců projektant uvádí od doby co byla zahájena výroba pražců B03. Formulace min. 2,40 m je dle našeho mínění ještě více nevhodná, neboť může vyvolat představu o možnosti použití bet. pražce B91 S/2 který má délku 2,60 m.

Text je tedy opraven na dl. 2,415 hmotnosti 252 kg

- část „*Výstroj trati*“ – text druhého odstavce upravte následovně:
„V rámci stavby budou přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,969 (P6255) zabezpečeny PZS a současně bude odstraněn propad rychlosti na přejezdu v km 23,011 (P6253). Z tohoto důvodu bude odpovídajícím způsobem upravena také výstroj tratě.“
Úpravy výstroje tratě jsou zřejmé z výkresové přílohy – je navrženo osazení nových staničníků, snesení stávajících předvěstníků a rychlostníků, které návěstí rychlostní propad v místě přejezdu v km 23,011 (P6253), a výstražných kolíků před oběma řešenými přejezdy.
Úpravy výstroj tratě je nutno důsledně koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. [doplněno](#)

V souvislosti s nutnou koordinací úprav výstroje trati se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ požadujeme zpracovat pouze jedno schéma výstroje tratě a jejích úprav pro obě stavby zároveň (s vyznačením, jakou část výstroje tratě která stavba doplní či snese), neboť se obáváme, že řešení problematiky úprav výstroje tratě odděleně ve více částech dokumentace, resp. ve více samostatných SO, může přinést do konečných úprav výstroje tratě zbytečný zmatek a nejasnosti. Současně upozorňujeme, že v předložené dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ zatím není otázka výstroje tratě a jejích úprav vůbec řešena.

Přepošleme naší přílohu zpracovateli P km 23,340

Situace navrženého stavu – příloha č. 2

- v návaznosti na odstranění rychlostního propadu přes přejezd v km 23,011 (P6253) vyznačte v situaci snesení rychlostníků „40“ v km 23,149 a „65“ v km 22,997

Opraveno, odstranění rychlostníku je zřejmé z přílohy výstroj trati

- s ohledem na v minulých letech realizovanou opravu koleje v navazujícím oblouku směrem k zastávce Sepekov uveďte parametry tohoto oblouku pro rychlost $V_{100} = 70$ km/h (dále viz doporučení na konci stanoviska)

Parametry doplníme, zpracovatel předmětné stavby a související stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ řešení vzájemně koordinují.

- v návaznosti na výše zmiňovanou opravu koleje pak uveďte samostatným popisem parametry navazujícího oblouku směrem k zastávce Sepekov pro výhledovou rychlost po vybudování nového TZZ (předběžným propočtem by měly být hodnoty výhledové rychlosti $V_{100} = 80$ km/h a $V_{130} = 85$ km/h s tím, že převýšení v tomto oblouku bude nutné v rámci směrového a výškového vyrovnání koleje, které je součástí navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“, upravit alespoň na hodnotu 100 mm)

Parametry doplníme, zpracovatel předmětné stavby a související stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ řešení vzájemně koordinují.

- není zřejmé, z jakého důvodu je v prostoru řešeného přejezdu a dále směrem k zastávce Sepekov navržen mírný zdvih nivelity koleje, když v souvislosti se snahou minimalizovat zdvih nové nástupištní hrany při přestavbě zastávky Sepekov v rámci navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ je naopak potřeba nivelitu koleje co nejvíce snížit

Niveleta na přejezdu je navržena s ohledem na odstranění výškového propadu. Niveleta dále k zastávce Sepekov byla převzata od zpracovatele příslušné SO stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. Tento oblouk se pouze směrově a výškově upravuje, tudíž by měli být aspoň minimální zdvihy.

Výstroj trati – příloha č. 6

- v návaznosti na výše uvedenou připomínku ke *kap. 2.2* Technické zprávy požadujeme zpracovat schéma výstaje tratě a jejích úprav pro stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ dohromady s tím, že v tomto souhrnném schématu bude vyznačeno, v rámci jaké stavby budou konkrétní úpravy výstroje trati provedeny

vyjádření viz. z předchozí kapitoly k Výstroji trati

- do schématu doplňte výstražné kolíky před přejezdem v km 23,011 (P6253) a vyznačte jejich snesení v rámci stavby *doplněno*
- v legendě opravte podobu Staničníku před přejezdem s PZZ (jde o žlutou, nikoliv červenou desku) *doplněno*

SO 20 Železniční svršek – přejezd v km 23,969 (P6255)

SO 21 Železniční spodek a odvodnění – přejezd v km 23,969 (P6255)

SO 22 Přejezd km 23,969 – přejezd v km 23,969 (P6255)

Upozorňujeme na nesoulad v číslování této části dokumentace, která je vedena jako část *E.1 Inženýrské objekty*, nicméně jednotlivé její části jsou označeny jako *D.2 Stavební část*.

Technická zpráva – příloha č. 1

- *kap. 2.2*
 - text druhého odstavce části „*Směrové poměry*“ upravte následovně:
„Navržené řešení je zřejmé z přílohy – Situace navrženého stavu. Kolej v místě dotčeného železničního přejezdu v km 23,969 (P6255) je bez převýšení, příčné posuny stávající koleje od nové přímé jsou minimální. Nové objekty jsou navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti v řešeném úseku až na 90 km/h. V rámci řešené stavby však ke změně stávající hodnoty nejvyšší traťové rychlosti nedojde.
*Úpravy navazujícího oblouku, ve kterém dochází pouze ke směrovému a výškovému vyrovnání stávající koleje, jsou navrženy na rychlost $V_{100} = 70$ km/h včetně krajních přechodnic. Stávající převýšení v tomto směrovém oblouku $D = 85$ mm je zachováno. Napojení navržených směrových poměrů je do stávající přímé. *doplněno**
 - část „*Železniční svršek*“ – v případě uvedených požadavků na použitý typ pražců mimo přejezd by podle našeho názoru mělo být uvedeno, že půjde o pražce délky **min.** 2,40 m (např. pražce B03 používané na tratích této kategorie mají délku 2,415 m), uvedení přesné délky je podle našeho názoru nevhodné

Uvedený popis pražců projektant uvádí od doby co byla zahájena výroba pražců B03. Formulace min. 2,40 m je dle našeho mínění ještě více nevhodná, neboť může vyvolat představu o možnosti použití bet. pražce B91 S/2 který má délku 2,60 m.

Text je tedy opraven na dl. 2,415 hmotností 252 kg

-
- část „Bezstyková kolej“ – rozsah zřízení bezstykové koleje vymezte pro přehlednost také kilometricky *doplněno*
- část „Výstroj trati“ – text druhého odstavce upravte následovně:
„V rámci stavby budou přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,969 (P6255) zabezpečeny PZS a současně bude odstraněn propad rychlosti na přejezdu v km 23,011 (P6253). Z tohoto důvodu bude odpovídajícím způsobem upravena také výstroj tratě.“
Úpravy výstroje tratě jsou zřejmé z výkresové přílohy – je navrženo osazení nových staničníků, snesení stávajících předvěstníků a rychlostníků, které návěstí rychlostní propad v místě přejezdu v km 23,011 (P6253), a výstražných kolíků před oběma řešenými přejezdy.
*Úpravy výstroje tratě je nutno důsledně koordinovat se související stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“. *doplněno**

V souvislosti s nutnou koordinací úprav výstroje trati se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ požadujeme zpracovat pouze jedno schéma výstroje tratě a jejích úprav pro obě stavby zároveň (s vyznačením, jakou část výstroje tratě která stavba doplní či snese), neboť se obáváme, že řešení problematiky úprav výstroje tratě odděleně ve více částech dokumentace, resp. ve více samostatných SO, může přinést do konečných úprav výstroje tratě zbytečný zmatek a nejasnosti. Současně upozorňujeme, že v předložené dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ zatím není otázka výstroje tratě a jejích úprav vůbec řešena. *Přepošleme naší výstroj zpracovateli navazující stavby*

Situace navrženého stavu – příloha č. 2

- v návaznosti na odstranění rychlostního propadu přes přejezd v km 23,011 (P6253) vyznačte v situaci snesení předvěstníku „4“ v km 23,901 *vyznačeno*
- popis parametrů navazujícího oblouku směrem na Milevsko uvádějte pro rychlost $V_{100} = 70$ km/h (dále viz doporučení na konci stanoviska), rychlost $V_{130} = 75$ km/h nebude v rámci řešené stavby zavedena *opraveno*

Výstroj trati – příloha č. 6

- v návaznosti na výše uvedenou připomínku ke *kap. 2.2* Technické zprávy požadujeme zpracovat schéma výstroje trati a jejích úprav pro stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ dohromady s tím, že v tomto souhrnném schématu bude vyznačeno, v rámci jaké stavby budou konkrétní úpravy výstroje trati provedeny *viz. předchozí vyjádření*
- do schématu doplňte výstražné kolíky před přejezdem v km 23,969 (P6255) a vyznačte jejich snesení v rámci stavby *vyznačeno*

F. Organizace výstavby

- *kap. F.1.10* – v souvislosti v plánovanou uzavírkou komunikací v místě obou řešených přejezdů upozorňujeme na nutnost koordinace těchto uzavírek s navazující stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“, jejíž součástí je rekonstrukce přejezdu v km 23,340 (P6254), neboť přejezdy v km 23,011 (P6253) a v km 23,340 (P6254) patrně nebude možné z důvodu zajištění přístupu do městyse Sepekov uzavřít současně, tuto skutečnost by bylo vhodné prověřit a do dokumentace uvést a popsat

Dle navrženého DIO schváleného Policií ČR je možné uzavřít oba přejezdy současně.

G. Náklady stavby

- v souvislosti s výpočtem nákladů na NAD během výluk potřebných pro realizaci řešené stavby upozorňujeme, že náklady na NAD jsou aktuálně počítány samostatně pro řešenou stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ (předpoklad nepřetržité výluky traťové koleje Božejovice – Milevsko v délce 7 dní) a samostatně pro navazující stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ (předpoklad nepřetržité výluky ve stejném úseku v délce 14 dní), pokud však budou obě stavby realizovány současně a obě nepřetržité výluky se budou konat v souběhu, což považujeme za žádoucí a podle dat uvedených v tabulkách pro výpočet nákladů na NAD je se souběhem výluk také uvažováno, je nutné výpočet nákladů na NAD odpovídajícím způsobem upravit, jinak bude výpočet duplicitní, protože náklady na NAD při kratší výluce pro stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ jsou nyní současně započítány i v nákladech na NAD při delší výluce pro navazující stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“

Jelikož je plánováno realizovat obě stavby současně bude výpočet nákladů na NAD rozdělen.

Závěry a doporučení

V návaznosti na předložený návrh dokumentace a s ohledem na výše uvedené připomínky doporučujeme v rámci dalšího zpracování dokumentace řešit a prověřit:

- s ohledem na aktuální výši investičních nákladů redukovat rozsah stavby o novou kabelizaci v km 16,686 – 21,900, tj. nepokládat novou kabelizaci až do ŽST Božejovice;
- ve spolupráci s ST Strakonice prověřit a navrhnout kromě odstranění rychlostního propadu na přejezdu v km 23,011 (P6253) také dílčí zvýšení rychlosti na stávajícím stavu v km 22,500 – 24,300 na $V_{100} = 70$ km/h;
- z důvodu přehlednosti a jednoznačnosti vyčlenit úpravy výstroje tratě do samostatného SO, který bude společný pro oba řešené přejezdy (km 23,011 a km 23,969) a současně bude zahrnovat informace o úpravách výstroje tratě v rámci navazující stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor – Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“;

- technické řešení musí být navrženo tak, aby bez zbytečných zásahů do v rámci řešené stavby vybudovaného zařízení umožnilo plánované zřízení TZZ v traťovém úseku Božejovice – Milevsko a zapojení tohoto úseku do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS, včetně možnosti doplnění PZS na další přejezdy v řešeném traťovém úseku;
- v souladu s požadavky zadání zdokladovat projednání otázky možného zrušení přejezdu v km 23,969 (P6255) nebo možnost jeho uzavření uzamykatelnou zábranou, resp. doložit, zda je přejezd možné zrušit či nikoliv, popř. za jakých podmínek (v předložené dokumentaci tato problematika zatím doložena není).

Vzhledem k výše uvedeným připomínkám požadujeme provést důslednou kontrolu a opravu celé dokumentace tak, aby bylo jednoznačně zřejmé, že po realizaci stavby dojde k odstranění rychlostního propadu na přejezdu v km 23,011 (P6253), popř. k dílčím úpravám rychlosti v km 22,500 – 24,300 na 70 km/h, a současně je v řešeném úseku výhledově uvažováno s traťovou rychlostí až 90 km/h (po vybudování TZZ a obnově potřebných částí traťové koleje). Těmto požadavkům pak musí odpovídat navržené technické řešení i popis jednotlivých PS a SO, které musí být navrženy nejen pro výhledové zvýšení rychlosti až na 90 km/h, ale současně musí umožnit také plánované vybudování TZZ včetně budoucího zapojení stavbou zřizovaných objektů do dálkového ovládání na pracoviště dispečera DOZ a do DDTS.

Opravenou a doplněnou dokumentaci požadujeme opětovně předložit k vyjádření.

S pozdravem

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph. D.
ředitel odboru strategie



Váš dopis zn. 3504/2019-SZDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28. 2. 2019
Naše zn. 12020/2019-SZDC-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Martin Srb
Telefon +420 972 522 142
+420 972 235 659
Mobil +420 724 931 668
+420 702 168 470
E-mail knizek@szdc.cz
srbm@szdc.cz

Datum 15. března 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
pracoviště Plzeň
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

Vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC má k předložené dokumentaci připomínky.

V článku B.4.2 Zásady zajištění požární ochrany stavby, jež je součástí dokumentace část B - Souhrnná technická část, jsou uvedeny požadavky na zajištění stavby z pohledu požární bezpečnosti. Stávající požadavky požadujeme zpřesnit resp. doplnit:

1. Rozsah hodnot požární odolnosti požárních ucpávek EI 15-45 požadujeme zpřesnit na konkrétní hodnotu vzhledem k jednotnosti obou stavebních objektů / RD.
2. Stávající požadavek vzdálenosti 5 m na trvalé zbavování okolí stavby od hořlavých látek navrhujeme vzhledem k navrženému konstrukčnímu systému RD snížit na hodnotu 2 m.
3. Do vhodné části článku plnit text:
„Při zařizování RD a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.“
4. Při vybavování / nevybavování domků PHP postupovat dle TNŽ 34 2612:1980 / Změna c, nebo stanovit, že bude např. k dispozici PHP s dostatečnou /jakou/ hasební schopností umístěný ve vozidle správce zařízení či jiné osoby, která bude do objektu oprávněně vstupovat.
5. Souhrnná technická zpráva neodkazuje na zpracování analýzy rizik v návaznosti na požadavky předpisů na úseku fyzické a kybernetické bezpečnosti.

Proto se doporučuje doplnit PD v části „Souhrnná technická zpráva“ např. v části B.4 Odolnost a zabezpečení stavby o nový bod obsahující buď přímo posouzení rizik na úseku fyzické a kybernetické bezpečnosti a zejména identifikaci možných rizik (např. hrozby plynoucí z datové komunikace v kybernetickém prostoru (např. IP/síťové protokoly), terorismu apod.), včetně jejich analýzy, hodnocení a řízení, vedoucích k ohrožení funkce prvku KI a KII například v členění: posuzovaný objekt, činnost, zdroj rizika – rizikový faktor, identifikace nebezpečí, vyhodnocení rizika (pravděpodobnost, možné následky ohrožení, míra rizika, hodnocení), bezpečnostní opatření (opatření k omezení rizika) nebo odkaz na zpracování „posouzení“ v samostatném dokumentu či konstatování, že s ohledem na charakter stavby se toto posouzení nerealizuje.

6. Doporučuje se doplnit PD v části „Souhrnná technická zpráva“ textem:

„Na drážní pozemky se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění p.p. a předpisy, které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické anebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, s.o., a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v místech SŽDC (předpis SŽDC Ob1 díl II)“.

Připomínky byly do dokumentace zapracovány.

S pozdravem

—
Ing. Mgr. Vladimír Abraham
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Vašd, opis zn. 3504/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28. 2. 2019
Naše zn. 8508/2019-SŽDC-ORPLZ-ÚT
Listu/příloh 2/5

vyřizuje Lenka Šedivcová
Telefon +420 972 524 338
Mobil +420 724 450 304
E-mail sedivcova@sdc.cz

Datum 26. března 2019

r

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ - oblast Plzeň
Sokolovská 278/ 1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Ing. Viktor Svoboda

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

J

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení zpracovanou firmou:

TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

K předložené dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

SEE Plzeň s předloženou dokumentací souhlasí.

1. SEE Plzeň požaduje účast svých zástupců na jednání a MŠ týkající se stavby. Zahájení stavby žádáme oznámit min. 14 dnů předem - p. Zdeněk Michálek, tel.: 972 552881; mob.: 724 563 338. Po dokončení stavby požadujeme dodat veškeré dokumenty související s výstavbou el. přípojek vč. výchozí revizní zprávy el. zařízení, dokumentaci skutečného stavu v tiskové i digitální podobě (dwg, dgn) a geodetické zaměření kabelových tras.

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání, platí s přiloženou situací a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 14.3. 2019

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím.

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 11. 3. 2019

Připomínky SSZT České Budějovice

V zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě SSZT České Budějovice - viz. přílohy.

2. Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca do 1 m s ochranným pásmem 1,5 m na každou stranu. Tyto kabelové trasy nesmí být narušeny a musí k nim být zachován přístup, proto je nutné před zahájením prací požádat, písemnou objednávkou, o vytýčení těchto kabelových tras.

3. V celém úseku od km 16,686 (VB ŽST Božejovice) do km 26,868 (VB ŽST Milevsko) bude provedena nová kabelizace, jejíž součástí bude stavba "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov".
4. SSZT České Budějovice požaduje položení HDPE trubky s jednou optikou 48 vláken a kabel 10XN0,8.

Navržený rozsah je v souladu se zadáním stavby, OK nebyl předmětem zadání.

Kontaktní osoba: p. Vosika, tel.: 972552877, mob.: 602 644 401.

Toto vyjádření se týká sítí a zařízení SSZT České Budějovice a nenahrazuje souhrnné vyjádření SŽDC s.o., OŘ Plzeň. Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

Podepsal Novotný Pavel dne 8.3.2019

Připomínky ST Strakonice

ST Strakonice nemá připomínky k této stavbě - byly zapracovány všechny požadavky ze zadání stavby i místních šetření.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 20.3.2019

Připomínky ÚŘP - odbor technologie

ÚŘP - odbor technologie souhlasí s předloženou dokumentací za podmínek respektování následujících připomínek:

5. Požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování změny ZDD a TTP.

A. Průvodní zpráva

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

6. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Božejovice - Milevsko je dle TTP 702B, tabulky 06a 70 km/h.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

7. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Božejovice - Milevsko je dle TTP 702B, tabulky 06a 70 km/h.

B.1.6.9 Výluk v dopravě a jiná dopravní opatření

8. Výluky ku traťové koleji v úseku Božejovice - Milevsko požadujeme koordinovat a časově sladit do zákrytu s výlukou stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“.

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Popis stávajícího stavu

9. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Božejovice - Milevsko je dle TTP 702B, tabulky 06a 70 km/h

D. Technologická část

PS01 km 23 011

BoMI D PS01 0001 TZ

2.2 Základní technické údaje (platí též pro část 2.6 Stávající stav zabezpečovacího zařízení)

10. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Božejovice - Milevsko je dle TTP 702B, tabulky 06a 70 km/h.

PS03 km 23 969

BoMI D PS03 0001 TZ

2.2 Základní technické údaje (platí též pro část 2.6 Stávající stav zabezpečovacího zařízení)

11. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Božejovice - Milevsko je dle TIP 702B, tabulky 06a 70 km/h.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 15.3.2019

Připomínky byly do dokumentace zapracovány.

Připomínky ÚT - CBE - ekolog

12. Předložená souhrnná technická zpráva pro oblast vlivu na ŽP v rozsahu B.3.1 - B.3.5 obsahuje pro danou lokalitu všechny možné vlivy stavby na ŽP (OPK, VH, OH). Převzetím stavby se zhotovitel (dodavatel) stává původcem všech odpadu a nakládání s nimi bude v souladu s platnou legislativou. V případě vyjádření příslušného úřadu státní správy v oblasti ŽP, budou dodrženy všechny dané podmínky vydané pro tuto stavbu. Po ukončení stavby budou všechny okolní pozemky a objekty prosté všech odpadu.

Podepsal Brázda Emil dne 28.2.2019

Připomínky ÚT - CBE - energetika

13. V případě nově vzniklého odběrného místa požadují samostatné měření elektrické energie.

Podepsala Donátová Božena dne 1.3.2019

Připomínky SŽDC - SŽE - Plzeň (oblast CBE)

Souhlasím .

Podepsal Vojta Zdeněk dne 12.3.2019

Připomínky SŽDC - SŽG Praha IG

14. Dle předložené dokumentace dojde v průběhu stavby ke kolizi kabelové trasy s polohou několika stávajících bodů ŽBP. Budto je nutné se těmito bodem v dostatečné vzdálenosti vyhnout nebo bude nutné tyto zničené body na náklady zhotovitele nahradit body novými po předchozím odsouhlasení a za spolupráce s regionálním správcem ŽBP Ing. Sochrem (tel.: 724 249 733). Tuto skutečnost je nutné zapracovat i do návrhu vytyčovací sítě.
15. V dokumentaci dále nejsou seznamy souřadnic hlavních bodů trasy. Z tohoto důvodu není možné zkontrolovat vzájemné návaznosti jednotlivých staveb a návaznosti na stávající stavby. Je nutné, aby stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor- Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov" a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko" v úseku mezi stavbami (km 23,450 - 23,894) na sebe navazovaly. Jedná se o přímý úsek trati, proto musí mít tyto stavby (oblouky) společnou tečnu. U SPPK je k dispozici zpracovaný projekt stávajícího stavu (10/2016), na který by měly být vytvořeny návaznosti.
16. U stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor- Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov" není řešeno zajištění koleje.

Detailnější geodetická část dokumentace nebyla předložena, takže se k ní nelze vyjádřit podrobněji.

Zpracovaná část I. Geodetická dokumentace byla předložena k vyjádření SŽG prostřednictvím Stavební správy (Ing. Svoboda) dne 18.04.2019.

Podepsal Křížek Rudolf, Ing. dne 15.3.2019

Připomínky TÚDC Praha

Za TÚDC se vyjadřuje Ing. František Texler. Vyjádření bude zasláno v požadovaném termínu přímo investorovi.

Podepsal Čáp František dne 19.3.2019

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v/ tomto/ dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Josef Endryc
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Susická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
1051

Přílohy

Příloha SSZT CBE - Zákres sítě

Příloha SSZT CBE - Situační schéma

Příloha SSZT CBE - Doplňování kabelizace v ŽST Mlievsko

Příloha TÚDC Praha - SS k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s.

Příloha TÚDC Praha - AŽD - Situace

Příloha TÚDC Praha - ČD Telematika - Situace

Příloha TÚDC Praha - Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku SŽDC s.o.



Vášdopis zn. 3504/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 28.2.2019
Naše zn. 2277/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT
List / příloh 1

Vyřizuje Ing. František Texler
Telefon +420 972 544 278
Mobil +420 602 685 098
E-mail frantisek.texler@tudc.cz

Datum 19. března 2019

r

SŽDC, s.o.
Ing. Viktor Svoboda
Stavební správa západ
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

J

Vyjádření k dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“

SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty (dále jen TÚDC) má ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice - Milevsko“ následující připomínky:

PS 01 Výstavba PZS v km 23,011 (P6253)

PS 03 Výstavba PZS v km 23,969 (P6255)

V technických zprávách není specifikováno, jak budou ukončeny HDPE trubky a TK IOXN0,8 ve stanicích Božejovice a Milevsko. Kde přesně budou vyvedeny a jak bude ukončen metalický kabel.

Podle výnosu SŽDC GŘ 014 musí být pokládány dvě HDPE trubky, nikoliv pouze jedna.

Navržený rozsah je v souladu se zadáním stavby. HDPE trubka a TK IOXN0,8 budou ukončeny v nové samostatně stojící kabelové skříni KS žst. Božejovice a Milevsko.

V tabulce kabelu je uveden metalický TK IOXN0,8 typu TCEKPFLE, ovšem náš správce kabelových vedení požaduje typ TCEKPFLEY a v případě, že výpočty prokáží vlivy VVN, pak požaduje typ TCEKPFLEZE.

Typ kabelu byl opraven na TCEKPFLEY.

Pro připojení VTO v km 23,011 a 23,969 může být využito TK IOXN0,8 namísto navrhovaných přípojných kabelu 3XN0,8.

Opraveno

Po zapracování těchto připomínek SŽDC s.o., TÚDC s projektovou dokumentací souhlasí.

Mgr. Aleš Havlín
Vedoucí specializovaného střediska
Správa a diagnostika datových služeb

v: 12

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace,
řídící ústředna dopravní cesty,
Máldova 10236, 190 00 Praha 9 - Libeň
C 709 942234 C77G994234
(69)

Podklady z Katastrálního úřadu

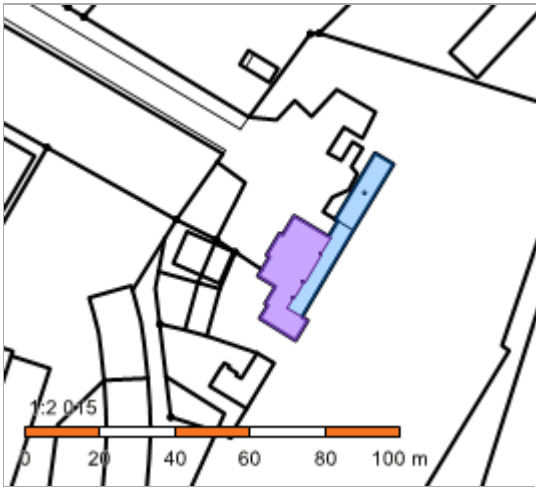
*Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku
Božejovice – Milevsko*

Seznam pozemků dotčených stavbou:**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko**

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Jistebnice	Božejovice	St. 88	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Jistebnice	Božejovice	2206/3	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000	
Jistebnice	Božejovice	2720	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Božetice	Božetice	2103	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Opařany	Nové Dvory u Opařan	711	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Božetice	Božetice	2102/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Sepekov	Sepekov	3181	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Božetice	Božetice	2101	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Sepekov	Sepekov	3180/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Milevsko	Milevsko	2066/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Milevsko	Milevsko	2066/5	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Milevsko	Milevsko	1657/8	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Milevsko	Milevsko	St. 385	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 385
Obec:	Milevsko [549576]
Katastrální území:	Milevsko [694673]
Číslo LV:	4610
Výměra [m²]:	545
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Milevsko [404705] ; č. p. 402; stavba pro dopravu
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 385
Stavební objekt:	č. p. 402
Ulice:	Nádražní
Adresní místa:	Nádražní č. p. 402

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

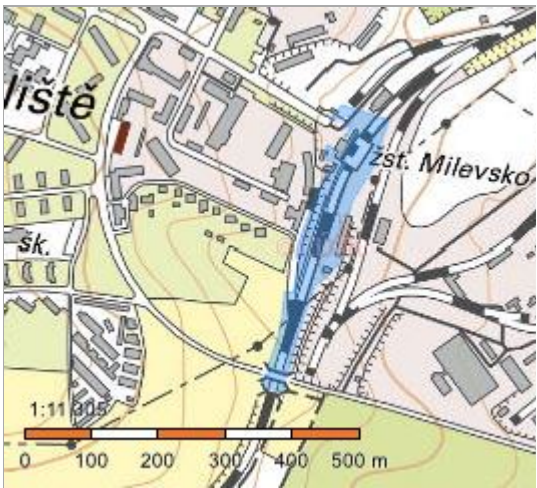
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1657/8
Obec:	Milevsko [549576]
Katastrální území:	Milevsko [694673]
Číslo LV:	4610
Výměra [m²]:	20077
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno cesty
Věcné břemeno chůze a jízdy

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

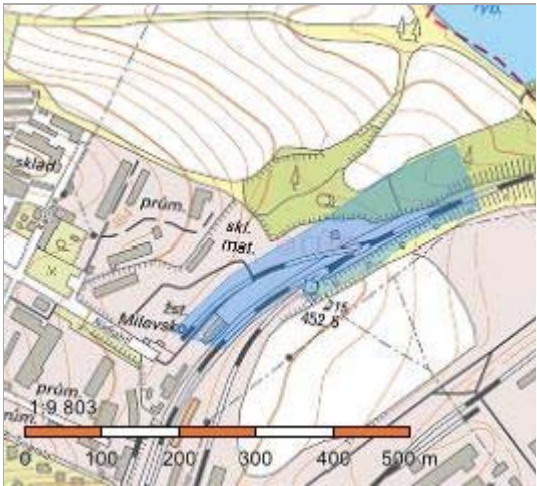
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2066/5
Obec:	Milevsko [549576]
Katastrální území:	Milevsko [694673]
Číslo LV:	4610
Výměra [m²]:	31040
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno cesty

Jiné zápisy

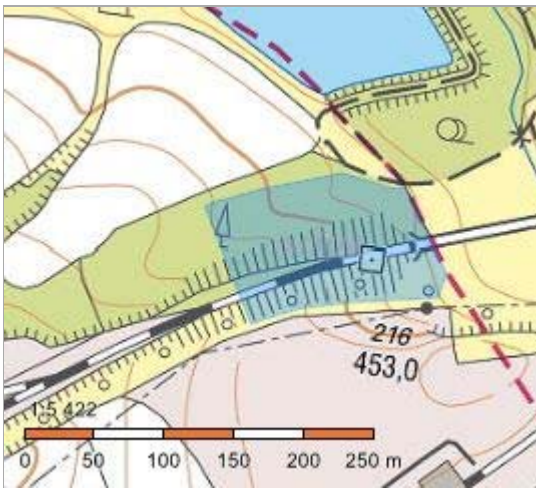
Typ
Změna výměr obnovou operátu
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2066/1
Obec:	Milevsko [549576]
Katastrální území:	Milevsko [694673]
Číslo LV:	4610
Výměra [m²]:	12854
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná značka geodetického bodu

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

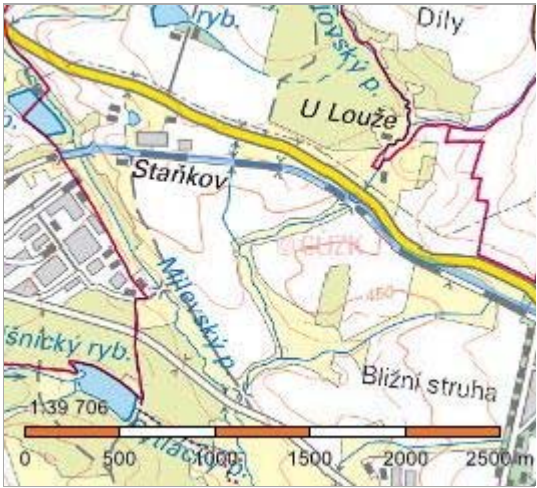
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3180/1
Obec:	Sepekov [549843]
Katastrální území:	Sepekov [747602]
Číslo LV:	398
Výměra [m²]:	72751
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno oprav a údržby
Věcné břemeno vedení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

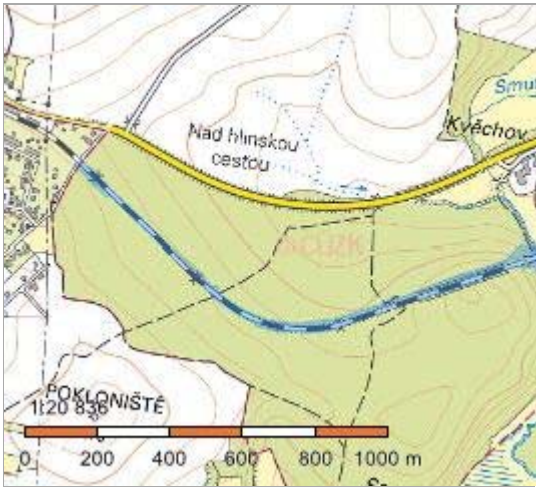
Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2101
Obec:	Božetice [549291]
Katastrální území:	Božetice [608840]
Číslo LV:	152
Výměra [m²]:	37106
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

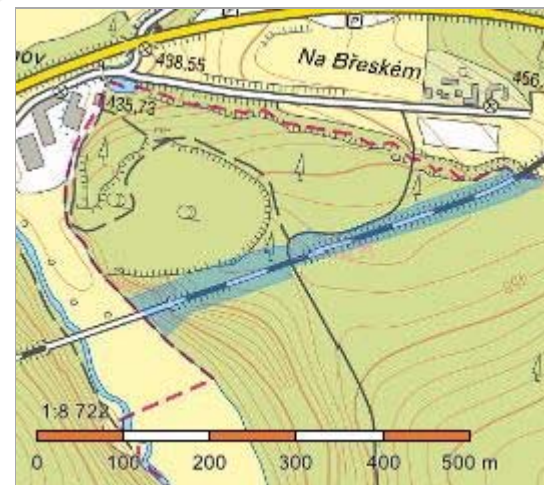
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3181
Obec:	Sepekov [549843]
Katastrální území:	Sepekov [747602]
Číslo LV:	398
Výměra [m ²]:	15605
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

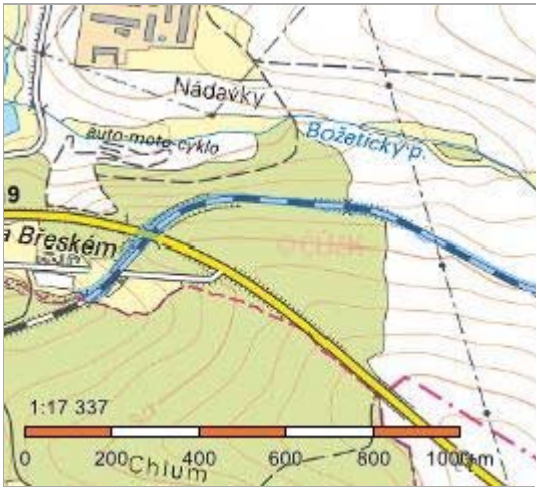
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2102/1
Obec:	Božetice [549291]
Katastrální území:	Božetice [608840]
Číslo LV:	152
Výměra [m²]:	26389
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	711
Obec:	Opařany [552801]
Katastrální území:	Nové Dvory u Opařan [748757]
Číslo LV:	212
Výměra [m²]:	6665
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

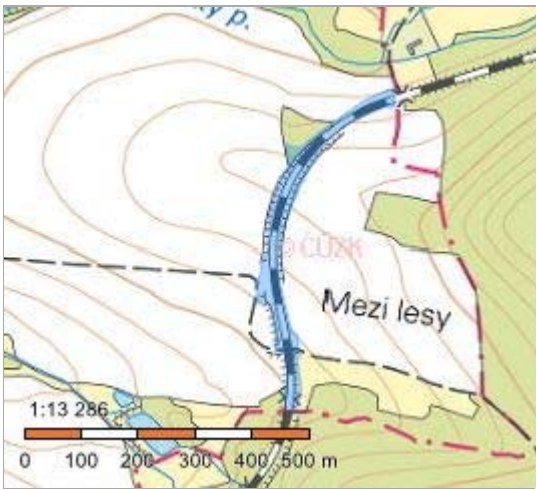
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2103
Obec:	Božetice [549291]
Katastrální území:	Božetice [608840]
Číslo LV:	152
Výměra [m²]:	18914
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná značka geodetického bodu

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

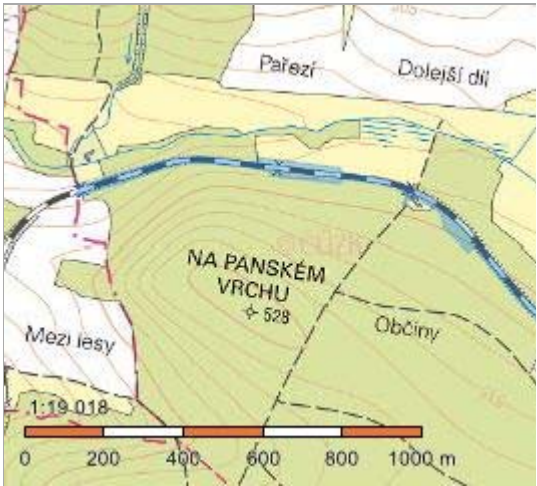
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Písek](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2720
Obec:	Jistebnice [552534]
Katastrální území:	Božejovice [608793]
Číslo LV:	3
Výměra [m²]:	31431
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

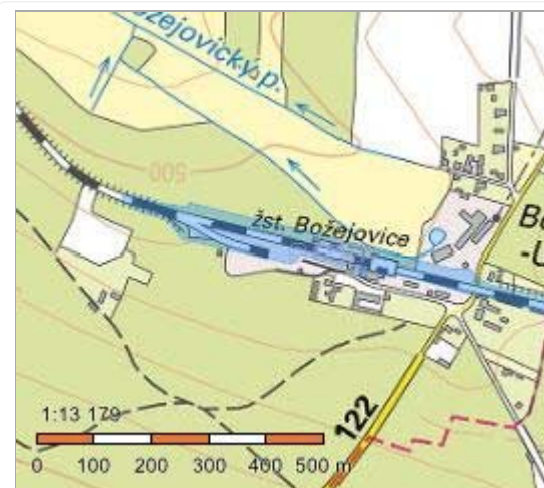
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2206/3
Obec:	Jistebnice [552534]
Katastrální území:	Božejovice [608793]
Číslo LV:	249
Výměra [m ²]:	31369
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tábor](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 10:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.3 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	st. 88
Obec:	Jistebnice [552534]
Katastrální území:	Božejovice [608793]
Číslo LV:	3
Výměra [m²]:	417
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Božejovice [8796] ; č. p. 43; stavba pro dopravu
Stavba stojí na pozemku:	p. č. st. 88
Stavební objekt:	č. p. 43
Adresní místa:	č. p. 43

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Tábor](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.02.2019 10:00:00.